

# Современные средства связи прогулочного флота

*В предыдущем номере мы познакомили вас с особенностями радиосвязи на море и имеющейся на российском рынке техникой, предназначенной для этих целей. Но наша страна является не только великой морской державой, но и в еще большей степени великой речной – значительная часть водных путей России приходится на реки, озера и водохранилища, на которых базируется основная часть маломерного флота и которые используются для движения больших судов. Радиообмен, обеспечивающий безопасность плавания, передачу и прием сигналов бедствия, организацию движения и пр., осуществляется здесь в системе связи речного флота по правилам, отличным от морских. Аппаратура тоже используется иная – соответствующие радиостанции и каналы, на которых они работают, обычно именуют «речными».*

## Радиосвязь на внутренних водных путях

Существующая система связи речного флота создана и используется для обеспечения его повседневной деятельности. В то же время и судоводители малых судов при движении по внутренним водным путям могут пользоваться ее услугами, для чего им необходимо знать основные принципы организации связи и правила ее ведения.

Радиосвязь на внутренних водных путях осуществляется в диапазоне дециметровых волн на частотах 300.0125–300.5125 МГц и 336.0125–336.5125 МГц. Данные диапазоны разделены на отдельные отрезки, образующие так называемую сетку каналов, выделяемых судам и береговым службам для тех или иных целей. Основным видом радиосвязи является радиотелефония в симплексном режиме (когда прием и передача разделены во времени), используемая для оперативной связи «судно–судно», «судно–шлюз» и т. п.

Суда связываются между собой или с береговыми службами, а также получают навигационную и гидрометеорологическую информацию на специально выделенных для этого частотных каналах. Важнейший из них – 5-й (300.2 МГц), единый на всех бассейнах канал вызова, безопасности и пе-

### Судовые (стационарные) радиостанции



**«Гранит Р-24».** В отличие от своей предшественницы, новая радиостанция имеет современный дизайн и моноблочное исполнение, позволяющее с удобством размещать ее в приборных панелях моторных яхт.

Электропитание осуществляется от сети постоянного тока напряжением 12 В. Для работы от сети 24 или 220 В имеется преобразователь напряжения. Мощность излучения – 1 и 15 Вт, максимальную мощность можно установить на уровне 25 или 40 Вт.

**«Sarcocom BS-80»** с элегантным корпусом черного или желтого цвета создана на базе морской радиостанции, имеет хорошую защиту от воды и влаги и полный набор симплексных и дуплексных каналов. Мощность излучения 3, 15 и 25 Вт. Напряжение питания – 12.5 В. Для питания от сети 220 и 24 В имеются соответствующие преобразователи напряжения. Может комплектоваться штатной штыревой антенной.



**«Ермак SP-360»** – адаптированная под требования Речного Регистра автомобильная радиостанция нового поколения «Motorola GM-360» со всеми «речными» каналами. Мощность – 15 Вт, питание от сети постоянного тока – 12 В. Имеются преобразователи напряжения 220/12 В, 24/12 В и 12/12 В. Может комплектоваться штатной петлевой антенной.

**«Радиома-300»** – единственная оставшаяся без изменений радиостанция, созданная на базе автомобильной радиостанции новозеландской фирмы «Taif». Имеет все «речные» каналы. Мощность излучения – 15 Вт, работает от сети постоянного тока напряжением 12 В (в том числе с использованием преобразователя 220/24/12 В). В отличие от других радиостанций снабжена выносным громкоговорителем.



редачи сигналов бедствия. Он используется для оперативной связи при согласовании взаимных действий и маневров в ходе движения судов (например, при расхождении или обгоне), а в случае серьезной аварии – для передачи и приема сигналов бедствия и ведения переговоров при проведении спасательных операций.

Общим для всех бассейнов является также 3-й канал (300.1 МГц), предназначенный для связи судов с диспетчерами шлюзов. Остальные каналы присваиваются портам и различным береговым службам.

Передача прогнозов погоды и путевой информации осуществляется на специально выделенных частотных каналах, список которых приводится в «Указаниях по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по внутренним водным путям РФ» Министерства транспорта России. Перечень таких каналов для наиболее популярных водных бассейнов приведен в приложении.

Капитаны маломерных судов, находящихся в плавании по внутренним водным путям, могут использовать радиосвязь:

- для обеспечения безопасности плавания;
- для передачи сигналов бедствия и согласования совместных действий при проведении спасательных операций;
- для приема гидрометеорологических и навигационных извещений;
- для связи со своими клубами (стоянками) и между собой;

Безопасность плавания обеспечивается согласованием взаимных действий и маневров находящихся в опасной близости судов, прежде всего в узостях, в условиях плохой видимости, в шлюзах и на подходах к ним. При плавании по извилистым каналам и рекам с высокими берегами судоводителям малых судов полезно прослушивать сообщения больших судов об их подходе к этим участкам.

