

Еще раз о фальшфейерах, туманных горнах, веслах и ходовых огнях

Журнал – не сборник нормативных документов, но, когда речь заходит о правилах и законах, наверное, есть смысл чаще прибегать к их сути и точным формулировкам. Статья, посвященная обязательному снабжению маломерных судов, которую мы опубликовали в № 201, вызвала ряд вопросов, хотя и была подготовлена на основе наших консультаций с ГИМС. Вот что пишет, например, наш читатель из г. Железногорска Красноярского края Виктор Коскин, бывший яхтсмен-гонщик, а ныне водномоторник со стажем:



«На р. Енисей жителями нашего города организованы две стоянки, а точнее, два общества водномоторников – «Вихрь» и «Нептун». Численность маломерного флота составляет порядка 500-550 моторных лодок, основу этого флота составляют «Прогрессы», «Крымь», «Казанки» и «Обишки». Моторы, которыми оснащены наши катера – это в основном «Вихрь-25», «Вихрь-30» и «Нептун», но в последнее время появилось много импортных – «Ямахи», «Тохатсу», «Хонды». Сам я имею «Казанку 5М4» с «Ямахой-55». Использование мощных моторов обусловлено суровостью нашей реки Енисей, так как скорость течения колеблется от 6 до 12 км/ч, а на некоторых порогах достигает 20 км/ч.

Это было маленькое представление нашего водно-моторного сообщества, а теперь о главном, что побудило меня сесть за это письмо.

С тех пор, как ГИМС перешла в ведомство МЧС, у всех наших водномоторников начались проблемы. Инспекторы требуют для прохождения техосмотра и при использовании на воде после техосмотра следующее:

1. Быть постоянно одетыми в спасательные жилеты, хотя в правилах нигде не написано, что жилеты должны быть надеты. Там говорится, что они должны иметься в лодке в легкодоступном месте по количеству пассажиров, включая водителя.
2. Кроме жилетов, требуют спасательный круг, а когда говоришь, что он может быть заменен концом Александрова, они это не признают, утверждая, что это все отменено.
3. Требуют огнетушитель, а предусмотренный правилами заменитель – кошму 1.5x1.5 м – тоже не признают.
4. Требуют звуковой сигнал. Показываешь свисток, нет – требуют воздушный горн или тому подобное.
5. Хотя все лодки оборудованы веслами, требуют отдельный отпорный крюк.
6. Требуют наличия бортовых и топового огней, несмотря на то, что лодки эксплуатируются в светлое время суток.
7. Требуют иметь на борту фальшфейер красного цвета и две парашютные ракеты белого цвета. Заменитель (фонарь) – не признают.

В последнем вашем журнале есть разъяснения по этой теме, но когда начинаешь доказывать инспекторам правоту своих действий, показывая вашу статью, они все равно составляют протоколы и штрафуют водномоторников, а самый маленький штраф – это 500 руб. Дошло до того, что если ГИМС пошел в рейд, на воду никто выходить не хочет, так как будет испорчен весь отдых и удовольствие от общения с природой.

От имени шестисот водномоторников г. Железногорска прошу вас: в ближайшем номере журнала опубликуйте перечень необходимого оборудования и спасательных средств для эксплуатации моторных лодок, со ссылкой на правила и законы».

Обращение нашего читателя мы перенаправили в Управление Государственной инспекции по маломерным судам (УГИМС) МЧС России и получили следующий ответ:

«В соответствии с п. 6.3.4. Временных правил классификации и технических требований к прогулочным и иным судам, поднадзорным Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации, утвержденных приказом Главного управления ГИМС России от 28.06.2001 № 42 (далее – Правила) снабжение моторной лодки в общем случае должно включать:

Буксирно-швартовный канат, опорный крюк, якорь с якорным канатом, спасательное кольцо с линем или спасательный круг, весла (2 шт.), ведро с черпаком, ремонтную аптечку, медицинскую аптечку, индивидуальные спасательные средства (по числу находящихся на борту людей), звуко-сигнальное устройство и фальшфейеры красного огня не менее 3 штук, а моторной лодки 1–3 классов должны дополнительно иметь 2 ракеты сигнала бедствия парашютные красного огня (п.п. 6.3.4.3 и 6.3.4.14).

Маломерные суда должны иметь от-

личительные огни, световые и звуковые сигналы, соответствующие требованиям соответственно ППВВП, МППСС, местных правил и правил пользования маломерными судами (п. 6.3.4.1).

