

› **Василий Галенко.** Фото автора и Александра Кислова

«РУСИЧ» на море Хвалынском



Это окончание рассказа о плавании ладьи «Русич», специально построенной в 2006 г. для воссоздания древнего торгового маршрута XI в. «Из варяг в персы». Энтузиасты, однако, завершили маршрут не в нынешнем Иране, а на территории Древнего Дагестана, входившего в состав арабского халифата, частью которого был Иран (Персия) в VIII–XIII вв. Испытания открытым морем на 900-километровом маршруте Астрахань–Махачкала–Астрахань и гостеприимством жителей Дагестана можно признать достаточными, чтобы считать морской финал состоявшимся.

После Череповца с выхода в исконное русло Волги началось плавание по великой русской реке. Наша ладья, да и сами путешественники в древнем одеянии, погромыхивая кольчугами, шлемами, мечами и щитами, всюду вызывали неподдельный интерес волжан.

«Это главное событие в нашей экспедиции, – говорит Сергей Синельник, – наконец-то мы на Волге с ее легендарными пейзажами, со множеством старинных русских деревень и городов. Можно сказать, что «Русич» идет точно в тех же местах, что и тысячу лет назад».

Произошли некоторые изменения в составе команды. Ее временно покинул один из «князей» – Александр Синельник, он присоединится к нам уже в Астрахани. Еще четверо по-

кинули борт ладьи, можно сказать, по плану, сыграв свою небольшую роль в нашем историческом спектакле. Осталось 12 человек, включая трех матросов-стажеров и двух юнг.

В Ярославле мы уже не были похожи на тех, кто на Онежском озере кутался в суконные хламиды. Теперь на нас красовались легкие кафтаны и панталоны из льняной ткани, на ногах были онучи и легкие кожаные лапти, напоминающие нынешние сандалии. Загорелые и обветренные лица членов экипажа резко контрастировали с ухоженными белыми лицами гостей, которых от остановки к остановке становилось все больше и больше. Команда давно перешла на подножный корм. Вода – из Волги, молоко и яйца – «оброк», взимаемый с местных жителей. Выглядело это так: сойдя с фарватера

при приближении к очередной живописной деревеньке, становимся на якорь. Наша шлюпка с тремя-четырьмя ратниками направляется к берегу, где уже все население – и стар и млад – толпятся и дивятся диву несусветному. Гостеприимством нигде обижены не были. Свежий хлеб, зелень – исконная пища русичей у нас всегда в избытке. Рыбу сами почти не ловим, волжские рыбаки нас не забывают.

Порой идем под парусом или на веслах, особенно если надо расхотиться с грузовыми и туристскими гигантами. Но, в принципе, по несколько часов в день обязательно гребем: доработанные и вывешенные прямо на ладье (еще в Череповце) 380-килограммовые весла уже сроднились со ставшими мозолистыми руками загребных и баковых, поскольку реально работали в четыре весла в две смены. Вахтенный на руле и юнги в гребле не участвовали. Протяжное «Эх, ухнем!» регулярно разносилось при этом по реке от берега к берегу!

18–19 июня – стоянка в славном русском городе Нижнем Новгороде. На пристани, у памятника Чкалову, принимаем гостей, показываем желающим ладью, устраиваем представления и игрища «под старину». К вечеру валимся от усталости, жары и множества впечатлений, но суета и разговоры зрителей слышатся сквозь сон до самого утра...

Таких стоянок было множество, и каждая – отдельная история. Поэтому расскажу лишь о главных событиях, запомнившихся русичам.

В Чебоксарах стояли у пассажирского дебаркадера. Столица Чувашии – известный с середины XV в. Шупашкар – встречала нас ярким соцветием народных одеяний. Прямо у причала проходил непрерывный концерт с участием всего экипажа и множества гостей, прибывших на встречу в красивых национальных нарядах. Весь древний антураж русичей пригодился, впечатляющая воинская экипировка вдохновила местных фотографов и телеоператоров на отчаянную работу.

Довелось нам принять участие в национальном татарском празднике сабантуй. Здесь, в Казани, не обошлось без приключений. Полетела помпа на нашем двигателе «Westerbeke». Потребовалась разборка, промывка, замена

деталей. Неожиданно на помощь пришли местные байкеры: оказалось, они наслышаны о кругосветном путешествии братьев Синельников на мотоциклах...

Вскоре пришлось серьезно взяться за весла, поскольку на просторах водохранилища царил жаркий штиль. Следующее место для стоянки выбрали у крутых откосов Жигулевских гор, где раскинулись диковинные строения кремля «Богатырская слобода». Этот необычный архитектурный комплекс, созданный в традициях древнерусского зодчества, стоит в самом живописном месте – на берегу красавицы Усы, притока Волги. Цель проекта – открыть соотечественникам практически утерянное великое богатство древнерусской цивилизации. Здесь же действует всероссийская школа православной культуры «Русский Богатырь», организованная по типу кадетского корпуса для подготовки воспитанников к прохождению службы в элитных подразделениях спецназа. Не случайно, Никита Михалков в 2000 г. снял об этой школе документальный фильм «Город Святого Креста», показанный на IX Международном кинофестивале «Золотой витязь». В слободе летом 2005 г. проходил первый национальный праздник русского рукопашного боя, собравший свыше 500 участников и гостей.

