

Рейс Лондон–Париж как прелюдия к побитию рекорда



Резервист Британского ВМФ Доминик Ми с четырьмя коллегами по прошлой службе прошли на веслах от Лондона до Парижа. Так они тренируются. В январе они планируют отправиться в экспедицию «Atlantic Ques-2007».

22 августа 2006 г. в 12.15 по Гринвичу от борта мемориального корабля британских ВМС «Президент», который стоит в центре Лондона, на Темзе стартовала 7.8-метровая лодка «Hamilton Rentals» с пятью гребцами на борту. Это были Крис Мартин, Петер Бирд, Эд Джеймс и Том Ренделл во главе с Домиником Ми. Гребцы одолели 600-километровый маршрут и финишировали у Эйфелевой башни в Париже 1 сентября в 12.00. Потом был визит гребцов к Триумфальной арке и к могиле Неизвестного солдата.

В своих замыслах Дом настойчив и, тем не менее, стяжал себе славу великого неудачника. Его два предыдущих путешествия – тому подтверждение...

5 мая 2001 г. ничто не предвещало грядущей драмы для двух моряков британских ВМС 33-летнего Тима Уэлфорда и 29-летнего Доминика Ми. В этот день они стартовали из японского порта Тёси, что к востоку от Токио, на стандартной двухместной симметричной лодке «Pacific Odyssey». Их целью было улучшить результат француза Жерара Д'Абовиля (133 дня) на трудной трассе в северной части Тихого океана. Во всяком случае, Тим и Дом могли рассчитывать на эксклюзив: стать первой парой гребцов, пересекших Тихий океан в его северной части.



На 135-й день плавания 18 сентября 2001 г. случилась беда. Когда до американского берега оставалось 1300 миль (из более 5500) на лодку налетел рыболовный траулер и разрубил ее пополам. По несчастливой случайности оба гребца не попали под винт и были спасены.

Спустя четыре года 18 августа 2005 г. Доминик Ми, которому уже «стукнуло» 34 года, на лодке «Little Murka» длиной всего 4.70 м, ведомой воздушным змеем, стартовал в порту Сент-Джонс (о. Ньюфаундленд, Канада). Но вскоре Доминик попал в череду «именных» ураганов и его «Маленькая Мурка» на 39-й день необычного плавания не вынесла восьми переворотов. Доминик 24 часа ожидал спасения, барахтаясь в затопленной лодке, путаясь в стропах своего змея, порванного ураганными ветрами. 26 сентября отважного экстремала снял в бушующем океане вертолет Канадской Береговой охраны.

Надо сразу отметить, что

весной 1992 г. состоялся замечательный рейс 11 французских гребцов под командой капитана «галеры» Жерара Сейбела. Трассу от о. Гран-Канария (Канарские о-ва) до о. Мартиника (Антильские о-ва) длиной 2600 миль гребцы прошли за 35 сут. 8 ч и 30 мин. С той поры этот временной рекорд остается непревзойденным.

В 1998 г. водолаз британских ВМС шотландец Рой Финлей с 16 спутниками на борту 15-метровой галеры «Атлантик Эндевор» пытался побить рекорд вечных соперников – французов. Но его проект стоимостью 250 000 фунт. стерл. провалился. Команда сбежала от своего капитана на о-вах Кабо-Верде после 16 дней гребли и 700 пройденных миль, оставив заносчивого любителя выпить и подебоширить в его лодке. Однако тщеславный шотландец два года спустя нашел спонсоров в ирландской ромовой компании и вместе с подругой – американкой Колин Кронин – пы-

тался улучшить британский рекорд Тома Маклина (55 сут.) на трассе Канада–Англия. Но после 26 дней штормового плавания в августе 2000 г. «сладкая парочка» попросила Канадскую Береговую охрану спасти их...

С этого времени, пожалуй, началась целенаправленная «охота» британцев на французский рекорд в тропиках и на рекорды в Северной Атлантике на трассе США–Англия (55 сут., 1896 г.) и на трассе Канада–Англия (55 сут., 1987 г.). Попытки предпринимались сначала на лодках-двойках, а потом и на четверках. Ближе всех к рекорду соседей по Ла-Маншу приблизилась британская четверка на лодке «Queensgate», стартовавшая в гонке ORSARR 20 января 2004 г. от о. Гомера. Всего 16.5 ч не хватило гребцам до заветной победы над французами.

Дождется ли мы реванша британцев – рекордсменов по числу океанских гребных марафонов – покажет время.

В. Г.