

› Игорь Лагутин. Фото автора

Без шума и дыма

еще раз о лодочных электромоторах

Когда-то в России, вернее в СССР, было два доступных электрических лодочных мотора – «Снеток» и «Форель». Сегодня в полку транцевых электромоторов, как говорится, прибыло, и не только в их полку...

ТЕСТ
КАТЕРА И ЯХТЫ



На самом деле вопрос об электрических лодочных моторах в России до сих пор открыт, и мало кто решается ими пользоваться активно. Многих смущает не только их стоимость, но и возможность покупки нужного аккумулятора. В прежние времена народ использовал для того же «Снетка» или «Форели» обычные автомобильные стартерные батареи. Но частенько во время водных прогулок, особенно длительных, приходилось искать «прикурку», так как для запуска автомобильного мотора в аккумуляторе уже не оставалось того, что на уроках физики называли «направленным движением электронов».

Сейчас, после некоторого забвения, электрическая тема привлекает все больше людей, так или иначе связанных с водой, и, таким образом, и у нас потихоньку появляется новое поколение приверженцев «тихих радостей», предпочитающих перемещаться в тишине по глади волн. Тем более что кое-где еще действуют запреты на эксплуатацию

**Основные данные мотора*
«Minn Kota Enduro 30»**

Мощность, л.с.	0.43
Тяга, кг	13.6
Вес, кг	7.0
Напряжение, В	12
Максимальный потребляемый ток, А	30
Кол-во скоростей, вперед/назад	5/3

* Рекомендуемый вес лодки – 600 кг

лодок, оснащенных бензиновыми моторами.

Поэтому мы решили провести тест и посмотреть, что дает эксплуатация электрических подвесных моторов. О том, что в результате получилось, судить вам, но сразу же отметим: даже то недолгое общение с электромотором, которое состоялось у нас, произвело вполне благоприятное впечатление и кое в чем даже удивило.

Для первого теста был выбран мотор зарубежного производства «Minn Kota Enduro 30», укомплектованный, если так можно сказать, аккумулятором «МК-31DC» емкостью 130 А·ч. Выбор мотора был определен его ценой, самой доступной для россиян – в среднем 5900–6900 руб. А аккумулятор был взят тот, что оказался под рукой. Правда, потом мы немного пожалели об этом, поскольку из-за его большой емкости нам так и не удалось посадить его «в ноль». Мотор ставили на две различные лодки.

Первая пара: «Лидер 400» + «Minn Kota Enduro 30». «Лидер 400» – не тот, что продавался летом 2006 г. и ранее, а новый, на момент проведения теста еще проходящий испытания. Лодку этого размера выбрали потому, что многие рыбаки охотно покупают четырехметровые лодки, на которые можно устанавливать мощные и доступные по весу 25- и 30-сильные моторы, чтобы за короткое время покрыть большие расстояния, добираясь до излюбленного места, и там уже ловить в спокойной обстановке.

«Лидер 400», до установки на него «Minn Kota Enduro 30», хорошо показал себя при заездах с 25-сильными моторами и различной загрузкой. Изначально мы попытались установить электромотор, не снимая бензиновый, но, поскольку в задней части лодки между транцем и оконечностями баллонов находятся специальные «косынки», электромотор установили на законное место – посередине транца. Аккумулятор также был установлен вблизи транца посередине лодки поперек киля. Установка мотора и аккумулятора не вызвала каких-нибудь сложностей. Правда, аккумуля-



«Лидер 400» + «Minn Kota Enduro 30»

Характеристики аккумуляторной батареи «МК-31DC»

Емкость, мин., при нагрузке	Напряже-ние, В	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес, кг	
25 А·ч	75 А·ч	12	355	171	256	30

мулятор был без крышки, и в процессе эксплуатации на его верхнюю поверхность попадала вода, особенно когда мимо нас проносились, разводя волну, водномоторники-любители. Пришлось прикрыть его куском полиэтилена и закрепить скотчем.

Два слова о моторе. «Minn Kota Enduro 30» оснащен телескопическим румпелем, весит всего 7 кг, легко крепится к транцу, имеет несколько положений наклона и на максимальном режиме работы потребляет до 30 А.

Первая же попытка запустить мотор, как выражаются приверженцы бензиновых подвесных моторов, оказалась успешной. Сразу после подсоединения клемм и установки винта на нужную глубину, моторчик при первом же повороте рукоятки управления стал крутить винт, и лодка начала движение – спокойно и непривычно тихо. Управление лодкой в первые моменты показалось необычным. На быстрые повороты мотора лодка откликалась не сразу, а с задержкой, независимо от того, в каком режиме работал мотор. Иными словами, для успешного перемещения в нужном направлении, особенно если есть хотя бы небольшое течение, необходимо управлять плавно, с учетом некоторого запаздывания «отклика».

На загрузку лодки мотор реагирует, но не сильно: если в лодку садится еще один человек («водитель» уже сидит в лодке) весом около 90 кг и размещается груз около 30 кг, потеря в скорости составляет примерно 0.2–0.3 км/ч.

Ветер, как оказалось, на движение влияет слабо. Так, во время пробных заездов ветер скоростью 3–7 м/с «съедал» от максимальной скорости при испытании в безветренную погоду около 0.1–0.2 км/ч (загрузка лодки была около 260 кг).

