

КАЮТ-КОМПАНИЯ

› В. Гретов. Фото автора

Финляндия для петербуржцев – «ближнее зарубежье». По Неве в Ладогу выйти сложнее, чем пройти по Балтике и финским шхерам в Хельсинки. Водный поход в страну Суоми начинается с планирования маршрута, получения заграничного паспорта и знакомства с таможенными правилами.

С чего начинается водный путь из Санкт-Петербурга в Хельсинки



Итак, у вас есть заграничный паспорт (450 руб. при оформлении через ОВИР, 2000 руб. – через туристическую фирму). Страховку (около 500 руб.) можно оформить в любом страховом агентстве, расположенном неподалеку от финского консульства, где вы получите шенгенскую многоразовую визу сроком на 30 дней, действительную в течение полугода (35 евро). Финское консульство в Санкт-Петербурге находится по адресу: Преображенская пл., д.4 (вход в визовый отдел – с переулка Радищева). При подаче документов на посещение Финляндии от вас потребуются копия судового билета, судовая роль (список членов экипажа, с указанием маршрута плавания), тактико-техническая характеристика судна, номер на парусе и фотография профиля яхты или катера. Никакого приглашения и контактных данных не требуется. Вы заполняете анкету, в которой необходимо указать, что входите в территориальные воды намереваетесь неоднократно, жить будете на яхте и собираетесь посетить два-три порта помимо Хельсинки. прикладываете две цветные фотографии и приобретенную страховку. Ответ обычно приходится ждать около месяца.

И вот все необходимые документы у вас в руках, команда и яхта – в полной готовности. На Морском вокзале в Гавани яхта пройдет таможенный досмотр и пограничный контроль. Таможенник, только что сошедший с многопалубного парома, на яхте теряется и досмотр проводит формально. Пограничники сверяют документы, паспорта, визы, забирают копию судового роли, заглядывают в люк в поисках лишнего пассажира и, наконец, дают добро на выход в море.

Отдав концы и отойдя от причала, вы оказываетесь в «заграничном плавании» и не имеете права приставать к берегу до выхода из территориальных вод.

По 16-му каналу радиосвязи яхту в случае необходимости могут вызвать как российские, так и финские пограничники и попросить перейти на тот или иной канал для проведения

переговоров (район финских береговых шхер изобилует опасностями, обозначенными на морских картах). Финская береговая охрана тщательно следит за проходящими яхтами, и вызов на связь в этих краях – дело обычное.

Следующая остановка – Суоменлинна, остров-крепость, преграждающая подход к Хельсинки с юга, где расположен пост уже финской таможи и служба Береговой охраны. Найти таможенный пирс несложно – фарватер обставлен, а по правому борту на каменистых островах стоят щиты с указателями. Бон невелик, но две яхты умещаются лагом, а процедура досмотра и проверки виз занимает не более четверти часа. При пересечении границы норма беспошлинного ввоза: десять пачек сигарет, 1 л спиртного крепче 22%, 2 л вина, 16 л пива, 500 г кофе на человека.

Финский залив открыт в Балтику, с которой вы и знакомитесь по пути в столицу Финляндии. В морском Хельсинки первое, что бросается в глаза после «морского» Петербурга, – это отсутствие кавычек: город стоит у моря и живет морем. Среди островов, островков и скал снуют паромы, лайнеры, пароходы с туристами, яхты, катера, аквабайки. Акватория залива похожа на оживленный перекресток, набережные уставлены яхтами.

В Большом Хельсинки – городе и пригороде – 42 клубные марины, но не все принимают гостей. Гостевая марина оборудована на Суоменлинне и на островке Саркка Лангорен, к западу от крепости. Связь с городом обеспечивается «морскими трамваями». Муниципальная гостевая марина в Катаянокке, в тени Успенского кафедрального собора, еще не достроена, однако поблизости – гавань клуба «Helsingin Moottorivenekerho», расположенного по адресу: Tervasaaren kannas № 1. Частный клуб «Helsingin Moottorivenekerho» основан в 1948 г. и насчитывает более 350 катеров и яхт. Четыре бона марины с литерами А, В, С, D предназначены для катеров и яхт разной длины. Первый бон при ширине прохода между сваями 6 м может принимать яхты длиной до 15 м, второй предназначен для 10-метровых корпусов и т. д. В период отпусков в клубе может оказаться до 50 свободных мест.

Ближе к городской набережной, у заправки и помещения



Эмблема клуба «Helsingin Moottorivenekerho»

конторы, находится короткий бон, к которому вновь прибывшие яхты швартуются лагом. Затем надо пройти в контору к хавн-мастеру, который определит место для вашей стоянки. Неторопливо склонившись над планом марины, утыканным красными и зелеными булавками, мастер назовет свободный номер и цену, зависящую от количества человек на борту. Размер лодки при этом не имеет значения. До пяти человек – 10 евро, больше пяти – 20. В 2006 г. цена повысилась на 5 евро, но год на год не приходится, и, возможно, в нынешнем ее снизят.

На бонах нет вертикальных табличек с номерами, каждое место маркировано плашкой, ввинченной в доски бона. Есть смысл отправить на причал одного из членов экипажа, чтобы он одержал лодку и принял концы. Плата за электричество – 1.5 евро в сутки. Топливо на заправке «ESSO» обойдется: от 0.59 евро за 1 л дизтоплива до 1.1 евро за 1 л бензина. Пресная вода – на бонах, горячий душ и туалет – бесплатные.

Код для выхода в город – пятизначная комбинация цифрового замка – меняется в полночь. От стоянки до привокзальной площади в центре города – минут шесть ходу, до Кафедрального собора на Сенатской площади и того меньше.

В большинстве стран Европы английский – язык универсального общения. Финляндия – не исключение, но в Хельсинки нередко можно встретить финна, говорящего по-русски.

Сотовая связь работает в Хельсинки и теперь, после установки антенн – в районе о. Гогланд. При пересечении границы у вас автоматически включается роуминг, и время разговора ограничено только абонентским счетом.

При телефонном звонке в Хельсинки надо набирать: 8 10 + 358 (код Финляндии) + 9 (код Хельсинки) + номер телефона, при звонке из Хельсинки – 990 + 7 + код города (812 – Санкт-Петербург) + номер абонента.

В случае экстренных ситуаций во время стоянки в городе полицию можно вызвать по телефону 10022, «скорую помощь» – по номеру 10023, медицинскую помощь для иностранцев – по номеру 4711, телефон посольства РФ (консульский отдел) – 661449.



Клубные боны и заправка – рядом с конторой хавн-мастера

