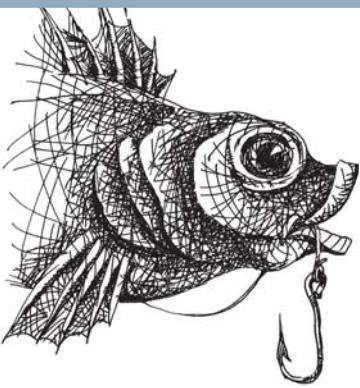


> Юрий Зимин

# Рыболовная моторолodka «Рыба-5.4»



**В** свое время по заданию редакции мной были разработаны для самостоятельной постройки три варианта моторки, подходящей для использования в качестве рыболовной лодки. Напомню их основные черты:

- «Рыба-3.6» (3.6×1.6 м; под ПМ 2–3.5 л.с. и весла) с упрощенными санными обводами;
- «Рыба-4.2» (4.2 м; под ПМ 15–40 л.с. и весла) с обводами моногедрон при килеватости 15°;
- «Рыба-5.4» (5.4×2.1 м; под ПМ 60–90 л.с.) быстроходная с обводами типа кафедрал.

Такой набор вариантов позволял

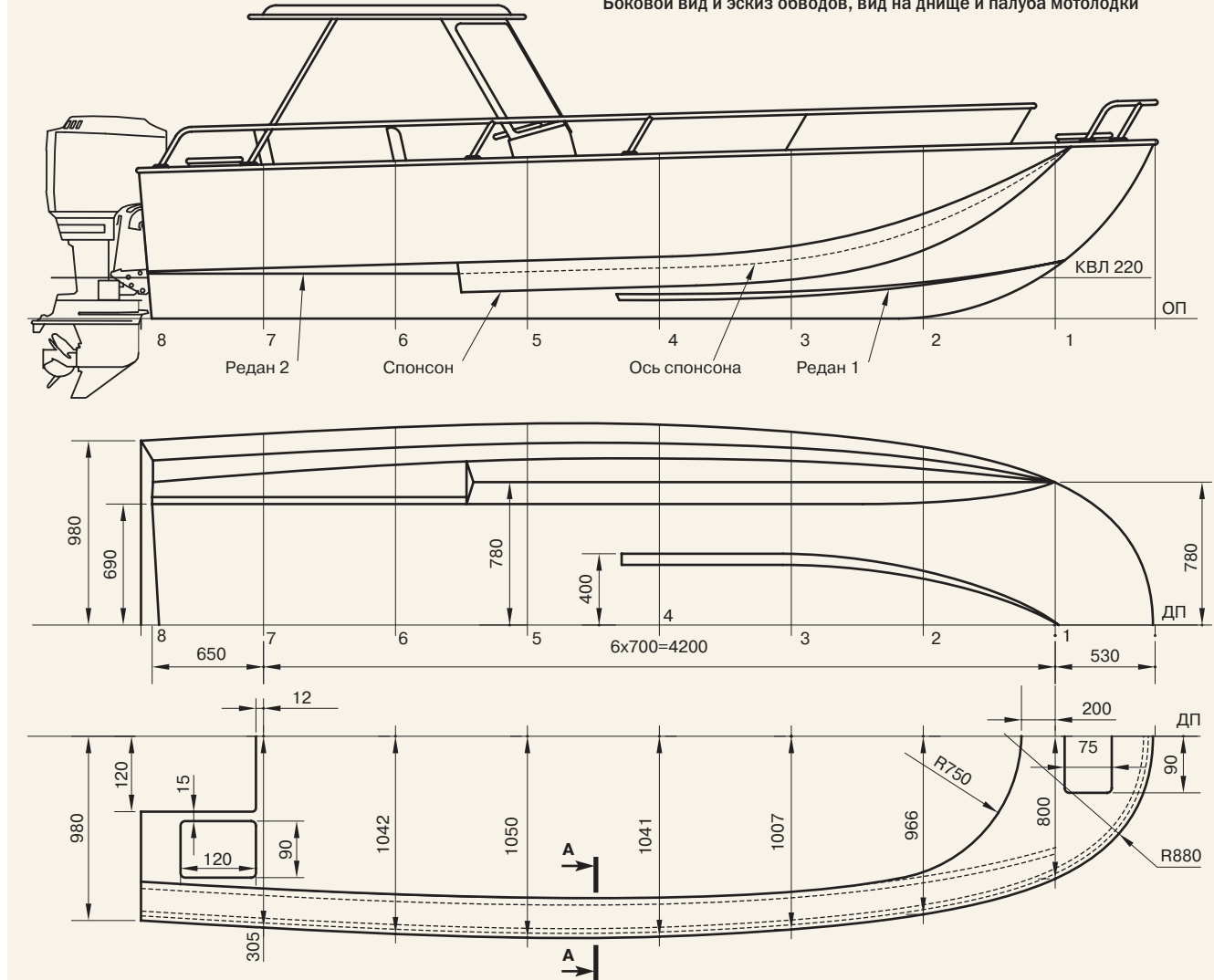
каждому выбрать проект, наиболее отвечающий его возможностям и потребностям.

