



## UIM продвигает «зеленые» моторы

*Международный союз водно-моторного спорта (UIM) не изменил своей традиции проводить Генеральные ассамблеи в теплых странах, где жизнь на воде не замирает ни на минуту – в ноябре 2006 г. делегатов-водномоторников принимал малайзийский Куала Лумпур.*

Малайзия произвела впечатление страны, одним махом шагнувшей из джунглей в XXI век – трудно поверить в то, что сеть автомагистралей, современные морские порты и аэропорты созданы всего лишь за последние двадцать лет. Генеральную Ассамблею UIM впервые в ее истории принимали на высшем государственном уровне. Премьер-министр правительства Малайзии, его заместители, губернатор штата Мелакка дали приемы в честь делегатов. Мэр Куала Лумпура открыл заседание ассамблеи в соответствии с местными обычаями – ударом в огромный барабан.

Россию представляла делегация в составе президента Федерации водно-моторного спорта России Петра Богданова, первого вице-президента Федерации водно-моторного спорта России Алексея Ишутина (старшего), вице-президента Федерации водно-моторного спорта России по соревнованиям на аквабайках Сергея Лисицина, владельца завода «Мнев и К» и члена Международной комиссии по гонкам на прогулочных судах Николая Мнева, члена Международной технической комиссии Алексея Ишутина (младшего) и автора этих строк.

График заседаний год от года уплотняется, появляются новые комитеты и комиссии, что вполне объяснимо – техническая составляющая водно-моторного спорта становится все более сложной. Почти неделю шла активная работа в комиссиях и комитетах, завершившаяся совещанием по формированию общемирового спортивного календаря гонок на 2007 г. и пленарным заседанием, в котором участвовали делегаты из всех стран, входящих в UIM.

Во всех комиссиях, в работе которых мы принимали участие, было заметно существенное движение вперед, к заседаниям и отработке решений привлека-

лись не только избранные члены комиссий, но также пилоты и представители команд из разных стран. Единственное исключение составила, как ни странно, подкомиссия «Формулы будущего», где в прошлом году вновь сменился председатель. Новый руководитель, Ян Кроненберг из Голландии, несмотря на усилия представителей стран, традиционно развивающих детские соревнования, к сожалению, так и не смог наладить эффективную работу.

«Зеленые» моторы – вот основная тема, обсуждение которой вызвало наиболее существенные изменения в правилах соревнований. Теперь двигатели, удовлетворяющие экологическим требованиям ЕРА, будут делиться на классы в соответствии не с рабочим объемом, а с заявленной мощностью. Процедура прохождения технической комиссии для подобных моторов (особенно после гонки) и иные вопросы еще подлежат уточнению, что и будет происходить в последующие годы, однако главное свершилось – Генеральная ассамблея UIM ввела отдельные классы для «зеленых» моторов, и организаторы могут подавать в UIM заявки на проведение соревнований в соответствии с новой классификацией.

Вопрос о том, кто это сделает первым, пока остается открытым. На заседании Коминспорта специально анализировалось использование в гонках 2006 г. двигателей, удовлетворяющих требованиям ЕРА – нигде, кроме марафона «24 часа Санкт-Петербурга» лодки с такими моторами не участвовали. Но мы пока не спешим делать заявку на новые классы – прежде всего в связи с недостаточной отработанностью процедуры прохождения техкомиссии и большими разовыми затратами на контрольное оборудование, которое будет востребовано от силы раз в году, но ляжет тяжким грузом на заявочные взносы участников.

Теперь о том, что касается гонки «24 часа Санкт-Петербурга» и ривер-марафонов по уже всем известным маршрутам. Гонки ривер-марафонов стартуют из Санкт-Петербурга 17 июня в Кронштадт, 5 августа на Орешек и 4 ноября на Усть-Ижору; чемпионат мира «Endurance Pneumatics Class 1/2/3/4/5» пройдет по традиционной кольцевой трассе вокруг Петропавловской крепости 7–8 июля. Заявку на проведение чемпионата Европы «6 часов» в названных классах подала Москва, и гонка должна состояться 29 июля. От всей души желаем успеха организаторам этой гонки, так как 6-часовой марафон лишь на первый взгляд кажется простым, а на деле требует ничуть не меньших усилий и внимания к спортсменам, чем суточный. То, что UIM третий год подряд отдает и чемпионат мира, и чемпионат Европы в классах «Endurance Pneumatics» России, четко свидетельствует о том, что авторитет нашей страны весьма и весьма высок.

Генеральная ассамблея UIM почтила минутой молчания память членов UIM и спортсменов, погибших в прошедшем водно-моторном сезоне. Следующая ассамблея пройдет в Турции 5–11 ноября 2007 г. И еще одно важное известие – в январе прошлого года Международный союз водно-моторного спорта распространил сообщение о том, что президент UIM Ральф Фрелинг подал в отставку по состоянию здоровья. Выборы нового президента состоятся 11 ноября 2007 г. Пока же обязанности президента UIM возложены на первого вице-президента UIM Чарльза Странга (США).

**Петр Пылаев,**  
вице-президент федерации  
водно-моторного спорта  
России, член международной  
спортивной комиссии UIM