

› Игорь Владимиров. Фото автора



Гонки на призы журнала **КАТЕРА и ЯХТЫ**

Стало доброй традицией проводить во время Петербургской бот-шоу в «Ленэкспо» гонки на призы журнала «Катера и Яхты». Это позволяет многим любителям водных видов спорта увидеть в действии то, что им демонстрируют на стендах – моторы и лодки, и в то же время ощутить благодаря азарту спортсменов и неподдельному энтузиазму зрителей накал борьбы и радость победы вместе с участниками гонок. Тем более что среди них большинство – такие же обычные люди, как и все мы, и к профессиональному спорту почти не имеют никакого отношения.

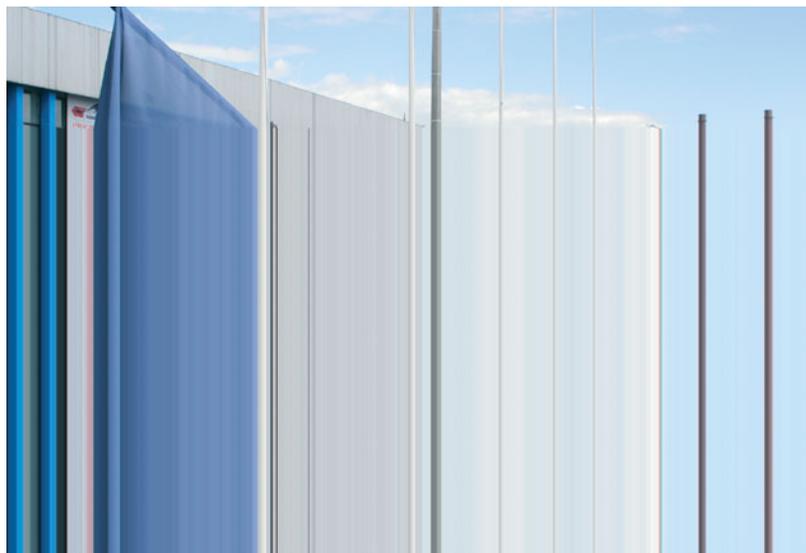
В этом году для участия в гонках подал заявку 21 человек. Всего состоялось шесть основных заездов надувных лодок, РИБов и катамаранов, разделенных на классы. После основных гонок зрителей ждал сюрприз – впервые было решено провести гонки с дополнительным грузом. В роли «груза» выступали члены команд, вес которых предварительно был измерен судейской командой. И хотя к началу «гонок с дополнительным грузом» немного разгулялась волна, они прошли удачно и вызвали большой интерес. Эти лодки, в отличие от остальных, гонялись не по кругу, а попарно по прямой в противофазе, совершая развороты на 180° в установленных местах. Такое решение было принято для того, чтобы повысить уровень безопасности и, если так можно выразиться, сократить максимальную скорость участвующих команд.

Наибольшее количество участников, как и предполагалось, было в наиболее популярных классах «PR-250» и «PR-350» надувных лодок и РИБов, где можно было увидеть и команду нового производителя ООО «НПО Скайбот» из Санкт-Петербурга.

Настоящая битва разгорелась между командами «Yamagan» и «Клуб Велход». Обе оказались отлично подготовленными как в техническом плане, так и в спортивном. Члены команды

«Клуб Велход», выступая в различных классах, показали не только отличные результаты, но и великолепную тактическую подготовку. К сожалению, не обошлось без накладок. Судейская команда неправильно посчитала коэффициенты, и в итоге один из членов команды «Клуб Велход» получил меньше положенных очков, однако, рассмотрев протест и признав свою ошибку, судейская команда пересмотрела результаты заезда и восстановила справедливость, присудив гонщику заслуженные баллы и место.

Украшением гонки стало участие нескольких лодок с катамаранными обводами. На тяжелой «бугристой» трассе они показали неоспоримое преимущество туннельных обводов



Результаты гонок на призы «Кия» (призовые места в заездах)

Класс	Место	Участник	Команда	Очки
«PR-250»	1	Смирнов Александр	«Yamagan»	20
	2	Герашенко Роман	«Yamagan»	17
	3	Нарыгин Сергей	«Клуб Велход»	15
«PR-350»	1	Герашенко Роман	«Yamagan»	20
	2	Смирнов Александр	«Yamagan»	17
	3	Нарыгин Сергей	«Клуб Велход»	15
«PR-400»	1	Аверочкин Николай	«Клуб Велход»	20
	2	Герашенко Андрей	«Yamagan»	17
	3	Кошуриков Виктор	«Yamagan»	15
«PR-500»	1	Герашенко Андрей	«Yamagan»	20
	2	Кошуриков Виктор	«Yamagan»	17
	3	Григоренко Михаил	«Клуб Велход»	15
«PR-700»	1	Дроздов Анатолий		20
	2	Пуляк Владимир	«Баджер»	17
	3	Щеголов Павел	«Клуб Велход»	15



перед традиционными. На будущее имеет смысл выделить эти суда в отдельный класс.

По очкам с минимальным перевесом победила команда «Yamagan». Несмотря на хорошую подготовку и техническое оснащение «Клуб Велход» все-таки не намного, но отстал от питерской команды, однако оказался конкурентом, заставившим хорошо попотеть соперников. При этом надо учесть, что



«Yamagan» – местная, питерская, команда, а «Клуб Велход» для участия

в гонках был вынужден накануне проделать немалый путь из Москвы в Петербург.

Опыт проведения этих гонок показывает, что не все складывается на них гладко, в том числе в судействе. Причины искать можно долго – это и сумбур, который царит на любой выставке, и нехватка времени, и проблема поиска стартового места, и т. д. В следующем году многое должно измениться, в частности, уже сегодня разработаны новые упрощенные бланки заявок, которые помогут судейской команде избежать накладок, видимо, что-то изменится и в положении о соревнованиях, поскольку при его разработке будут учтены опыт проведения подобных гонок и пожелания команд участников.

Спонсорами гонок на призы журнала «Катера и Яхты» в этом году выступили такие известные в водно-моторном мире России фирмы, как «Баджер» (предоставил призы), «Клуб Велход», «Петросет» («Yamaha»), «Mercury-НИИ ТМ», а также дирекция Петербургской бот-шоу («Ленэкспо») и Федерация ВМС Санкт-Петербурга. ≡

АКЦИЯ!
ME 15M Sea pro
66 700.00 руб.

**дополнительный винт +
15л масла + чехол
в подарок!**

доставка по России бесплатно

Клуб Велход
официальный дилер

узнай больше:
(495) 22-33-112
www.velhod.ru

**Для тех,
кто выбирает свободу!**

ХоверкрафтЦентр

- продажа легких 1-6-местных судов на воздушной подушке для отдыха, охоты и рыболовства
- сервисное обслуживание судов на воздушной подушке
- обучение пилотированию судов на воздушной подушке

Москва, ул. Мелитопольская, д. 1, корп. 2, стр. 3
т/ф (495) 363-5547, т. (495) 514-5681, (495) 517-1309
hovercraft-centre@mail.ru, www.hovercraft-centre.ru