Редакция выбрала для печати наименьший по размерениям 3.6-метровый вариант; он и был опубликован в «Кия» № 190 и послужил основой для постройки несколькими рыбаками-любителями. В то же время все более широкое распространение удобных и относительно доступных надувных моторолодок привело к потере интереса к жестким самоделкам подобного класса. Говоря о более крупных лодках «4.2» и «5.4», редакция обещала опубликовать их чертежи, если будут

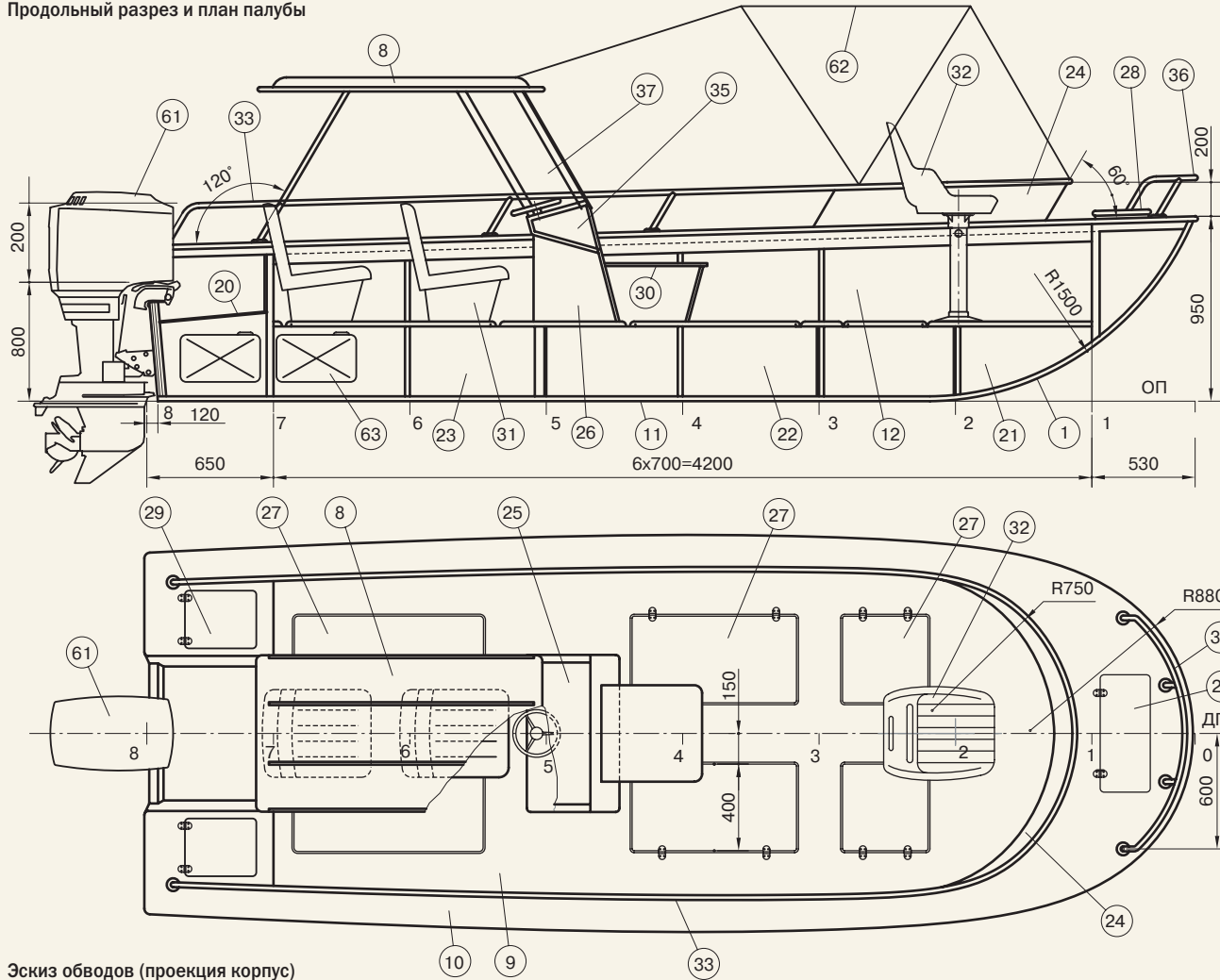
### Основные данные моторолдки «Рыба-5.4»

