



› **Алексей Орешкин.**

Фото Александра Акентьева и Петра Воногова

«Балтийский кубок»,

мужая, молодеет

Соревнования по виндсерфингу (именовавшиеся в разное время «На приз журнала «Катера и яхты», «Кубок Балтики» и, наконец, «Балтийский кубок») прошли в Зеленогорске уже в 32-й раз, что впечатляет хотя бы потому, что мировому виндсерфингу всего 41 год. (Кстати, первые парусные доски на Ленинградской судовой верфи были выпущены в 1976 г., всего на год позже, чем их запатентовали в Америке). На этот раз «Балтийский кубок – 2006» объединил 3-й этап Кубка России по виндсерфингу в Национальном классе среди взрослых и 2-й этап Кубка России среди детей (первый этап проходил в Ейске с 1 по 9 мая 2006 г.).

Организаторами Кубка стали Межрегиональная федерация виндсерфинга, ассоциация Национального класса и ассоциация Детского национального класса. Ради организации наиболее выгодной точки съемки компания «ProServiceSport» специально построила в море платформу для журналистов, напоминающую нефтедобывающую, и организовала трансляции с катера на большой экран, так что следить за перипетиями состязаний можно было прямо из бара, укрывшегося под навесом (на второй день гонок, когда грянула гроза, он очень пригодился). Уже на ранних этапах к подготовке подключилась компания «Мегафон Северо-Запад», которая помогла с призами, мобильной связью, украшением сцены, моря и пляжа. Академия национальной безопасности предоставила катера и другое техническое обеспечение.

На целую неделю пляж недавно отстроенного развлекательного комплекса «Сонцебаг» превратился в спортивный городок, где можно было участвовать и в обширной культурно-развлекательной программе. В перерывах дети играли в гигант-болл, а взрослые по вечерам «зажигали» под музыку модных диджеев, рок-группы «Катран», так что только большое количество воды поблизости успокоили пожарных, обеспокоенных жарким и сухим, как никогда, летом.

Программа «Балтийского кубка» все время расширяется. На этот раз впервые были заявлены гонки на скорость на дистанции 500 м по прямой (серферский спринт) и Super-X –

С 22 по 30 июля в Зеленогорске под Петербургом прошли очередные соревнования виндсерферов: 25 детей и 40 опытных гонщиков из разных городов России сошлись на волнах Финского залива в бескомпромиссной схватке за победу.

гонки с препятствиями. Провести, однако, удалось только гонки в Национальном (на одинаковых досках российского производства) и в Свободном классах (доски – по выбору спортсменов). На все остальное просто не хватило ветра. Прогноз погоды сыграл особенно злую шутку с петербургскими участниками. «В прошлом году четыре первых места были за петербуржцами, что, вообще говоря, типично, а в этом реальные претенденты на победу из нашего города не приехали, поверив в неблагоприятный прогноз погоды», – объяснял Владимир Демченко, председатель Межрегиональной федерации виндсерфинга, руководитель Ассоциации Национального класса и председатель оргкомитета «Балтийского кубка».

«Организация в этом году была более чем приличная, а вот из 20 человек питерской команды приехало только четверо», – уточнил петербуржец Александр Дружинин, занявший третье место в Национальном классе.

Усложнившаяся программа, растущее количество участников и в целом выросший уровень соревнований сделали невозможным участие в них сильных гонщиков, ранее считавшихся основными претендентами на победу. Председатель ассоциации Детского национального класса Кирилл Воногов, главный судья детских соревнований и руководитель детской команды Новосибирска Дмитрий Мурашев и, наконец, Владимир Демченко, отказались от собственных выступлений, полностью отдав себя организационным работам. Это сильно изменило расстановку сил.

За неделю удалось провести семь гонок в Национальном классе. Все в первые два дня, когда только и был ветер, достаточный для соревнований взрослых. Места распределились следующим образом:

Национальный класс, мужчины:

1. Денис Закриев (1988 г. рождения, пос. Лазаревское, 8-й яхт-клуб ВМФ Сочи, гонщик петербургской команды SST).
2. Артем Миначев (1973 г., Казань).
3. Александр Дружинин (1971 г., Санкт-Петербург, спонсоры – Gul, F2x.com).

Свободный класс:

1. Антон Карпинский (1962 г., Санкт-Петербург).
2. Алексей Серочкин (1987 г., Дубна, сын ветерана Евгения Серочкина (1951 г.р.), который также участвовал).
3. Олег Гончаров (1961 г., Дубна).

Национальный класс, женщины:

Татьяна Журавлева (ну очень молодая, Санкт-Петербург, инструктор серфстанции «Green House»).

