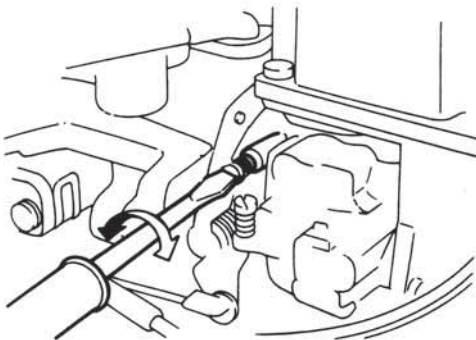


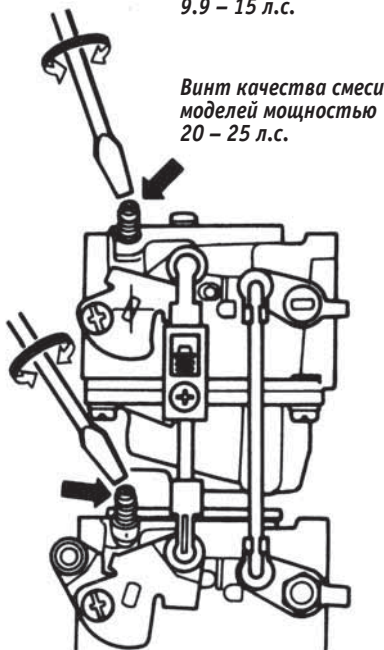
# Настройка карбюратора

Двухтактные подвесные моторы «Yamaha» мощностью 9.9–30 л.с. выпуска 1996–1998 гг.

*Продолжаем цикл материалов о настройке подвесных лодочных моторов, которые доступны практически любому водномоторнику. Приведенные сведения призваны помочь в некоторых случаях избежать неприятностей, связанных с неправильной работой мотора.*



Винт качества смеси моделей мощностью 9,9 – 15 л.с.



Винт качества смеси моделей мощностью 20 – 25 л.с.

## Общие сведения

Для того чтобы добиться мягкого холостого хода и быстрого отзвыва на повороты рукоятки газа, необходимо правильно настроить карбюратор и синхронизировать его с системой зажигания. Настройки топливной системы заключаются в настройках винта качества смеси, холостого хода, рычага привода (угловой формы), системы управления дроссельной заслонкой (система запуска) и троса дроссельной заслонки.

Все регулировки, независимо от модели двухтактного мотора, необходимо выполнять в тех случаях, когда карбюратор подвергался ремонту либо был снят, а также когда от карбюратора были отсоединены тросы управления.

Настройка винта качества смеси позволяет достичь оптимального соотношения топливно-воздушной смеси для эффективной работы мотора и его легкого запуска.

## Подбор качества смеси

Для настройки используйте отвертку. Завинтите винт по часовой стрелке, соблюдая осторожность, чтобы не повредить резьбу. Закручивать надо аккуратно, до легкого упора. В настоящее время существуют для различных моделей моторов спецификации, в соответствии с которыми и надо настраивать винт качества (табл. 1).

Подготовьте мотор для работ по настройке: опустите дейдвуд в воду (либо в бочку, либо, если лодка находится на воде, установите мотор в рабочее положение). Заведите его и дайте ему поработать на низких оборотах около 10 мин., до тех пор, пока он не прогреется до рабочей температуры. После того как мотор прогреется, быстро прибавьте газ до режима средних оборотов и посмотрите, насколько быстро мотор откликнется на это действие. Сбросьте газ и повторите операцию. Если мотор увеличивает обороты медленно или с

Таблица 1

## Настройка винта качества смеси

Мощность мотора, л.с.	Кол-во оборотов винта (от упора при полностью завинченном винте)
9.9F–15F	1 ¼ – 1 ¾
20C	1 ¾ – 3 ¼
25D (2-цилиндровый)	1 ¼ – 2 ¾
25N (3-цилиндровый)	1 ¾ – 2 ¼
30A	1 ¾ – 2 ¼
30D (3-цилиндровый):	1 ¼ – 1 ¾
– карбюратор верхний («Top»)	5/8 – 7/8
– « средний («Middle»)	1 ½ – 2
– « нижний («Bottom»)	7/8 – 1 1/8

задержкой, то необходимо подбирать винтом качество смеси.

При повороте винта качества смеси по часовой стрелке (вправо) смесь обедняется, при повороте винта против часовой стрелки происходит обогащение смеси. Регулировку надо продолжить (повторить), если при повороте рукоятки газа отмечается «провал» или ответная реакция мотора на увеличение газа вызывает сомнение.

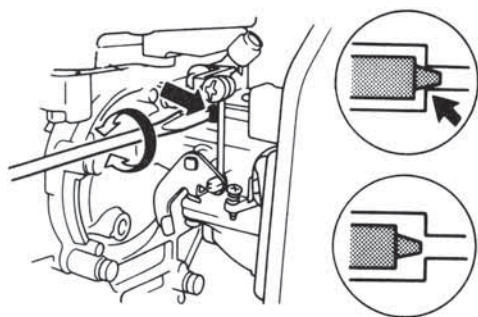
Повороты винта должны быть небольшими, примерно на 1/8 оборота, и каждый раз необходимо проверять реакцию мотора на увеличение газа. На моторах, где установлено два или три карбюратора, надо настроить все карбюраторы в соответствии с приведенными рекомендациями.