Длина, м	5.4
Ширина, м	2.1
Высота, м	0.95
Высота габаритная, м	1.65
Вес корпуса, кг	~220
Водоизмещение, т	1.1
Осадка по КВЛ, м	0.22
Число рабочих мест, чел.	2–4
Мотор, л.с.	90
Скорость, км/ч	65

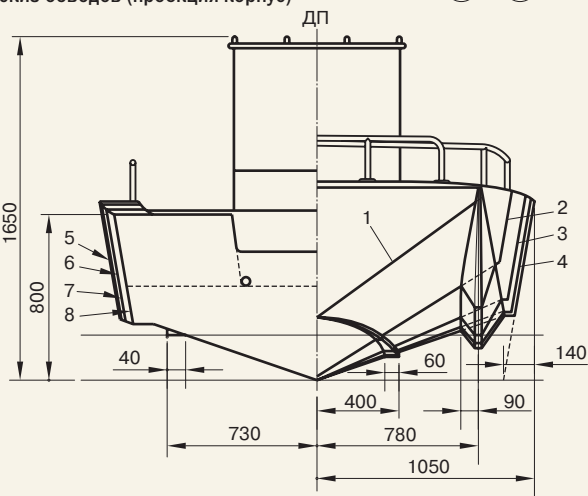
Боковой вид и эскиз обводов, вид на днище и палуба моторолдки



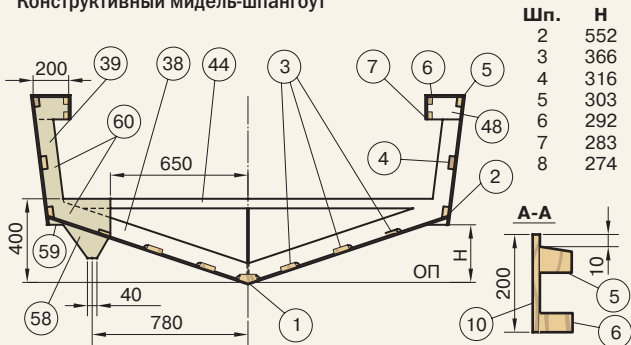
Продольный разрез и план палубы



Эскиз обводов (проекция корпус)



