

Оздоровляем дизельное топливо

Часть 1. Антигель: что с ним делать

Кому-то из поклонников водно-моторных утех информация о том, как обращаться с дизельным топливом, может показаться лишней или неактуальной. Однако те, кому приходится эксплуатировать на воде дизельные моторы осенью, весной или зимой, скорее всего, заинтересуются таким современным препаратом, как антигель.

Раньше в России моторы работали даже зимой на дизельном топливе, которое повсеместно, в том числе и в бюрократических документах, именовалось «соляжкой». В случае ее застывания добавляли в бак с топливом либо керосин, либо бензин в пропорциях, известных только

тому дяде Васе, который на тот момент являлся ответственным за безотказное функционирование техники.

Сегодня проблема с помутнением и загустением ДТ решается в большинстве случаев проще, поскольку есть зимнее топливо. Хотя, судя по неоднократным проверкам, которые регулярно проводятся надзирающими за заправками органами – лицензионными бюро, обществом потребителей и представителями профильных СМИ, даже в середине зимы из раздаточной колонки можно залить в бак автомобиля (трактора, тягача и т. д.) летнюю «соляжку», которая мутнеет буквально на глазах и, если не сразу «встает колом», то застывает, спустя минут тридцать-сорок, в зависимости от объема и начальной температуры ДТ, а также от температуры воздуха.

Что по этому поводу говорит наука? Оказывается, все не так страшно, и убивать современный дизельный мотор бензином и керосином не надо. Для этого есть препараты, которые называют антигелями, или депрессорными присадками (препаратами). А мутнеет ДТ потому, что с понижением температуры до определенного уровня парафины, находящиеся в составе топлива, начинают кристаллизоваться. На начальном этапе помутнения топливо худо-бедно еще способно вспыхнуть в цилиндрах холодного мотора. Признак помутнения ДТ – появление в нем осадка.

Больше проблемы возникают, когда ДТ перестает



«фильтроваться» или застывает. Температура его предельной фильтруемости и определяет работоспособность топлива. При критической температуре топливо начинает забивать фильтры двигателя, и работа последнего становится невозможной, а при ее нижнем пределе – температуре застывания – ДТ переходит в твердое состояние.

Нас интересуют прежде всего температуры от -5 до -10°C , поэтому поговорим немного о ясных зимних зорьках, когда после ночного понижения температуры необходимо запустить мотор и выйти в море (озеро, на реку и т.д.). Летняя «соляжка» по ГОСТ должна мутнеть при -5°C и застывать при -10°C . На деле иногда помутнение происходит уже при 0°C , а предельная фильтруемость наступает при -3 – -4°C .

Вот тут и пригодятся антигели, которые теперь продаются в магазинах автохимии и на заправках. Но добавлять их в топливо надо только тогда, когда еще не началось его помутнение, иначе препарат будет «работать» не в полную силу или вообще окажется бесполезным. Ну и, конечно, следует стараться соблюдать пропорции, рекомендованные производителем.

Некоторые антигели при значительном понижении температуры могут загустевать, находясь в упаковке. Это нормально и не является дефектом. Для дальнейшего использования их надо отогреть, и они восстановят свою работоспособность. Некоторые антигели могут густеть при температурах чуть ниже -15°C .

Сегодня антигели не производят разве что ленивый, поскольку они достаточно просты в изготовлении. Розничная цена 100 г подобного препарата может составлять в среднем от 30 до 100 руб., в зависимости от состава и концентрации.

Что можно увидеть на полках наших магазинов: «Ava Car Diesel Antiwax» (Англия, на 275 л, 120 руб.), «Ava Car Diesel Conditioner» (Англия, на 275 л, 150 руб.), «HI-GEAR Супер антигель» (США, на 1000 л, 320 руб.), «Jetgo»



(США, на 70 л, 120 руб.), «ВЭЛВ» (Россия, на 40–50 л, 60 руб.), «Mannol Winter Diesel» (новая упаковка с 2006 г.), «Gunk Антигель», «Liqui Moly Diesel Fliess-FIT» (Германия, на 50 л, 150 руб.), «Антигель 56 SMT2» (США, на 80 л, 160 руб.)*, «Спектрол супер антигель» (Россия) и т. д. Перечень фирм-производителей и марок антигелей может растянуться не на одну страницу. При выборе стоит отдавать предпочтение не столько производителю, сколько качеству упаковки (отечественные антигели, как правило, имеют хорошее качество). Несмотря на то, что продукт недорогой, подделки все же возможны.

* Приведены средние на январь 2007 г. цены антигелей в обычных магазинах и интернет-магазинах.

Использовать бензин для тех же целей не имеет смысла. Во-первых, он, попадая в масло, меняет его свойства, во-вторых, в некоторых случаях смывает часть масла со стенок камеры сгорания (с вытекающими последствиями) и изменяет режим работы мотора, но самое главное – нарушает работу ТНВД и способствует выходу его из строя. С керосином дело обстоит немного лучше, но и этот продукт из серии ГСМ не может в полной мере способствовать долгой и безоблачной жизни дизельного мотора, особенно современного, рассчитанного на высокие обороты и использование «высокоцетанового» ДТ.

Если ДТ уже «встало», что может произойти при температуре $-7-10^{\circ}\text{C}$, то тут выход один – греть не только

топливо, но и сам мотор, так как и фильтры, и топливная магистраль в этом случае уже неработоспособны. Нездаром многие производители антигелей рекомендуют применять их, начиная с нулевой среднесуточной температуры воздуха постоянно. Понятно, что им выгодно продать как можно больше своей продукции, но именно такое применение гарантирует запуск мотора в любых условиях. Использовать препараты, которые «изгоняют» воду, тоже полезно, и многие производители выпускают не просто антигель, а антигель с дополнительными специальными добавками.

Продолжение следует

И. В.

ООО "СпортТехноМаркет"

Катера и Моторы

Расходные материалы и комплектующие

Рыболовные СНАСТИ SHIMANO®



Silver **GLASTRON** **SUZUKI**

г. Жуковский, Московская область тел.: (495) 781-84-16

Клеи и герметики "Sikaflex"



МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

- настил тиковых палуб
- клейка минеральных и оргстекло
- универсальные герметики
- конструкционные клеи и т. д.

УСЛУГИ ПО НАСТИЛУ ТИКОВЫХ ПАЛУБ

СТЭК-М, официальный дистрибьютор "Sika", Санкт-Петербург
(812) 251-2606, 575-0495, +7 911 220-3516, sikaspb@rol.ru; www.sika.spb.ru

Капитанки (ткань, кожа)
Яхтенная одежда, обувь
Рынды, штурвалы, предметы интерьера...

SEASHOP

магазин морских товаров

Москва, ул. Смольная, 63 б, ТЦ "Экстрим" (Водный мир) 1-й этаж, М 12
Тел. (495) 799 6012. WWW.SEASHOP.RU
Рассылаем по России