По правилам, для выявления победителя необходимо как минимум три участника. Из-за того, что из женщин, кроме Татьяны, не было никого, не удалось провести отдельный зачет. Но Татьяна заняла 10-е место в общем зачете, опередив, таким образом, более половины всех мужчин в Национальном классе.

Наградами для победителей стали путевки в отель «Акватория лета» (Ейск), абонементы в фитнес-центр «Лидер» (Петербург) и множество других призов, предоставленных генеральным спонсором взрослых соревнований – интернет-провайдером «Web Plus». Тот же «Web Plus» вот уже третий год выделяет «Балтийскому кубку» видное место в мировом виртуальном пространстве и пятый год поддерживает соревнования призами.

Итоги регаты вновь обострили споры вокруг совершенствования матчасти. «Начиная с определенных площадей паруса, алюминиевые гики правильно не работают, – сказал Петр Воногов, главный судья соревнований среди взрослых, основатель «Sport Sailing Technology», единственной в России фирмы по производству оборудования для виндсерфинга. – Нужны более жесткие и комфортные. После «Ейска–2006» в общем-то стало очевидно, что к карбоновым гикам рано или поздно придем. И чем раньше это произойдет, тем лучше. Однако делать это в середине сезона – некорректно, поскольку, во-первых, такого количества этих гиков просто в природе нет, даже если найдутся деньги. Поэтому решение отложили до осенней конференции в Анапе, где уже будет известен полный список зарегистрированных участников в Национальном классе».

Эту точку зрения поддержал и Владимир Демченко: «Карбоновые гики, скорее всего, придут в Национальный класс, иначе мы можем потерять участников. Никто не хочет «страдать» от постоянной поломки матчасти. К конферен-

ции я подготовил предложение – ввести в Национальном классе подкласс с условием, что доска остается монотипом, а обмерные характеристики рангоута будут расширены: гик – карбоновый, парус – до 11 м², мачта – 75%-ный или 100%-ный карбон».

Напротив, Кирилл Воногов категорически не согласен с ними: «Карбоновые гики в ближайшее время в Национальном классе использоваться не будут. Это противоречит одному из основных правил соревнований: применению доступного, недорогого оборудования. Конечно, карбон лучше работает, но должен применяться не в Национальном классе. А проблеме поломки дешевых алюминиевых гиков нужно решать не вводом карбона, а улучшением качества алюминиевых гиков. Это лучше, чем «душить» среднего любителя «гонкой вооружений».

Однако, совершенствуя матчасть, важно не выплеснуть с водой и ребенка: например, в Европе соревнования в классе, аналогичном нашему Национальному, уже стали непопулярными. Одна из причин – стоимость оборудования, которая приблизилась к стоимости матчасти в Формуле (ок. 4000 долл. США). Современный комплект оборудования для Национального класса пока обходится более чем в 2 раза дешевле, именно поэтому этот класс сейчас самый популярный у российских спортсменов-любителей (на «Балтийском кубке» в нем принимало участие 29 спортсменов, а в Свободном классе – 11).

«Зеленая поросль»

Сегодня виндсерфингом в России занимаются в основном успешные мужчины в возрасте «далеко за 30» (самому старшему участнику «Балтийского кубка–2006» Виктору Рыбальскому исполнилось 62) и... дети до 16. В конце 80-х – начале 90-х гг. детские секции по всей стране стали вымирать. Сейчас можно говорить об их возрождении, хотя и не повсеместном.

Идея собрать детей со всей страны возникла в 2005 г. Весной того же года в Ейске на Азовском море удалось организовать первые всероссийские сборы и провести соревнования, в которых приняли участие 11 юных поклонников виндсерфинга на пяти комплектах досок «Навигатор 300». И сразу же появились энтузиасты, которые делом помогли новому движению. В ноябре уже в Анапе на традиционном «Кубке Черного моря» собралось 16 детей, и каждый со своей матчастью. Была создана и ассоциация Детского национального класса, объединившая тренеров, руководителей детских клубов и детей, увлеченных гонками на одинаковых досках российского производства. К настоящему моменту сформировалась команда, которая целенаправленно занимается развитием детского виндсерфинга в России. Это Кирилл Воногов, председатель ассоциации класса, Владимир Гал-



кин, один из тренеров московской серфшколы «Nord West», Дмитрий Мурашев, руководитель детской секции на станции «Бумеранг» в Новосибирске, Юрий Шувалов, бессменный комментатор всех соревнований, судья Владимир Дубов.

На «Балтийский кубок-2006» в Зеленогорске им удалось собрать 25 детей и подростков из Петербурга, Москвы, Казани, Таганрога, Анапы, Приморско-Ахтарска и Новосибирска. Самому младшему участнику Ивану Полещуку («Заячьи Уши») из Анапы едва исполнилось 10 лет, но у него за плечами уже двухлетний гоночный опыт.