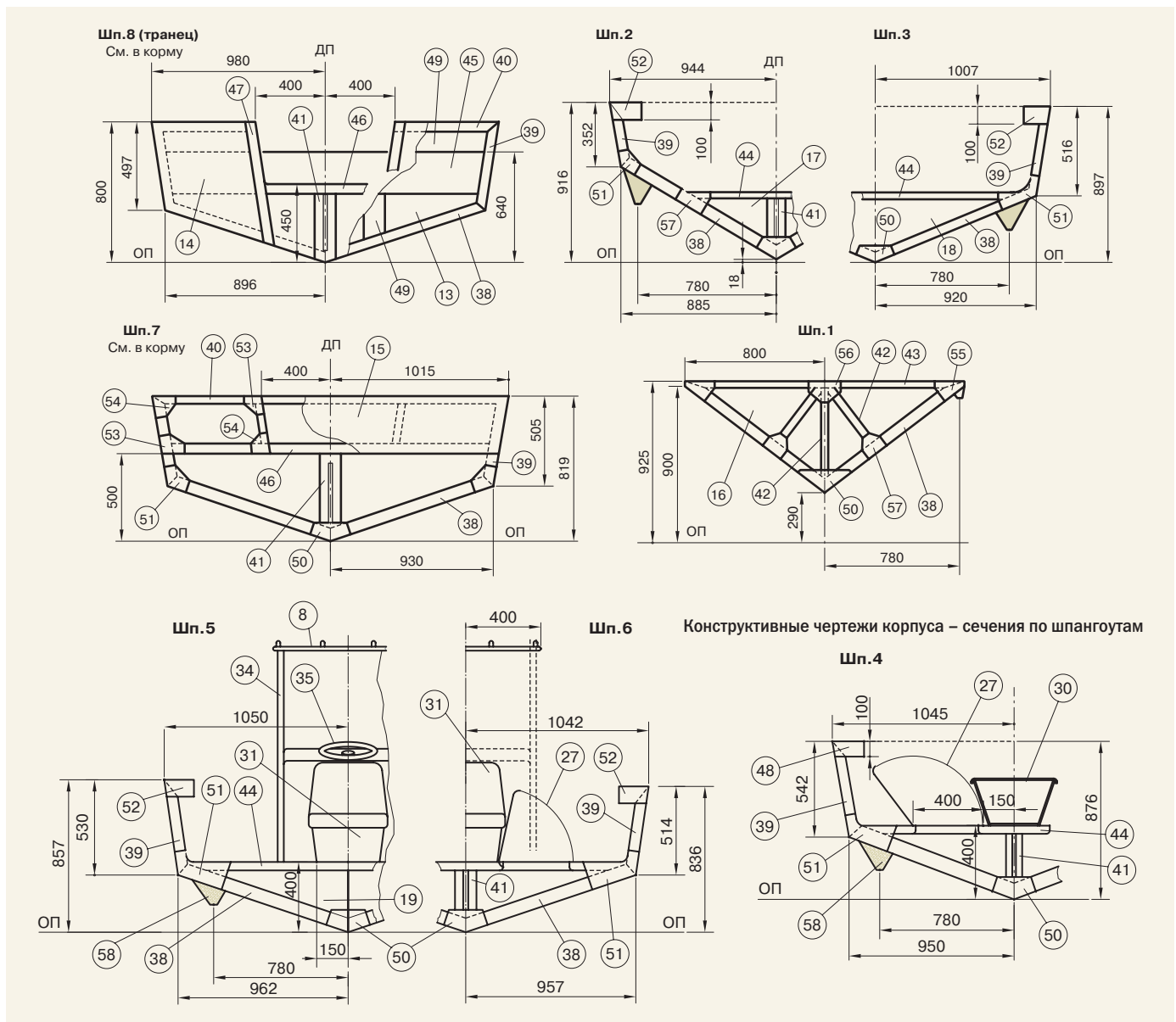
Конструктивный мидель-шпангоут



Шп.	Н
2	552
3	366
4	316
5	303
6	292
7	283
8	274

### Спецификация основных деталей корпуса и узлов оборудования

1 – киль, форштевень, 40×60; 2 – стрингер (скула), 40×30; 3 – стрингер (днище), 15×40; 4 – бортовое ребро жесткости, 15×30; 5 – привальный брус, 30×30; 6, 7 – комингс, 20×40; 10×40 (детали 1–7 клеить из реек s10); 8 – крыша, фанера, s6; 9 – пайол, s6; 10 – настил палубы, s10; 11 – обшивка днища, s6; 12 – обшивка борта, s6; 13 – зашивка транца (наружная), s10; 14 – зашивка транца (внутренняя), s6; 15 – зашивка шп. 7, s6; 16 – зашивка шп. 1, s4; 17 – зашивка, s6; 18 – зашивка флора, шп. 3, s4; 19 – зашивка флора, шп. 5, s4; 20 – рецесс, s6; 21, 22, 23 – лист вертикального киля, s6; 24 – фальшборт (волнолом), s4; 25, 26 – стенка пульта управления, s6; 27 – люк в пайоле; 28 – люк (форпик); 29 – люк (ахтерпик); 30 – ящик (рыбный садок); 31 – основание сиденья (рундук); 32 – кресло (рабочее); 33 – леерное ограждение, труба, нерж. ст.; 34 – стойка, труба, нерж. ст.; 35 – пульт управления мотором; 36 – релинг, труба, нерж. ст.; 37 – оргстекло; 38 – флор-тимберс, 25×90; 39 – топтимберс, 25×70; 40 – бимс (шп. 7, 8), 25×40; 41 – стойка (верт. киля), 25×30; 42 – стойка (шп. 1), 25×25; 43 – бимс (шп. 1), 25×30; 44 – бимс (настил), 25×40; 45 – брус (шп. 8), фанера 25×240; 46 – брус (шп. 7), 25×50; 47 – стойка (шп. 8), 25×70; 48 – бимс, 25×100; 49 – наполнитель, 250 дм<sup>3</sup>, пенопласт; 50 – кница (флор), фанера, s6; 51 – кница (скула), s6; 52 – кница (планширь), s6; 53 – кница (шп. 7), s6; 54 – кница (шп. 7), s6; 55 – кница (борт, шп. 1), s6; 56 – кница (в ДП, шп. 1); 57 – кница (днище, шп. 1), s6; 58 – спонсон; 59, 60 – наполнитель; 61 – подвесной мотор четырехтактный мощностью 90 л.с.; 62 – тент; 63 – бензобак.