На безопасность плавания в значительной степени влияет своевременное получение информации о состоянии метеорологической и навигационной обстановки в районе плавания. Такие прогнозы передаются специально назначенными для

## Береговые радиостанции, ведущие круглосуточное наблюдение за сигналами бедствия

	Наименование пункта	Позывной	№ канала
Рыбинское водохранилище	Павлоково	Череповец-1	5
	Череповецкое водохранилище, Белое озеро	Шексна	Череповец-1
Онежское озеро, Беломорско-Балтийский канал	Аристово	Череповец-1	5
	Иванов Бор	Белозерск	5
	Белозерск	Белозерск	5
	Вознесенье	Вознесенье	5
Ладожское озеро	Вытегра	Вытегра	5
	Петрозаводск	Петрозаводск	7
	Шала	Шала	11
	Повенец	Повенец	7
	Свирица	Свирица	5
	Мыс Сторожно	Свирица	5
	Погран-Кондуши	Свирица	5
	Шлиссельбург	Шлиссельбург	5
Финский залив	м. Осиновец	Шлиссельбург	5
	м. Денисово	Шлиссельбург	5
	о. Валаам	Приозерск	5
	Питкяранта	Питкяранта	5
	Новая Ладога	Новая Ладога	5
Финский залив	Ломоносов	Ломоносов-1	24
	Мыс Стирсудден	Петербург-3	24
	Красная Горка	Петербург-3	24

## Носимые радиостанции

«Гранит Р-44». К сожалению, обещанная обновленная модель «Гранит Р-44» так и не пошла пока в производство – на рынок поставляется старый заслуженный ветеран, при всей своей неказистости показавший себя с неплохой стороны. Благодаря большому набору опций может использоваться и в качестве стационарной на судах различного типа.

«Saracom TW-80», переделанная из морской ГМССББ-радиостанции, обладает повышенной водо- и влагозащищенностью – допускает даже полное погружение в воду. Имеет все «речные» каналы. Набор опций (гарнитура, кабельные адаптеры) позволяют трансформировать ее в стационарную с питанием от бортовой сети.

«Motorola GP340» – еще один заслуженный ветеран, пользующийся до сих пор большим спросом, несмотря на самую высокую цену. Единственная радиостанция с неполным набором частотных каналов и без дисплея.

«Tait T-5020» – адаптированная под требования Речного Регистра носимая радиостанция новозеландского производства. Имеет все «речные» каналы, дисплей, опционную гарнитуру.



этого береговыми радиостанциями. Их зоны действия, как правило, имеют перекрытие, поэтому передачи прогнозов и путевой информации можно принимать практически в любой точке бассейна. Перечень радиостанций и выделенных им каналов, используемых для приема сигналов бедствия и передачи метео- и навигационных извещений, приведен в приложении.

Маломерным судам разрешается осуществлять связь друг с другом и со своими стоянками и клубами. Для этой цели выделен 42-й канал, а также 25-й (там, где он не занят).

Прошедший 2005 г. внес много изменений в сложившуюся за многие годы номенклатуру средств речной радиосвязи – была снята с производства популярная среди владельцев моторных яхт «Motorola GM-350», появились новые носимые и стационарные радиостанции, проведена модернизация «Гранитов». В данной публикации мы познакомим вас с аппаратурой нового поколения, которая будет обеспечивать радиосвязь на внутренних водных путях в ближайшем будущем.

Прекращение в конце 2004 г. производства «GM-350» – самой покупаемой радиостанции «Motorola» – привело в уныние уже поработавших с нею судовладельцев. Надежная, компактная, удобная в работе, она пользовалась популярностью и у владельцев моторных катеров и яхт, и у судоводителей-профессионалов – широкий набор опций, в первую очередь источников питания, позволял использовать