Суда 1–3 классов должны снабжаться электрическим фонарем, пригодным для сигнализации, а суда 1 класса, кроме того, должны иметь прожектор (фару – искатель) (п. 6.3.4.10).

К маломерным судам 1 класса относятся палубные суда, которым разрешено плавание в бассейнах 1 и 2 разрядов (по классификации Российского Речного Регистра) при высоте волны до 1.8 м и с удалением от места убежища до 12 морских миль (в бассейнах 1 разряда) и до 25 км (в бассейнах 2 разряда), а в бассейнах 3–5 разрядов – без ограничений; беспалубные суда, которым разрешено плавание в бассейнах 1, 2 и 3 разрядов при высоте волны до 1 м, с удалением от берега до 2 морских миль (в бассейнах 1 разряда) и до 5 км (в бассейнах 2 и 3 разрядов), а в бассейнах 4–5 разрядов – без ограничений.

К маломерным судам 2 класса относятся палубные суда, которым разрешено плавание в бассейнах 1 и 2 разрядов при высоте волны до 1.5 м и с удалением от места убежища до 6 мор-

ских миль (в бассейнах 1 разряда) и до 12 км (в бассейнах 2 разряда), а в бассейнах 3–5 разрядов – без ограничений; беспалубные суда, которым разрешено плавание в бассейнах 2–3 разрядов при высоте волны до 0.5 м с удалением от берега до 2 км; в бассейнах 4 разряда при высоте волны до 0.6 м с удалением от берега до 6 км, а в бассейнах 5 разряда – без ограничений;

К маломерным судам 3 класса относятся палубные суда, которым разрешено плавание в бассейнах 2 разряда при высоте волны до 1 м с удалением от места убежища до 5 км, в бассейнах 3 разряда – при высоте волны до 1.2 м с удалением от места убежища до 10 км, в бассейнах 4 и 5 разрядов – без ограничений; беспалубные суда, которым разрешено плавание в бассейнах 3 разряда при высоте волны до 0.5 м с удалением от берега до 2 км, в бассейнах 4 разряда – при высоте волны до 0.6 м с удалением от берега до 6 км, в бассейнах 5 разряда – без ограничений.

Как видно из этой классификации, надувные одно- и двухместные лодки, которые в большинстве случаев используются любителями охоты и рыбной ловли, к судам 1–3 классов не относятся.



ПОРТ АРТУР

Максимум эффекта — оптимум затрат



KARNIC SEA STAR

PORT ARTHUR PORT ARTHUR

КАТЕРА-СЕРВИС

STEYRMOTORS
дизельные двигатели
— широкий модельный ряд
— современные технологии
— экономичные и компактные
— экологичные

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ
— материалы для тентов, обивки кают и мебели
— OSCULATI
— NUOVA RADE
— TELEFLEX
— BENNETT

(812) 322-38-91, 322-38-95
e-mail: info@portarthur.ru
www.pilotbook.ru



ПРОИЗВОДСТВО ТЕНТОВ ДЛЯ КАТЕРОВ И ЯХТ



ООО "ПЕТРОТЕНТ"
197110 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
наб. МАРТЫНОВА, 92, МОРСКОЙ ЯХТ-КЛУБ
т/ф: (812) 230-97-93, тел.: (812) 972-65-41
e-mail: petrotent@mail.ru

www.petrotent.ru

Теперь отвечаем в порядке поставленных в письме вопросов:

1 Требование быть одетыми в спасательный жилет на моторной лодке в Правилах пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом МЧС России от 29.06.2005 № 502, не прописано, но из опыта эксплуатации ГИМС настоятельно рекомендует судоводителям маломерных судов следовать этой практике.

2 Исправный конец Александрова может служить заменой спасательному кругу на моторной лодке (п. 6.3.4.3.).

3 Огнетушитель на моторной лодке Правилами не предусмотрен (6.3.4.3.).

4 О звуковом сигнале. ППВВП (п. 108) предусмотрено, что на маломерных судах звуковые сигналы должны подаваться посредством колокола или рожка. МППСС правилом 33 (b) тип звукооповещения для судов длиной менее 12 м не лимитирует, указывая, что такие суда не обязаны иметь звукооповещательные устройства, предписанные пунктом (a) этого правила для всех судов, но если они их не имеют, то они должны снабжаться другими средствами подачи эффективного звукового сигнала.

В связи с изложенным считаем, что свисток, способный подать эффективный звуковой сигнал, допустим в качестве звукооповещательного устройства для моторной лодки.

5 Использование весла в качестве отпорного крюка Правилами предусматривается для гребных лодок (п.6.3.4.12.).