поступать соответствующие запросы. На среднюю лодку их, очевидно, не поступало, поскольку и в нише с размерами 3.5–4.2 м уже прочно «обосновались» надувнушки и РИБы, а вот самым крупным вариантом читатели (особенно – проживающие в глубинных районах страны) заинтересовались. Подошла очередь публикации проекта «Рыба-5.4», тем более, что и в наших условиях стали доступными подвесные моторы необходимой мощности.

В этом проекте соединены особенности рыболовной лодки и достоинства надежной быстроходной и мореходной, устойчивой и непотопляемой платформы. Применены хорошо зарекомендовавшие себя в условиях Ладоги обводы типа кафедрал с килеватостью на миделе 19° и системой скуловых брызгоотбойников и реданов, обеспечивающие мягкий ход на волне и высокие скоростные качества (при водоиз-

мещении порядка 1.1 т скорость – около 65 км/ч при 90-сильном ПМ). Боковые развитые спонсоны-наделки на длине от носа до шп. 5 ½ при значительной ширине корпуса и некотором развале бортов способствуют сохранению устойчивости. Высота борта в носу – 950 мм, в корме – 800 мм.

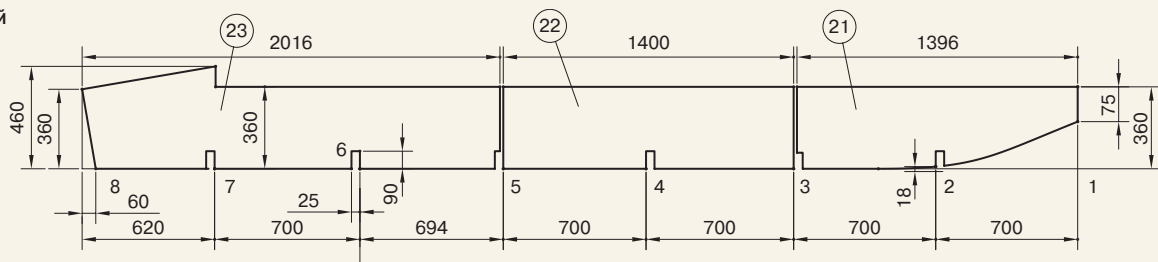
Лодка имеет просторный самоотливной кокпит (размером 4×1.7 м) со свободным подходом к фальшборту по всему периметру. Рубки как таковой нет. Консоль поста управления и два кресла (одно за другим) расположены по ДП, и с боков остается широкий проход, не ограничивающий свободу действий рыбака. Пост управления закрыт только спереди лобовым стеклом и сверху – крышей на трубчатых стойках; естественно, желающие могут сделать легкоъемный тент с окнами на боковинах. Рыбаки, специализирующиеся на троллинге, поставят на кормовом срезе крыши держатели удилищ

(или предусмотрят соответствующую раму). В носу при необходимости ставится крепление для малоомощного вспомогательного подвесного моторчика (электрического).

Пайол находится на высоте 400 мм над ОЛ; высота фальшборта над пайолом от 530 мм в носу до 400 мм в корме; на планширь поставлен трубчатый реллинг высотой 200 мм. Такие размеры не мешают рыболовам и обеспечивают безопасность работы в кокпите. Носовая часть кокпита, где расположено кресло рыбака, защищена сплошным волноломом – козырьком на высоту реллинга. В конструкции объемного фальшборта с планширем размещена значительная часть запаса пенопласта, обеспечивающего непотопляемость.