Глубина погружения моторной части

практически не повлияла на скорость, разве что в максимально поднятом состоянии, когда винт находится от поверхности воды на расстоянии 1.5–2.5 см. Тогда в режиме максимальной мощности отмечается захват воздуха даже при очень слабом волнении, в связи с чем, естественно, теряется скорость.

Вторая пара: «Silverado 30F» + «Minn Kota Enduro 30». Трехметровая лодка «Silverado» – оптимальный

вариант для успешной рыбалки вдвоем на небольшом расстоянии от «лагеря», особенно если речь идет о зарытых водоемах, к которым можно подъехать на автомобиле. Такую лодку можно перевозить в багажнике или на заднем сиденье, она просто собирается, имеет небольшой вес, но при этом вмещает необходимый «рыболовный» минимум.

Как и в первом случае, потеря скорости от прибавки веса в лодке в виде еще одного человека и дополнительного груза составила не более чем 0.2 км/ч. Лодка быстрее реагировала на поворот мотора, чем в паре «Лидер» + «Minn Kota».

Любопытно, что эта трехметровая и более легкая лодка развила в тех же условиях меньшую скорость, чем четырехметровый «Лидер»: «длина бежит». Иными словами, более длинная лодка в водоизмещающем режиме по законам «воды» при всех равных условиях имеет большую максимальную скорость.

Против волны высотой примерно 40–60 см и встречном ветре от 3 до 7 м/с небольшая лодочка, переваливаясь с волны на волну, упорно двигалась к месту назначения со средней скоростью около 3 км/ч (без учета скорости течения) даже на четвертой «передаче». Включение пятой «передачи» ускорило процесс всего на 0.5 км/ч.

«Снеток» 1979 г. рождения еще в строю, но сильно проигрывает «Minn Kota» в скорости и эргономике



Как показал тест, устанавливая моторы «Minn Kota Enduro 30» и аналоги надо так, чтобы муфта ограничения погружения находилась в таком положении, при котором «барашек» винта не мешал бы откидке мотора. Дело в том, что «язычок», фиксирующий положение наклона мотора при неправильном размещении муфты, упирается в нее и не дает возможности наклонить мотор. Это может стать препятствием при попытке подхода «под мотором» к берегу в режиме «мелкая вода» или просто по ходу дела изменить наклон мотора.

Двухлопастной винт неплохо справляется с водорослями, но только пока их не становится слишком много. Какую-то часть подводной травы он умудряется срубить, как садовый триммер, какую-то просто отодвигает в сторону. С тинной дела обстоят немного хуже – винт пытается ее «рубить», как траву, но вязнет, если ее много (имеются в виду места, куда нормальные люди не заплывают).

Замеры скорости, км/ч, средние результаты

Режим	«Лидер 400»	«Silverado 300F»
1	1.5	1.3
2	2.2	2.0
3	3.5	2.9
4	4.5	3.2
5	5.2	4.6

И, наконец, несколько слов об аккумуляторе. Конкретные рекомендации по его выбору, точнее, определению емкости, можно будет дать после специального теста. Используемый нами во время испытаний аккумулятор «МК-



«Silverado 30F» и «Minn Kota Enduro 30» – полный вперед!

31 DC» (с логотипом «Minn Kota», но выпускающийся фирмой «Trojan») и относящийся к категории «DEEP CYCLE» (глубокий цикл, он же разряд) емкостью 130 А·ч, изъездить даже за 3.5 часа «на полном газу» не получилось. Ежемоментное потребление тока не замеряли, поскольку не нашлось амперметра, способного мерить силу тока от 25 А и более. «Расход электронов» определяли следующим образом: полностью заряженный автоматическим зарядным устройством аккумулятор эксплуатировали некоторое время, затем замечали время новой зарядки. Погрешность при таком подходе, разумеется, неизбежна, однако общее представление получить можно. По нашим расчетам, заявленное производителем время работы батареи 225 (-5%) мин. при средней

отдаче около 25 А (в нашем случае на 5-м и 4-м фиксированных положениях румпеля) более чем реально. Если же ходить на менее активно «жрущих» режимах, время работы аккумулятора, естественно, увеличится, причем значительно. После тестирования полностью заряженного аккумулятора в течение трех часов непрерывного движения в различных режимах (3-м, 4-м и 5-м) в дальнейшем потребовалось «вкатать» в него примерно 60 А·ч, т. е. примерно половину емкости. Таким образом, средний расход составил около 20 А·ч.

Редакция «Кия» выражает благодарность Группе компаний «Петросет» за предоставленную для теста лодку «Silverado 30F» и фирме «Франкарди» за предоставленные мотор «Minn Kota Enduro 30» и аккумулятор «МК-31DC».

SILVERADO

www.silverado.ru

Просто добавь
МОТОР!

ПЕТРОСЕТ

ГРУППА КОМПАНИЙ

Розничная продажа:

YAMANA-ЦЕНТР на ПЕТРОГРАДСКОЙ
УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

Санкт-Петербург,
П.С., Большой пр., 100,
тел.: (812) 346-16-19

YAMANA-ЦЕНТР на ВАСИЛЬЕВСКОМ
УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

Санкт-Петербург,
В.О., Средний пр., 86,
тел.: (812) 703-52-50

Оптовые поставки:

ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ
УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

Санкт-Петербург,
В.О., Средний пр., 86,
тел.: (812) 703-55-05

