



МОТОРНАЯ ЯХТА фирмы «Linssen Yachts»

Борис Кришталь. Фото автора

В конце апреля этого года я получил приглашение от дилера голландской фирмы «Linssen Yachts» в Германии на презентацию ее модели, открывающей новый ряд моторных яхт «Linssen “9” Series».

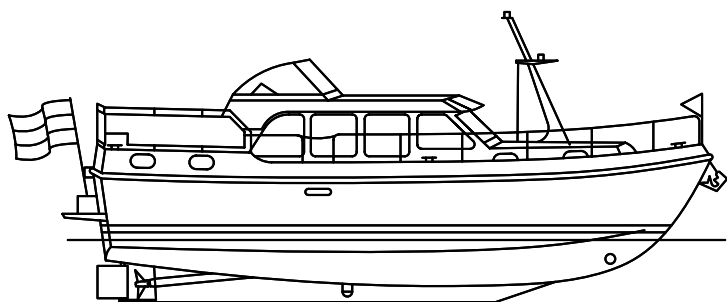
Германская фирма «Hennings Yacht-Vertrieb GmbH», которая находится в небольшом городке Папенбург, на берегу реки Эмс, занимается не только продажей продукции «Linssen Yachts», но и предоставляет полный спектр сервисных услуг для всего ее модельного ряда, а также места для летней и зимней стоянки.

«Гвоздь программы» – «Linssen 339 Grand Sturdy» – был выставлен в отдельном демонстрационном павильоне в окружении столиков кафе. При создании этой модели доминировал главный принцип фирмы: «Сбавь скорость и начни жизнь!». Водоизмещающее сравнительно тихоходное (16 км/ч) одновинтовое стальное судно воплощает универсальную концепцию максимально надежной, экономичной и комфортабельной моторной яхты для длительных путе-

шествий в прибрежной зоне морей и по внутренним путям (категория С).

В конструкции новой модели нашла отражение борьба с одним из главных врагов комфорта – шумом пропульсивной установки. Часть этой проблемы – шум собственно двигателей – достаточно удачно решена: они заключены в «капсулу» из шумопоглощающих материалов. Остался непобедимым другой источник шума – работающий гребной винт и валовая линия.

Для решения этой проблемы на «Linssen Yachts» разработали совершенно новое «устройство поглощения энергии» шума винта (УПЭ). Эффект устройства может быть сравнен со стрельбой из винтовки в мешок с песком. Пуля, с большим шумом пробивающая тонкую стальную пластину, в мешке



Основные данные моторной яхты «Linssen 339 Grand Sturdy»: длина – 10,35 м, ширина – 3,40 м, осадка – 1,0 м; водоизмещение – 8,3 т. При установке четырехцилиндрового дизеля «Volvo Penta» (75 л.с.) скорость – 16 км/ч. Запас топлива – 240 л, воды – 220 л.



с песком застревает с малым шумом. В УПЭ энергия шума винта поглощается аналогичным образом, не позволяя ей передаваться на корпус и дальше во внутренние помещения яхты. Конструктивно УПЭ состоит из стального закрытого желоба, который заполнен специальным мелкозернистым белым песком. Желоб сварен в днище над гребным винтом. По данным фирмы, УПЭ снизило уровень шума от работы винта во внутренних помещениях в два раза.

Еще одна новинка, на которую выдан патент, «система объединенных перекрытий». По яхтостроительной терминологии, это система прокладки трубопроводов и кабельных трасс. Все детали поперечного набора и переборок изготавливаются с вмонтированными в них проходами для труб и кабелей. Кабельные жгуты, а также трубы прокладываются через них, хорошо защищены и легко доступны. Все проложено с минимальным количеством соединений, что делает систему гибкой, нечувствительной к вибрации и перекосам. Меньше опасность повреждения электронных и гидравлических систем.

Предусмотрены возможности установки и подключения дополнительного оборудования, что создает надежную базу для совершенствования судна в течение всего срока эксплуатации.

Новый «Linssen 339 Grand Sturdy» выпускается в двух основных базовых вариантах: «Sedan» (с одной спальной каютой со всеми удобствами в носу) и AC (с двумя каютами в носу и корме). При планировке «Sedan» посередине яхты в одном общем объеме находятся пост управления, кают-компания и камбуз; легко открывающийся большой сдвижной люк над рулевым постом обеспечивает вентиляцию. Большое количество достаточно просторных кладовых и удобно размещенных шкафов, уютный уголок с письменным столом обеспечивают необходимый уровень комфорта и удобства в длительном плавании. Просторная кормовая палуба с постоянным обеденным уголком под тентом – центр жизни на борту.



Прекрасная кожаная обивка, отделка из американского вишневого дерева, красиво выполненные стыки и изящные аксессуары составляют впечатляющую гармоничную картину.

Продуманность планировки и качество отделки еще раз подтверждают высокое качество работ фирмы. В длительном плавании может возникнуть необходимость выполнения своими силами небольших ремонтных работ: конструкторы предусмотрели и это, оборудовав под пайолами салона небольшой верстак со слесарными тисками, за которыми удобно работать сидя.

Как новинку, так и все остальные яхты модельного ряда фирмы можно было посмотреть и на плаву, и под крышей в ангаре. Посетители при желании могли совершить «тест-драйв». ☞

КАКОЙ ИЗ НИХ С VOLVO PENTA?

**Судовые
двигатели
премиум класса**

Посетите наш сайт

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.ru