Детские соревнования можно проводить уже при ветре 2 м/с, так что дети на «Балтийском кубке» гонялись практически всю неделю.

По существующим правилам, в Детском национальном классе могут принимать участие дети до 16 лет включительно. Независимо от возраста, веса и пола они выбирают парус, удобной им площади и соответствующий дивизион (в каждом – отдельный зачет). Результаты соревнований в Детском национальном классе такие:

Дивизион 6.8 м²:

1. Дмитрий Акентьев (1992 г. рождения, Приморско-Ахтарск).
2. Евгений Акентьева (1990 г., Приморско-Ахтарск)
3. Илья Попов (1991 г., Приморско-Ахтарск).

Дивизион 5 м², мальчики:

1. Артем Мурашев (1994 г. рождения, Новосибирск).
2. Андрей Кибирев (1994 г., Новосибирск).
3. Егор Цуркан (1996 г., Новосибирск).

Дивизион 5 м², девочки:

1. Ксения Шевякова (1993 г. рождения, Москва).
2. Дарья Асоскина (1992 г., Москва).
3. Ольга Попова (1994 г., Москва).

Если бы на «Балтийском кубке» учреждались специальные призы, то приз «За развитие женского виндсерфинга в России» нужно было бы выдать детско-юношеской школе «Норд-Вест» из Москвы. Все девчонки-призеры – воспитанницы этой школы.

Победители-мальчики в качестве призов получили билеты в Шарм-эль-Шейх и обратно с открытой датой вылета от авиакомпании «S7». Ксению Шевякову «Мегафон Северо-Запад» наградил новеньким парусом производства фирмы «SST». Всем детям, попавшим в первую десятку, вручили ценные и «серферские» подарки: гидрокостюмы, трапеции, гики...

Компания «СПБ» из Петербурга организовала для детей культурную программу – возила на экскурсии в Петербург и Кронштадт.

Может показаться странным, что в каждом из дивизионов призеры из одного города и даже из одной детской секции, но это закономерность. Ребята из Приморско-Ахтарска и Новосибирска – давно уже в лидерах на всех детских соревнованиях. Одна из причин – в Приморско-Ахтарске на станции «Ахтари-Серф» и в Новосибирске на станции «Бумеранг»

ПАРУСА
проектирование и изготовление

Проектирует и изготавливает тенты для яхт и морских судов любых размеров

Поставка палубного оборудования WIND

Ремонт и отделка яхт и катеров

АКТИВЦЕНТР
+7(8634)378198
+7(8634)643568
WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU
AVRIL77@PBOX.TTN.RU
Таганрог, 347923, а/я 1

есть летние лагеря, где дети занимаются каждый день, причем в довольно жестком, почти военном режиме.

«С 10 до 13 ч. – первая тренировка, 13–14 – обед, 14–15 – английский язык, с 15 до 17 – вторая тренировка на воде, – так кратко описал режим дня руководитель станции «Бумеранг» Дмитрий Мурашев. – Открыв первую серфстанцию в Новосибирске год назад, мы делали ставку на взрослый прокат, но оказалось, что с огромным удовольствием заниматься в секцию идут и дети. Сейчас у меня занимается 18 детей, и только двое из них – выходцы из спортивных семей».

В Петербурге такого лагеря пока нет, летом родители увозят детей на дачи, и собрать их на тренировку – проблема, но перспектива есть. Сейчас многие сподвижники виндсерфинга стараются помочь в организации детского спортивного серфлагеря в пригородах Санкт-Петербурга, куда родители могли бы отдавать ребенка на всё лето или на смену – 20 дней. Например, Межрегиональная федерация виндсерфинга работает над целевым выделением земельного участка в Курортном районе для создания регионального центра спортивного виндсерфинга, в рамках которого может существовать такая школа. Комитет по физической культуре и спорту поддержал это предложение. Сейчас оно рассматривается в Комитете по градостроительству и архитектуре Петербурга.

Когда этот материал уже был подготовлен к печати, из Анапы, где с 30 сентября по 7 октября проходили крупные международные соревнования «Black Sea Cup 2006» (одновременно являвшиеся чемпионатом России по виндсерфингу в Национальном классе), пришли приятные для петербуржцев новости. Чемпионом России в Национальном классе стал наш земляк Александр Дружинин, еще один петербуржец Владимир Демченко занял третье место. В кайтсерфинге, в дисциплине фристайл первые два места тоже за питерцами: Петром Тюшкевичем и Глебом Огарем соответственно.

К сожалению, жаркая и безветренная погода не позволила провести соревнования во всех запланированных дисциплинах, но показательные выступления продемонстрировали очень высокий уровень катания лучших отечественных спортсменов, практически уже ничем не уступающих зарубежным мастерам доски и паруса. ☞

