

Слово ветерана

На правах ветерана позволю себе обратиться в первую очередь к тем, кто лишь в последние годы вошел в братство людей, именующих себя яхтсменами и водномоторниками, или собирается это сделать в ближайшее время, имея возможность без «проблем» приобрести все для этого необходимое.

Сегодня уже не вызывают неописуемый восторг глянцевые фото современных пластиковых «красавцев», мчащихся в пелене брызг с девицами на палубе. Гламурное настроение прошло, пора сосредоточиться на повседневных реалиях при эксплуатации и хранении мощных дорогостоящих судов, не рассчитанных на наши условия. Ведь все изменилось. Новые цены, но и новые возможности, совсем другие размерения и скорости, гораздо более сложное оборудование, иные требования не только к обслуживанию и стоянкам, но и к самим судоводителям.

В то же время не секрет, что некоторые «новые» судоводители, получая права, мягко говоря, экстерном, не знают правил судовождения, не имеют ни малейшего представления о культуре мореходства и канонах поведения в яхт-клубе и марине. Это актуальная проблема, о которой все молчат. Исключение – очень своевременная заметка К. Чекмарева «Кто остановит хулигана», опубликованная в юбилейном 200-м номере «КиЯ». Подобного «крика отчаяния» не припомнить за всю историю журнала!

Я думаю, многие были свидетелями того, как внушительных размеров моторные яхты на полной скорости проносятся там, где скорость ограничена 8 км/ч, буквально выбрасывая на сушу купающихся, рыболовов и даже плавсредства, стоящие у берега. Или срываются со своего стояночного места так, что заякоренные у пирса яхты запутываются кранципами.

Расскажу случай, произошедший недавно в нашем яхт-клубе. В самом начале сезона один молодой владелец катера, только что им приобретенного, вышел из акватории клуба именно так, как говорилось выше. И даже не обратил внимания на произведенное им беспокойство. На второй или третий день катания он по какой-то причине причалил, не выставив кранцев, не на свое постоянное место, а на выходе из

гавани – к понтонному плоту, с которого байдарочники ставят свои лодки на воду. В это время один из его собратьев на аналогичном же катере, выходя из яхт-клуба, раньше времени дал полный газ. Образовавшаяся волна так навалила белоснежную мотояхту моего героя на понтон, что он, глядя на ободранный борт, минут десять крыл трехэтажным матом своего коллегу. Когда же он чуть успокоился, я ему сказал, что он и сам поступает точно так же. «Я? Не может быть!» – вполне искренне удивился мореход.

Разобрали с ним ситуацию. Для того чтобы волна от проносившегося катера дошла до причала и начала раскачивать стоящие яхты, нужно определенное время, за которое катер на полном ходу успеет пройти 100–200 м, и оказывается за пределами яхт-клуба, причем происходящего в его гавани практически уже не видно. Поэтому «результата» своей деятельности водитель оценить просто не может, а предусмотреть подобное ему и в голову не приходит.

После этого разговора мой герой остепенился. Что повлияло – роль потерпевшего или наша беседа – судить не берусь, но парнем, в конце концов, он оказался хорошим.

Наш журнал давно уже ничего не печатает о морской культуре и хорошей морской практике. Думаю, это минус в работе редакции.

На этом фоне особенно важно, чтобы в каждом коллективе был слышен голос ветеранов. Само их присутствие должно дисциплинировать новичков, способствовать преемственности морских традиций, передаче знаний и опыта. Ветераны – как родители в доме взрослых детей, «нужность» которых замечают только тогда, когда их уже нет. Вы можете спросить: «Зачем нам «свадебные генералы»? Но ведь речь идет не о том, чтобы собрать до «кучи» несколько знаменитостей, а о том, чтобы пригласить людей, готовых ненавязчиво, своим личным примером, а не наставлениями учить морским премудростям и «зеленую молодежь», и среднее по возрасту поколение капитанов. Только тогда добрые общепринятые традиции «поселятся» в любом новом клубе или марине навсегда.

Господа спонсоры! В основном за счет ваших денег строятся сейчас новые марины и клубы. Обсудите вопрос: нельзя ли предусмотреть какие-то льготы для



Владимир Семенович Пантелеев на борту своего крейсера

стоянки пары-другой судов, принадлежащих старикам-ветеранам, которым не по силам доленое участие в строительстве и содержании стояночных мест.

И еще одно обращение – к новым судовладельцам. Приобретая белоснежных «красавцев» за цены, насчитывающие в твердой валюте не менее четырех, а то и пяти нулей, не поспешите взять «на сдачу» парочку хотя бы простых фанерных «Оптимистов», а нанимая для клуба дюжину охранников, оплатите одного детского тренера. И каплей в море сожженного вами бензина покажется параканистр, слитых вами со своей моторной яхты для тренерской «дюральки». И тогда скоро для детей яхт-клуб станет родным домом, где они, находясь под присмотром тренера, охранников и персонала, не сделают ничего дурного. И отдадут они сполна свои долги: и швартовный конец примут, и палубу с удовольствием подрают. Это многократно лучше, чем если они, ничем не занятые, станут собираться в подвалах, чтобы пустить по кругу «травку» или нюхать клей. Но самое главное, вы подарите им мечту, которой так не хватает нашим подросткам.

Конечно, о сохранении морских традиций и развитии детского паруса я говорю в несколько аллегорической форме, но главное, чтобы кого-то затронули эти проблемы.

Владимир Пантелеев, г. Рига