

► Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского

Смазанный конец сезона



Чемпионат Петербурга по парусному спорту среди крейсерских яхт

Несмотря на очередные организационные неурядицы, 2, 3, 9 и 10 сентября состоялся очередной чемпионат Санкт-Петербурга. Из-за появления Положения о соревновании лишь в день проведения мандатной комиссии было очень сложно составлять ночную инструкцию. Но новый главный судья Владимир Комель успешно справился с этой задачей.

Итак, чемпионат Санкт-Петербурга. Снова не участвуют В.Алексеев на «Квартете» и А.Никандров на «Глобусе», хотя последний и прошелся по дистанции (минуя стартовую и финишную линии), но в гонке не стартовал. Первый ночной день не удался – ветра не было. На следующий день легкий переменчивый ветерок с юго-востока позволил провести две гонки.

В субботу 9 сентября яхтам не удалось даже выйти на дистанцию. Из-за штормового предупреждения оперативный дежурный базы флота просто не выпустил яхты из яхт-клуба ВМФ, хотя ветер был не выше 12 м/с. В итоге яхты из Стрельны

и «Балтийца», не имея информации об отмене гонок, вышли в район дистанции и болтались там в одиночестве более двух часов. После отмены гонок было издано распоряжение о переносе первого старта в воскресенье 10 сентября на 1 час раньше, т.е. на 11.00 утра.

В этот день дуло сильно, от северо-запада со скоростью 8–10 м/с. Многие яхты шли под рифами, а вот лодки из Стрельны не смогли выйти из своей гавани из-за крепкого встречного ветра: пришел лишь «Ариэль» под двумя рифами (опоздав на первую гонку). Провели три хорошие гонки, после чего и закрыли соревнование, по правилам которого предусматривалось обязательное проведение не менее пяти гонок. Давно не составлялась программа чемпионата так рискованно!

В течение соревнований ничего особо примечательного на дистанции не происходило. Яхты стандартно лавировали, прижимаясь к северному берегу, финишировавшие яхты, как обычно, мешали яхтам, еще не финишировавшим. К сожалению,

Итоговые результаты чемпионата Санкт-Петербурга по крейсерским яхтам

1 группа: 1. «Джага 2», 2. «Мир», 3. «Греза»

2-я : 1. «Аризона», 2. «Мария», 3. «Асмодей»

3-я («Л6»): 1. «Онега», 2. «Ника», 3. «Былина»

4-я («Santer 760»): 1. «Bellamer 08», 2. «Bellamer 03», 3. «Bellamer 05»

5-я («Open 800»): 1. «Кураж», 2. «Ветер» (Петрозаводск), 3. «Пилот»

6-я (полутонники): 1. «Иероглиф», 2. «Джина», 3. «Гори»

7-я (четвертьтонники): 1. «Багира», 2. «Бемби», 3. «Дионисия»

8-я (минитонники): 1. «Колибри», 2. «Акварель», 3. «Песня»

Группа «Картер 30»: 1. «Гори», 2. «Борей», 3. «Вея»

были аварии: сломалась мачта у яхты «Гепард», согнулась мачта у «Бемби», которая зацепилась ею за мачту «Юнги»: вот когда оправдала себя обязательная страховка всех участвующих в чемпионате лодок.

Награждение победителей пришлось перенести на 1 октября (вместо 10 сентября) из-за того, что организаторы не успели подготовить вовремя призы. Причины разные: как объективные (отсутствие в спорткомитете инструктора по парусному спорту, или тренера), так и субъективные. Концов не найдешь, да и нет смысла их искать. На фоне отлично проведенной Парусной

недели чемпионат смазал конец сезона.

Удивляться тут нечему: парусный спорт в Петербурге находится на положении нелюбимого пасынка. Руководители города уничтожили в яхт-клубах детские школы, да и сами яхт-клубы как организации находятся в опасной зоне и тоже близки к ликвидации. Поразительно, что в этих условиях парусная общественность отсиживается по своим углам. Найдет ли она в себе силы правильно организовать любимое дело и развивать его?

Надеемся на лучшее. До следующих стартов!