



› Павел Игнатъев. Фото Даниела Форстера/«Rolex»

Блистательная победа

Впервые российская команда совершила то, что еще недавно казалось невозможным – выиграла чемпионат мира по гонкам на крейсерах в классе IMS-600! Причем выиграла с огромным, просто фантастическим отрывом от серебряных призеров – более 30 очков. Но расскажем обо всем подробнее...



Чемпионат проводился в Германии в городке Нойштадт в рамках большой регаты «Rolex Baltic Week 2006». В ней, помимо всего прочего, прошел еще и чемпионат Европы в классе «Звездный». Россию в классе IMS-600 представляла уже знакомая нам команда спортивного клуба «ЮТС» на яхте типа «Grand Soleil 42R», а всего в данном классе состязались 50 яхт: 26 в самом крупном и престижном дивизионе 1 и 24 в более скромном дивизионе 2. Основным претендентом на победу в дивизионе 1 (где выступали и наши ребята) считалась однотипная с российской норвежская лодка «Al Cap One» под командованием экс-чемпиона мира Эйнара Сиссенера (потерявшего свой титул в прошлом году из-за грубого нарушения гоночных правил). Еще двумя предстартовыми фаворитами были немецкие яхты: «Hanseatic Lloyd» Кристиана Плумпа и «Unique» Бернда Кригеля, причем все гонщики особенно опасались последней из них – это была новейшая лодка, сконструированная знаменитым КБ «Judel/Frolijk». Россиян, впрочем, со счетов тоже не сбрасывали:

победа наших ребят на Кильской неделе и удачно выбранный ими тип яхты («Кия» № 203) заставили всех соперников очень внимательно присматриваться к «этим русским».

По плану в рамках мирового чемпионата должно было состояться девять гонок, причем открывалась регата 8 августа длинной ночной 116-мильной «оффшорной» гонкой, которая разделялась на два отрезка (по 30 и 86 миль) точкой промежуточного финиша (scoring gate). Экипажи ушли на дистанцию при ослабевающем 10-узловом ветре. Первый поворотный знак обогнула «Unique», по пятам преследуемая российской яхтой под командованием Сергея Шевцова. Острую конкуренцию им составила и «Hanseatic Lloyd». Именно эти яхты первыми прошли scoring gate, причем россияне здесь были на третьем месте. Однако утром финишную марку первой миновала именно «Yugtransitservice»: ночью наши ребята приняли отличное от лидеров тактическое решение, предпочтя держаться ближе к берегу. Здесь сказалась высокая тактическая

грамотность нашей команды – вопреки расчетам большинства гонщиков, предполагавших ослабевание ветра и его отход, он, напротив, заметно усилился и повернул к северо-западу, дав российской лодке заметное преимущество. «Ветер пришел оттуда, откуда мы его ожидали», – скромно пояснил на финише Сергей Шевцов. По итогам первого дня (третье место на промежуточном финише и победа в самой гонке) команда спортклуба «ЮТС» сразу же вышла в лидеры.

10 августа прошли сразу четыре короткие гонки, в которых завязалась тяжелая и упорная позиционная борьба. В первой удача сопутствовала Кристину Плампу на «Hanseatic Lloyd», россияне смогли прийти только вторыми, взяв, однако, реванш во второй гонке, блестяще выиграв ее. Третья гонка не принесла нашим спортсменам успехов, а вот в четвертой бело-красная яхта с надписью «Yugtransitservice» вновь пришла второй, став абсолютным лидером в общем зачете чемпионата: у нашей ко-

манды было 18.38 очка, в то время как ближайший преследователь – шведы на «Data Communication» – набрали уже 49.50.

Следующий день оказался решающим и роковым для многих команд. Неустойчивый, постоянно меняющийся слабый ветер подвел всех, кроме наших ребят. Стартовав при юго-западном ветре скоростью около 4 м/с, наши гонщики в полной мере смогли реализовать одно из важнейших качеств «Grand Soleil 42R» – высокие ходовые качества при слабом ветре. «Лодки «Grand Soleil 42» намного быстрее всех остальных при ветре слабее 3 м/с», – грустно прокомментировал эту ситуацию действующий еще пока мировой чемпион в классе IMS-600 Петер де Риддер. Ему было о чем грустить – в лучшем случае он мог рассчитывать на место не выше пятого. А наша лодка вновь финишировала первой, причем вскоре после ее финиша ветер совсем «погас», перечеркнув надежды многих спортсменов.

В результате из семи проведенных к этому моменту гонок команда из Таганрога выиграла три, при этом всего лишь один раз не попав на подиум. Блестящее выступление! После семи гонок на счету нашего экипажа было 14.63 очка, у ближайшего преследователя («Al Cap One») – 46.50, у третьей лодки («Data Communication») – 48.50.

12 августа капризы погоды подвели итоговую черту под чемпионатом мира – из-за практически полного отсутствия ветра в этот день обе намеченные гонки отменили. Чемпионом мира в классе крейсерских яхт IMS-600 впервые стал российский экипаж спортивного клуба «ЮТС», одержавший заслуженную победу под руководством шкипера Сергея Шевцова. Ну а нам особенно приятно еще и то, что наш журнал (наряду с «Men's Health» и «Акваторией красивой жизни»), чей логотип яхта «Yugtransitservice» несла в течение всего сезона, был информационным спонсором «ЮТС». Мы не зря болели за наших парней! ☞