6 В соответствии с п. 6.3.4.1. Правил маломерные суда должны иметь от-

личительные огни, соответствующие требованиям ППВВП и МППСС соответственно району плавания.

ППВВП (п. 69) устанавливает, что самоходное маломерное судно должно нести топовый огонь, бортовые огни, кормовой огонь. Бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, расположенном по оси судна в носовой части.

МППСС в Правиле 23 (c) указывает, что судно с механическим двигателем длиной менее 12 м может вместо топового, бортовых и кормового огней выставлять белый круговой огонь и бортовые огни, а судно длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов – белый круговой огонь и должно, если это практически возможно, выставлять бортовые огни. При этом бортовые огни должны быть скомбинированы в одном фонаре, установленном в диаметральной плоскости судна или, насколько это практически возможно, близко к продольной плоскости, в которой установлен топовый или белый круговой огонь.

7 В соответствии с п. 6.3.4.14. Правил все маломерные суда, независимо от разряда плавания, кроме гребных лодок лодочных (прокатных) станций и гидроциклов, должны быть снабжены фальшфейерами красного огня в количестве не менее 3 штук, а суда 1–3 класса дополнительно ракетами сигнала бедствия красного огня.

Все предписанные для данного маломерного судна предметы снабжения должны быть указаны в судовом билете, и государственный инспектор по маломерным судам при техническом освидетельствовании должен руководствоваться записями в нем».

В дополнение к этому более чем исчерпывающему письму мы попросили начальника Управления Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России Владимира Васильевича Антонова ответить на несколько «спорных» вопросов, основанных на нашем собственном опыте и на читательских обращениях.

– Требуется ли наличие ходовых огней (а не только переносного фонаря) на надувной мотолодке при условии ее эксплуатации только в светлое время суток? Дело в том, что, в отличие от РИБов, на надувных лодках – самом популярном виде маломерных судов в России – не предусмотрено никакой возможности их монтажа. Есть возможность приобрести только отдельный белый огонь на штанге со струбциной,

который в ряде случаев можно закрепить на транце (изначально он предназначен для гребных лодок).

– На надувных мотолодках, используемых только в дневное время на несудоходных водоемах, отсутствие ходовых огней при наличии записи об этом в судовом билете допустимо.

На лодках же, что используются на внутренних водных путях, на которых осуществляется судоходство, наличие ходовых огней обязательно, так как в соответствии с пунктом 48 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации «Днем, когда требуют условия видимости, судоводители должны применять сигнализацию, предписанную для ночи».

– В стандартное оснащение большинства мотолодок и катеров входит только одно весло-гребок, оно же отпорный крюк (имеется на лопастях). Следует ли владельцам моторных судов вне зависимости от их класса и размера приобретать именно пару весел? На каютном катере длиной 5–8 м воспользоваться ими в качестве аварийного движителя затруднительно, а зачастую и просто невозможно.

– В соответствии с правилами, действующими в настоящее время, на каждом маломерном судне должны находиться два весла. С нашей точки зрения, такое требование оправданно, так как в жизни не раз возникали случаи, когда весла оказывались единственным средством, дающим возможность судну хоть как-то двигаться.

– Судя по обращениям читателей, в ряде регионов фальшфейеры и сигнальные ракеты, наличие которых на борту является обязательным, отсутствуют в свободной продаже. Как в этом случае поступать владельцам маломерных судов?

– Пока существуют требования о наличии на борту фальшфейеров и сигнальных ракет, судовладельцы должны изыскивать возможность приобретения этих средств. ГИМС МЧС России вопросами поставки этой продукции не занимается.

– Предусмотрена ли возможность исключить из перечня предметов обязательного снабжения, заносимого в судовый билет, каких-либо пунктов, принимая во внимание конкретные условия эксплуатации или особенности конструкции судна (например, ходовые огни при условии эксплуатации в светлое время суток, весла на большом катере и т.д.)?

– В 2007 г. предполагается внести коррективы в комплектацию предметов снабжения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, с соблюдением, конечно, условий обеспечения безопасности их плавания.

АКТИВЦЕНТР
ПАРУСА
 проектирование и изготовление
ТЕНТЫ
 для яхт и катеров
РЕМОНТ и ОТДЕЛКА
 яхт и катеров
WIND
 палубное оборудование
+7(8634)378198
+7(8634)643568
WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU
AVRIL77@PBOX.TTN.RU
 347923, Таганрог,
 ул. Инструментальная, д. 23/5