



На Телецком озере

О яхт-клубе «Алые паруса» и работе его верфи на Телецком озере уже рассказывалось в «КиЯ» № 185 и 192. На этот раз начальник яхт-клуба Александр Глебов сообщает о последующих событиях.

Сначала о пополнении флота. В прошлом году для яхт-клуба был построен тренировочный швертбот с обводами «Ворьена» (см. «КиЯ» № 30), но вооруженный гафельным тендером. Лодка имеет герметичные форпик и бортовые отсеки плавучести. Шверт – втыкающийся, перо руля – подъемное. Конструкция для нашей верфи традиционная: деревянный набор, обшивка из тонких листов ДВП, оклеенной стеклопластиком. Рангоут из дюралевых труб. Мачта – 45×1.5 мм, гик и бушприт – 35×2 мм, гафель – 30×1.5 мм. Ванты и штаг нарезаны из 2.5-миллиметрового тросика. Паруса: грот – 6 м², кливер – 3 м², стаксель – 1.5 м². Лодка показала замечательные качества при выходах как в одиночку, так и втроем, даже вчетвером, и в маловетрие, и в свежий ветер. Лишь однажды черпнула воды через транец при повороте фордевинд, когда был чуть передержан шкот. Гафельное вооружение прекрасно гармонирует с прямым штевнем и бушпритом. Недостаток лодки, названной «Орка», – отсутствие самоотливного кокпита.

12 апреля 2005 г. мы получили статус

юридического лица. Теперь в уставные цели нашего Горно-Алтайского яхт-клуба «Алые паруса» как региональной общественной организации вписано использование ресурсов объекта Всемирного наследия – Телецкого озера – для оздоровления и физического развития жителей Республики, в первую очередь учащихся и студенческой молодежи. Чтобы создать необходимые условия для занятий парусным спортом и туризмом три швертбота класса «Оптимист» и четыре спортивно-тренировочных швертбота «БАГДИ», «Катерина», «Олеся» и «Орка» переданы клубу в доверительное управление и теперь стали доступны всем его членам.

В соответствии с программой «Алые паруса – детям» в нашей летней школе, ежегодно организуемой в июле на Телецком озере, члены детско-юношеской секции изучали

основы управления малыми парусными судами. По окончании каждой смены проходили парусные регаты. В обучении был сделан упор на приобретение мореходного опыта, поэтому ребята, уже получившие первоначальную подготовку, ежедневно совершали пятикилометровый переход через озеро. Этот парусный маршрут (залив Айрыташ – поселок Яйлю) за неделю стал для них привычным, почти как поездка на трамвае, что позволило подросткам в конце сезона совершить 25-километровый переход из залива Айрыташ в поселок Артыбаш, где впервые со-



стоялся Телецкий водный праздник, посвященный Дню Военно-Морского Флота. Организаторы праздника включили в программу выступления юных яхтсменов. Пятиклассники школы № 9 Горно-Алтайска впервые занимались в открывшемся детском лагере на Манжерокском озере, где приняли участие в самостоятельной постройке маленького швертбота.

Яхт-клуб сотрудничает с Комитетом по физической культуре и спорту Республики Алтай, который утвердил «Положение о квалификации лиц, занимающихся парусным спортом, порядке присвоения квалификационных знаний и работе квалификационных комиссий в Республике Алтай». Одновременно утвержден состав квалификационной комиссии и технического комитета яхт-клуба. Председателем комиссии утвержден яхтенный капитан Александр Вялков.

Разработаны и утверждены программы подготовки рулевых и матросов (юнгов).

Эти квалификационные звания имеют, как принято и в других яхт-клубах, свои строго определенные ограничения. Так, яхтенный матрос (юнгов) имеет право самостоятельного управления яхтой парусностью до 7 м² только в дневное время суток и в разрешенном районе плавания (это ограничение соответствует «Лазерам»-одиночкам). Яхтенный рулевой 3-го класса может самостоятельно управлять яхтой парусностью до 15 м² только в дневное время суток в разрешенном районе плавания (ограничение соответствует спортивно-тренировочным швертботам-двойкам или малым крейсерам типа «Креветка»), а рулевой 2-го класса – уже яхтой с парусностью до 30 м² при тех же условиях. Присваивается лицам не моложе 16 лет, имеющим звание рулевого 3-го класса, стаж занятий парусным спортом – не менее одной навигации, участвовавшим в дальнем спортивном плавании 1-й категории трудности или выполнившим

норму третьего спортивного разряда. Ограничение парусности соответствует крупным спортивно-тренировочным швертботам, крейсерам класса Т-2 или «микрикам».

Яхтенный рулевой 1-го класса имеет право управления яхтой парусностью до 60 м² в любое время суток в разрешенном районе плавания. Звание может быть присвоено рулевому 2-го класса не моложе 18 лет, имеющему стаж безаварийного плавания в течение не менее одной навигации в качестве капитана яхты, участвовавшему в дальнем плавании в качестве капитана или помощника капитана яхты или выполнившего норму 2-го спортивного разряда. Звания присваиваются после сдачи теоретических и практических испытаний по соответствующим программам подготовки.

А вот с техническим освидетельствованием нашего флота полная неясность. Прогулочные парусные и спортивные суда ГИМС неподнадзорны. Приказ Госкомспорта № 440 от 5 ноября 2002 г. о правилах классификации и технического надзора принят, а механизм его реализации нам неведом. В этом вопросе планируем ориентироваться на новосибирцев. Флот у нас небольшой, и хочется, чтобы все было про закон, но нет желания «ублажать» чиновников.

В прошедшем 2005 г. у нас в Горном Алтае, наконец, создан свой (не Алтайского края) ГИМС ГУ МЧС. Раньше ГИМС Алтайского края действовал периодически, а в последние годы – наездами, поэтому ситуация запущена, нет, например, курсов по подготовке судоводителей. А ведь в Горном Алтае – 13

тысяч рек протяженностью более 50 000 км и около 7 тыс. озер общей площадью более 600 км². Реки несудоходны, портов нет. На Телецком озере имеется флот из 20 «Ярославцев» и нескольких катеров поменьше, а всего маломерных судов на Катунь, Бий и Телецком озере – более 500, включая моторки, катера и надувные РАФТы.

Яхт-клуб тесно сотрудничает с ГИМС, четверо сотрудников инспек-



ции, включая меня, его члены. В этом году яхт-клуб организует учебные курсы по подготовке судоводителей, рулевых и матросов-спасателей. На днях получаем лицензию в Минобразовании РА и начинаем работу.

В январе 2006 г., в крещенские морозы, члены яхт-клуба продемонстрировали свою готовность к открытию навигации – впервые вышли под парусом на Телецкое озеро, в принципе – незамерзающее. В поселок Яйлю, где зимуют наши швертботы, добрались на автомобиле (200 км от Горно-Алтайска). Вооружили одну лодочку и по двое по очереди походили под парусом вдоль поселка. Отрывались от берега до 200 м. Температура была –15°С, ветер – около 3 баллов, волна – до 0,5 м. Обледенеть лодочка не успела, однако полведра воды в виде брызг внутрь «заглянули». Когда наступила пора разоружить швертбот, пришлось оттаивать слабину на гике и восьмерку на конце гика-шкота. Через неделю озеро встало полностью, до самого устья Чулышмана. Такое бывает раз в десять лет. Столь необычное «начало парусного сезона» обещает «Алым парусам» активную работу летом. ☞