«Участников экспедиции на “Русиче” приятно удивил образ жизни кадет, который оказался похож принятому на нашей ладье, – рассказывает летописец и фотограф экспедиции Александр Кислов. – В «Русском Богатыре» наставники-тренеры называются воеводами. В ходу – иерархия старинных чинов: сотник, десятник, гридень, хоругвеносец, ратник, дружинник и готовник. Действует исторический тир “Ратибор”. Возрождаются русские народные ремесла, слободские мастера изготавливают оригинальные сувениры. Расширяется собственное натуральное хозяйство. Имеется в слободе и свой флот, состоящий из двух русских ладей. На них богатыри в 2005 г. совершили 330-километровый весельный поход по Волге. Управлять древней русской ладью оказалось интересно и очень легко. Богатыри демонстрировали свои навыки в мореходстве, ладно работая веслами или устанавливая парус».

«Лучшего места в мире я не видел», – заявил побывавший





здесь после знакомства с жизнью школы космонавт Владимир Джанибеков.

Иеромонах Феокист, основавший слободу десять лет назад, лично встречал нашу команду. Для уставших ратников-гребцов была устроена роскошная баня с хмельным квасом. Баня размерами 12×8 м стояла на пригорке с видом на Жигулевское море и ладью местной постройки у берега. В трапезной гостей потчевали пирогами и прочей истинно русской снедью.

Со слободой русичи прощались на берегу. Отец Феокист, и сам не раз управлявший кадетской ладьей, подержался за наш руль и благословил команду на грядущие испытания. Видимо, благодаря этому на изломе Самарской луки нам удалось поймать хороший ветер и поставить парус, так что бортовой GPS показал 8.5 уз (правда, при попутном течении). Здорово!

Вскоре мы обзавелись конной «стражей». Команду из пяти вооруженных всадников возглавил 30-летний Павел Болдарев.

8 июля мы праздновали месяц в пути. Сотни встреч, множество новых друзей! Позади Тольятти, Самара, Сызрань, Балаково. Каждому из этих городов мы кланялись и приспущали флаг, как и всякому встречному кораблю. Из памяти не стереть пейзажи этих древних городов. Вот, к примеру, Самара: пристань здешняя обозначена на картах венецианских купцов еще в 1367 г., хотя официальная дата рождения города – 1586 г. Теперь бывшая крепость «Самарский городок» осталась в памяти. «Эх, Самара-городок...».

Хотя мы сами «маскируемся» под древность, но надо признать – исконная старина здесь ощущается в каждом поселении, на каждом повороте реки, на каждом утесе. И ладья наша уже не смотрится пресловутой «репликой-копией», а вписывается в окружающую среду. И наши одежды, щиты и мечи легко переносят нас в старину, под плеск и скрипы весел, под перестук копыт и звяканье конской сбруи на берегу. Время от времени с борта ладьи виден только пыльный след от скакунов. Потом стоянка на пологом берегу: конники становятся гребцами, а ладейщикам приходится осваивать верховую езду. 13 июля у набережной Саратова команда «Русича» и отряд конников встретились на глазах многочисленных зрителей, ожидавших необычное зрелище с раннего утра. Сергей Синельник поздравил ладейщиков и конников с 500-километровым совместным ходом по Волге.

И вот ладейная дружина в древнем облачении и всадники с гривастыми лошадьми демонстрируют все, на что способны, и охотно позируют местным репортерам. Потом начинается уже привычное катание гостей верхом... на фоне экзотического деревянного судна.

Впереди – новые трудности. Мозоли на руках твердеют, бугрятся мышцы самых ярых поклонников гребли.

По берегу ладью продолжает сопровождать конница – пятеро доблестных рыцарей в русском обличье. Ладья и конный отряд движутся бок о бок – иначе не скажешь. Это двуединая команда экспедиции. Испепеляющая жара – еще одно испытание для нас.