Стоит отметить, что «Рыба-5.4» рассчитана главным образом на непродолжительные выходы на рыбалку хорошо экипированным экипажем. Безусловно, желающие несколько видоизменить воз-

Раскрой деталей  
вертикального  
киля (фанера  
6 мм)



возможности использования лодки могут самостоятельно предусмотреть островную рубку, шкафы для одежды и необходимый минимум бытовых удобств.

Под пайолами, в трюме, разделенном на шесть герметичных отсеков, могут быть размещены топливо, рыболовные снасти, провизия, одежда. Каждый отсек на пайоле обрамлен комингсом (горловиной) с дождевой канавкой. Крышка люка закрывается при помощи двух петель и замка. Для слива воды на транце предусмотрены шпигаты с невозвратными клапанами.

В палубе (в оконечностях) вырезаны люки, через которые осуществляется доступ в форпик и ахтерпик. Здесь можно хранить якорь, концы, аккумуляторы, запасные части.

Для рыболова стоит установить поровотное складное кресло. Его целесообразно разместить на шп. 2 в стакане с подкреплением в корпусе.

### Несколько советов по технологии постройки

Корпус лодки можно построить из водостойкой фанеры и сосновых реек. Детали собирают «в объем» на эпоксидной смоле с запрессовкой гвоздями и шурупами и угловыми соединениями на

«мокрых угольниках». Снаружи корпус оклеивается стеклотканью.

Конструкция корпуса традиционна. Особенностью является лишь наличие в ДП высокого – до уровня пайолов – вертикального килля, а на шп. 3 и 5 – полупереборок такой же высоты. Конструктивная шпация совпадает с теоретической – 700 мм. Плазовая таблица отсутствует, все необходимые ординаты приведены на эскизах шпангоутных рамок.

Пользуясь рабочим чертежом и спецификацией, вначале собирают шпангоуты и транец (вырез в транце и его наклон делают в соответствии с рекомендациями фирмы-изготовителя мотора). Из отдельных частей, склеенных на «ус», собирают планширь, размечают на нем положение ДП и шпангоутов. Далее по периметру планширя (см. сеч. А-А) надо приклепать рейки – привальный брус и комингс.

Собирают лодку вверх килем. Два отфугованных бруса устанавливают в «горизонт» на расстоянии 850 мм от ДП и на них укладывают планширь. Выставляют шпангоуты, раскрепляют их в строго вертикальном положении, врезают продольный набор и малкуют.

Установку обшивки начинают с

днища. Листы бортовой обшивки выпускают ниже скулы (с учетом величины Н от ОП) и, обрезав в чистый размер нижнюю кромку, заполняют брызгоотбойник пенопластом.

Корпус зачищают и оклеивают стеклотканью.

На расстоянии 780 мм от ДП устанавливают спонсоны, выполненные из плотного пенопласта. Ставят реданы, оклеивают их стеклотканью, зачищают и окрашивают. После этого корпус можно перевернуть. Теперь устанавливают вертикальный киль, рецесс, подкрепление для рабочего кресла.

Корпус, из которого убирают «обзол», окрашивают водостойкой краской. Размечают вырезы в пайоле, по его периметру «приклепывают» на эпоксидной смоле комингс – дождевую канавку. Настил пайола приклеивают по стрингерам и шпангоутам.

Чтобы обеспечить непотопляемость лодки, необходимо уложить легкий пенопласт (ПС-4 или пенополиуретан) объемом примерно 250 дм<sup>3</sup> в носу, корме и вдоль борта (в корме – не менее 50%).

К крыше над постом управления приклеивают три ребра-поручня.



**IGC**  
**НГК-КОМПОЗИТ**  
WWW.IGC-COMPOSITE.COM

Полиэфирные смолы, гелькоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства "SCOTT BADER" (Англия)  
Продукция сертифицирована "Lloyd's Register"

МОСКВА: (495) 730-50-56  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 329-93-32  
НОВОСИБИРСК: (3833) 34-0449

info@igc-composite.com  
igc-sp@inbox.ru  
ngk-nsk@hotmail.ru

г. Красноярск т. (3912) 44-42-65  
г. Якутск т. (4112) 44-70-11  
г. Сургут т. (3462) 23-66-93  
Приобье т. (34678) 33-6-77

ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ  
**MERCURY**

РЕЗИНОВЫЕ ЛОДКИ  
**QUICKSILVER**

www.navigator-mercury.ru