## Расписание работы береговых радиостанций, передающих прогнозы погоды, предупреждения и путевую информацию

	Наименование пункта, позывной	№ канала	Время передачи	
			прогноза погоды	путевой информации
Канал им. Москвы	Северный порт (Москва-4)	9	По запросу	По запросу
р. Волга	Кимры	2	По запросу	По запросу
	Углич (Углич-3)	2	По запросу	По запросу
Рыбинское водохранилище	Рыбинск-7	11	40-я мин. каждого четного часа 00.35–00.45 04.35–04.45 08.35–08.45 16.35–16.45 20.35–20.45	То же
	Череповецкое водохранилище, Белое озеро	Череповец-1	7, 8	То же
	Белозерск	8	То же	06.50–07.00 14.50–15.00
	Вытегра-1	10	То же	04.50–05.00 12.50–13.00
	Вознесенье	11	То же	00.50–01.00 08.50–01.00
	Подпорожье	6, 7, 8, 9	То же	00.50–01.00 08.50–09.00 16.50–17.00
Онежское озеро, Беломорско-Балтийский канал	Петрозаводск	7	Первые 10 мин. каждого четного часа 01.00–01.15 07.00–07.15 13.00–13.15 19.00–19.15	То же
	Шала	11	01.00–01.15 07.00–07.15 13.00–13.15 19.00–19.15	То же
	Повенец	7	01.00–01.15 07.00–07.15 13.00–13.15 19.00–19.15	То же
Ладожское озеро	Свирица	6	01.00–01.10 03.00–04.10 09.00–09.10 13.00–13.10 18.00–18.10 21.00–21.10	06.50–07.00 16.00–16.10 22.50–23.00
	Приозерск	7	По запросу	По запросу
	Питкяранта	6	По запросу	По запросу
	Шлиссельбург	6	По запросу	04.50–05.00 12.50–13.00 20.50–21.00
	Санкт-Петербург, Петербург-5	7	По запросу	07.50–08.00 14.50–15.00 22.50–23.00
	Финский залив	Ломоносов-1	24	00.00–00.10 06.00–06.10 12.00–12.10 16.00–16.10 20.00–20.10

ее и на маленьком катере, и на большом теплоходе.

Этот год прошел для многих владельцев вновь приобретенных и построенных судов в поиске достойной замены любимому аппарату. К сожалению, выбор был невелик – не самая распространенная на малом флоте «Радиома-300» и совсем уж непопулярный «Гранит Р-24».

Уход с арены лидера стимулировал стремление других производителей занять его место. Серьезную заявку сделала компания «Сантэл», российский производитель хорошо известных носимых и стационарных радиостанций «Гранит», представивший новую, самую компактную из всех существующих, стационарную радиостанцию в моноблочном исполнении. Она имеет современный дизайн и неплохо смотрится среди навигационных приборов современной парусной или моторной яхты.

Не так давно на поле вышел новый игрок – корейская компания «Saracom», выпустившая на рынок речных средств связи сразу две радиостанции – сначала, в 2004 г., носимую «TW-80», и затем, в начале этого года, стационарную радиостанцию «BS-80». Обе радиостанции получили допуск Речного Регистра и могут свободно использоваться как на судах малого, так и большого флотов.

И, наконец, после более чем годового молчания «Motorola» объявила о начале поставок новой радиостанции «GM-360», которая после адаптации под требования Речного Регистра вышла на российский рынок под именем «Ермак». Можно надеяться, что новинка будет достойной преемницей своей знаменитой предшественницы.

«Речные» радиостанции, пригодные для использования на прогулочных судах, которые появятся на рынке в ближайшие год-два, перечислены выше. ☞



**BlueChart compatible**

**GARMIN**

### Надежные GPS-навигаторы и картплоттеры

- Средства спутниковой связи и ТВ
- Консультации по оснащению судов
- Картплоттеры, GPS-приемники
- Электронная картография, радары,
- Эхолоты, радиостанции

Тел.: (495) 786-6506  
Факс: (495) 116-7511  
www.navicom.ru

НАВИКОМ



**МОТОРЭСТ**

105122 Москва  
Щелковское шоссе, 5  
ф-ка «Сокол»  
Тел.: (495) 967 1636  
(495) 163 4487  
местный 215

- \* алюминиевые лодки «Buster»
- \* подвесные моторы «Selva», «Mercury», «Yamaha», «Honda», «Johnson»
- \* надувные лодки «Лидер», «Корсар», «Фрегат», «Badger» «Ямаран», «Quicksilver», РИБ «LS Boats»
- \* лодки Воронежского завода «Мини», «Кейс», «Воронеж-М», «Аргонавт», «Максим», «Дельфин»
- \* моторлодки «Казанка» всех моделей
- \* катера из фибропластика «Bella», «Flipper», «Quicksilver»
- \* прокат лодок, катеров и прицепов
- \* ремонт моторов и их установка
- \* ремонт надувных лодок
- \* запчасти и аксессуары

www.motorest.ru  
e-mail: info@motorest.ru