На пристани в Волгограде тоже яблоку негде было упасть. Оставляем за рамками рассказа множество подробностей встреч, впечатлений от экскурсий по священным местам героического города. Но лучше приведем строки, вписанные нашей гостьей в судовую журнал после всех устных восторгов и восклицаний: «Наверное, каждый из нас мечтал побывать на старинном корабле. К сожалению, только немногим это удается, такие суда – большая редкость. И вот вдруг, среди повседневной суеты, выпадает счастливый шанс, один из тысячи! Неожиданно появляется он – корабль вашей мечты, словно сошедший со страниц старинной книги. Тем, кто живет на берегах Великой Волги, по-настоящему повезло. Мы встретили корабль из сказаний и былин – красавец «Русич», причаливший к набережной нашего города-героя. Сотни, а может и тысячи жителей пришли посмотреть на это чудо. Среди современных железных теплоходов «Русич» выделяется необычайной гордой статью, излучает энергию жизни. Так когда-то ходили по просторам Волги наши предки. Конечно, не всем удалось побывать на ладье, отведать богатырской каши да попить хмельного кваску, но пообщаться с русичами и посмотреть бои на мечах смогли многие. Да и погода не подкачала. А мне и всем тем, кого пригласили на борт ладьи на небольшую прогулку, повезло: мы смогли пройти под парусом под пение ветра в снастях! Не передать весь восторг! Спасибо вам, ребята, и семь футов под килем! Лилия Грачева».

В Астрахань «Русич» прибыл 29 июля. Не хватает слов, чтобы описать гостеприимство жителей этого удивительного города. Губернатор области Александр Жилкин поднялся на борт ладьи и тепло поздравил нас с благополучным выходом к морю.



В числе встречающих был наш знаменитый яхтсмен Евгений Гвоздев. Слева – А. Кислов

«Вы – боевая дружина, так что было бы к месту держать Андреевский флаг, – пошутил губернатор. – Тем более, что завтра День ВМФ, и я надеюсь увидеть «Русич» в парадном строю военных кораблей Каспийской флотилии».

Так мы неожиданно стали в центре внимания праздничных торжеств. Правда, Андреевский флаг мы решили не поднимать, уважение к истории обязывало нас держать Российский флаг. Деревянная 15-метровая ладья гармонично вписывалась в вереницу боевых кораблей на Волжском рейде. Русичи благодарят горожан за неугасаемый интерес к их экспедиции. Особая благодарность – командующему флотилией контр-адмиралу Виктору Кравчуку за официальное приглашение участвовать в военном параде. Рассказ о нем – это отдельная история.

А что же – лошади? Они остались в Астрахани – на откорм и заслуженный отдых. Теперь все помыслы русичей об испытании морем.

Сергей Синельник и Александр Кислов посетили иранское консульство. Не стоит, пожалуй, драматизировать об-

становку, но факт есть факт: получить разрешение на вход судна в территориальные воды и порты Ирана нам обещали, но – предупредили, что это... займет несколько месяцев. Поэтому еще здесь, в Астрахани, было решено завершить поход в столице Дагестана – Махачкале, учитывая, что в XI столетии эта земля в какой-то степени относилась к Ирану (Персии).

Астраханцы, как могли, помогли команде и в оформлении необходимых документов, и в подготовке ладьи к переходу морем, в частности – в замене такелажа. Большую помощь оказали работники водно-парусного центра «Ривмар».

И вот долгожданный выход в устье Волги и морской канал. Наконец, русичи выходят в открытое море. Непредсказуемый Каспий встречает начинающих мореплавателей поначалу небольшой волной при сильном встречном ветре. Однако вскоре крутые волны заставляют «Русича» кланяться и скрипеть, палуба впервые принимает морскую воду. Вскоре ладья уже с шумом перекачивается с гребня на гребень. Капризный мотор время от времени начинает глохнуть.

К вечеру мы получили штормовое предупреждение, пришлось укрыться за островом Тюлений. Стоим более суток. Знакомимся с рыбаками, местными жителями, моряками с самых разных судов и... браконьерами.

Вскоре снова выходим в море, берем курс на Махачкалу. В ночь на 3 августа ладья «Русич» прибывает на ее рейд. Военные моряки ждали нас и проводили к месту швартовки. Позади 57 ходовых дней. Здесь был обозначен финиш похода, за кормой которого остался долгий путь от варяжских владений до Персидских земель прошлого.

Гостеприимство жителей Дагестана коротко описывать не выйдет. Встреча была не просто торжественной, а очень сердечной и запоминающейся. Вдоволь нагулявшись и посетив старинную крепость времен Арабского халифата в Дербенте, русичи с чувством исполненного долга отправились восвояси, и через неделю ладья прибыла в Тольятти – в «Богатырскую слободу», которая стала временной базой для судна. Здесь же будет определено и ее будущее. У братьев Синельников – обширные планы. Первым в списке их путешествий – пересечение Индийского океана на гребной лодке. Так сказать, повторение пройденного...

ЗАО «ВАРЯГ»
ДЕРЕВЯННОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

**ПОСТРОЙКА
ДЕРЕВЯННЫХ СУДОВ**

<http://varyag.onego.ru>

185005, Республика Карелия,
г. Петрозаводск,
ул. Онежской флотилии, 43
Тел./факс: (8142) 73 35 80
e-mail: varyag@onego.ru

HYPEROGLYPHE

Запчасти к водной технике,
подвесным и стационарным
моторам

тел./факс: 4232 96 29 28,
e-mail: info@hyperoglyphe.ru
www.hyperoglyphe.ru