Винты качества смеси на всех карбюраторах должны находиться в положениях, соответствующих данным табл.1. При работах на включенном моторе следует соблюдать осторожность. Не забывайте о системе охлаждения, так как если нарушится охлаждение мотора, то возможны поломки или его некачественная настройка.

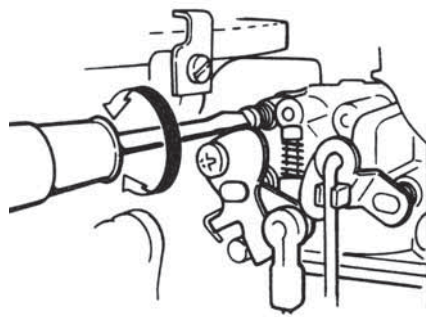
## Настройка холостого хода

Помните, что, только правильно установив качество смеси, имеет смысл настраивать режим холостого хода.

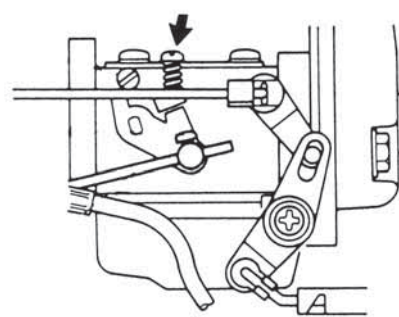
Установите тахометр, присоединив его датчик к одному из свечных проводов (колпачков), следуя инструкции



**Винт качества смеси моделей мощностью более 30 л.с.**



**Винт качества смеси трехцилиндровых моделей мощностью 30 л.с.**

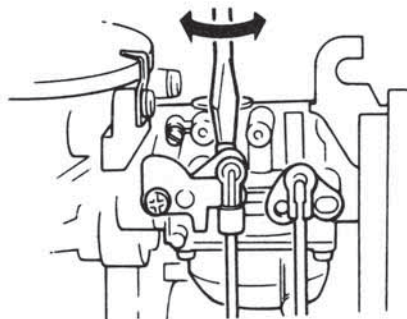


**Винт холостого хода моделей мощностью 9.9 – 15 л.с.**

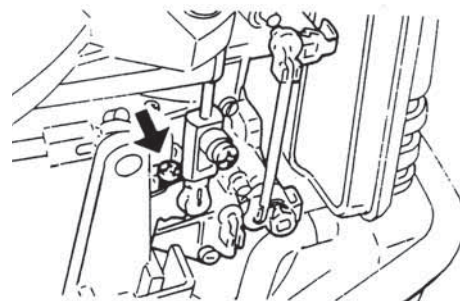
**Таблица 2  
Настройка холостого хода**

Мощность мотора, л.с.	Кол-во оборотов холостого хода, об/мин	
	(в нейтр. положении трансмиссии)	(с включенной трансмиссией)
9.9F/15F	700–800	650–750
20D/25N (2-цилиндр.)	700–800	600
30D (3-цилиндр.)	750	650
25D	950	850
30A	1150	950

**Винт холостого хода моделей мощностью 20 – 25 л.с.**



**Винт холостого хода моделей мощностью более 30 л.с.**



производителя тахометра. Прогрейте мотор в течение 10 мин. до рабочей температуры. Проверьте положение рычагов газа и механизма магнето (зажигания). Поставьте рукоятку газа в режим холостого хода. Для правильной установки холостого хода следуйте рекомендациям табл. 2.

Найдите винт настройки холостого хода (см. рисунки). Следите за показаниями на тахометре и медленно поворачивайте винт. Когда данные на

тахометре будут показывать среднее значение из приведенных в табл. 2 для вашей модели мотора, перестаньте вращать винт настройки. Медленно прибавляйте газ и затем верните рукоятку в положение холостого хода. Если в течение 30–40 с режим холостого хода (по тахометру) не восстановится, то проверьте состояние углового рычага привода и/или открутите немного винт настройки холостого хода.

Включите режим трансмиссии «Впе-

ред» (Forward) и проверьте обороты холостого хода по тахометру. Возможно, потребуется дополнительная настройка, прежде всего если показания не будут соответствовать данным табл. 2. После этого необходимо убедиться в том, что обороты холостого хода при включенном режиме трансмиссии «Нейтраль» соответствуют данным табл. 2.

Затем проверьте крепление фиксаторов и креплений и снимите тахометр.



# ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ



## YAMAHA-ЦЕНТР

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
ПО ПРОДАЖЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОТЕХНИКИ YAMAHA

**УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ**

**тел.: (812) 64-703-64 Санкт-Петербург, Львовская ул., 10**



[www.petroset.ru](http://www.petroset.ru)

