



«Формула 2000»: ИТОГИ 2006 года

четвертом этапе кубка «Mercury» с лодкой опять были нелады, и гонку пришлось вести, соблюдая максимум осторожности, поэтому к финишу Сергей добрался шестым. На втором этапе чемпионата мира, который проходил в Испании, спортсмен, стартовав одиннадцатым, пришел десятым, а вот третий этап, проводившийся в китайском городе Ванжой, стал неудачным для всей латвийской команды. Скорее всего, это объясняется усталостью водномоторников, которым пришлось про-

«Формула 2000» постепенно набирает популярность во всем мире, и причин тому много, но самая главная, наверное, это ее большая демократичность и доступность по сравнению, к примеру, с «Формулой 1» на воде. Лодки F2000 и стоимость участия в гонках здесь на несколько порядков ниже, чем в F1. Большой интерес к этому виду спорта проявляется сейчас не только в Европе, но и на Ближнем и Дальнем Востоке. Больших успехов в F2000 добилась команда из Латвии, где всегда водно-моторному спорту уделялось большое внимание, в том числе и на правительственном уровне. И, как следствие, трое ее спортсменов входят в десятку лучших.

Как и в любом техническом виде спорта, в F2000 немаловажное значение имеет материальная база (не стоит путать ее с финансовой, хотя они, естественно, взаимосвязаны). Ситуация, по мнению многих спортсменов, сейчас обуславливается в большей мере наличием современной техники, к которой можно отнести и моторы, и корпуса, и оснащение. Иными словами, кто вкладывает средства в материальную базу команды, тот и имеет все шансы, если не стать первым из первых, то уверенно держаться в десятке или в пятерке лидеров. Но деньги сами по себе еще не залог успеха, необходимы и люди, которые не пустят их по ветру. Словом, как когда-то говорили, «кадры решают все». Такие люди и составляют команду

Результаты гонки чемпионата мира 2006 г.

Номер	Гонщик	Страна	Рига	Кастельон	Ванжой	Очки
4	Колин Джелф	Англия	0	20	15	35
7	Ариф Аль Заффен	ОАЕ	-	15	20	35
51	Увис Слактерис	Латвия	9	9	5	23
16	Денис Ярнигон	Франция	7	3	12	22
8	Ионас Андерссон	Швеция	20	-	-	20

Латвии, в которую охотно принимают лучших российских специалистов, так как в нашей «великой и могучей» стране нет реально действующей команды, способной выступать на этих гонках. Это так, к слову.

Вот и Сергей Никитин, питерский гонщик, имеющий официальный статус механика, умудряется выступать за Латвию. И хотя у него не все удачно складывается – то с лодкой проблемы, то старая техника отказывает, то моторы не первой свежести барахлят – в прошлом году он сумел улучшить свои результаты. На первом этапе кубка «Mercury», проходившем в Швеции, Сергей перевернулся, лодка пришла в негодность, из-за чего пришлось пропустить очередной, второй, этап чемпионата мира. На первом этапе ему удалось принять участие ему удалось только на тренировках и в квалификационных заездах. Следующий этап чемпионата мира оказался для Сергея удачным, он сумел показать лучшее для себя время (за весь период участия в F2000) и попал в первую пятерку. На

делать нелегкий и долгий путь, а также проблемами с акклиматизацией.

Сергей Никитин считает, что в 2006 г. он, несмотря на постоянные сбои техники, значительно улучшил свои результаты, и если бы команду можно было создать в России, то появилась бы возможность больше тренироваться и получить, как говорится, «в руки» более совершенную технику. Буквально за последний год все лидеры F2000 пересели на новые лодки, обновили моторы и приобрели современное оборудование. Аналогичная техника необходима и нашему спортсмену, который доказал, что его квалификации достаточно для того, чтобы успешно выступать на соревнованиях любого уровня.

И. В.



Результаты чемпионата BoatGP

Номер	Гонщик	Страна	Рига			Кастельон			Ванжой			Очки
			M.R.	S.R.	G.P.	M.R.	S.R.	G.P.	M.R.	S.R.	G.P.	
51	Увис Слактерис	Латвия	7	20	9	0	0	9	15	20	5	85
7	Ариф Аль Заффен	ОАЕ	0	0	0	0	0	15	20	15	20	70
3	Овен Джелф	Англия	20	15	0	0	0	2	7	12	7	63
4	Колин Джелф	»	9	7	0	0	0	20	3	0	15	54
8	Ионас Андерссон	Швеция	12	12	20	0	0	0	0	0	0	44

*Match Race, Spied Record, Gran Pri