

# Питерские олимпийцы в прошедшем году

*Прошедший сезон стал для парусной сборной команды страны подготовительным к борьбе за получение олимпийских лицензий. О некоторых успешных выступлениях российских (и, особенно, петербургских) спортсменов в 2006 г. мы уже писали, а теперь решили подвести своеобразный итог года. Сделать это мы попросили одного из тренеров петербургской Школы высшего спортивного мастерства по водным видам спорта Олега Чугунова. Вот что он рассказал нам.*

Главным достижением петербургских олимпийцев стал выход женского экипажа Анны Басалкиной (в классе «Yngling») в лидеры сборной (в своем, разумеется, классе) по итогам года. Самым высоким результатом Ани стала ее победа на крупном соревновании «Holland Regatta», имеющем первый грэйд ISAF («КиЯ» № 203). Удачным был и старт ее экипажа на открытом чемпионате Европы – здесь петербурженки заняли пятое место в общем зачете, став четвертыми среди европейских экипажей. Несколько

неоднозначным, однако, оказалось выступление на чемпионате мира, где наши девушки заняли лишь 13-е место, пропустив вперед экипаж Влады Ильенко, вышедший на 11-е место. По итогам года питерский экипаж занял прочную девятую позицию в десятке лучших мировых экипажей в классе «Yngling» по рейтингу ISAF и заслуженно получил статус первого номера в сборной страны.

Неплохо шли дела и у наших мужских экипажей в классе «470», особенно удачным прошедший сезон был для



младшего брата Анны – Артема Басалкина. На первенстве Европы среди юношей, которое проходило в июле в Германии, он стал четвертым в классе «470», а на юношеском первенстве мира – шестым. На внутрirosсийских соревнованиях Артем успешно конкурировал со своими главными соперниками – Михаилом Шереметьевым и Дмитрием Березкиным, победив в юношеском первенстве и став серебряным призером чемпионата России среди взрослых. Здесь достойную победу одержал Михаил Шереметьев,



занявший на юношеском первенстве Европы 10-е место.

В классе «Zoom 8» удачно выступила Мария Рудская: она – серебряный призер обоих первенств, и мира, и Европы («КиЯ» № 204). К сожалению, на этом спортсменка решила завершить свои выступления в парусном спорте, полностью уйдя в учебу. Среди юношей достойно показал себя в этом классе Артем Железнов, на первенстве Европы – он второй.

Несколько неоднозначным оказалось выступление сборной команды страны на прошедших в Австрии Играх ISAF. Российские экипажи не заняли там ни одного призового места, что несколько огорчает, но нельзя не учитывать специфику этих соревнований, проводимых на предоставляемой организаторами матчасти, что, безусловно, осложняет настройку лодок и само выступление. Так что занятое на Играх Дмитрием Березкиным четвертое место в классе «470» можно оценить как весьма высокий результат, да и седьмое место Влады Ильенко представляется вполне нормальным.

Говоря же о перспективах как петербуржцев, так и сборной в целом, на 2007 г., надо вновь напомнить о главной задаче – получении олимпийских лицензий для страны, и питерские экипажи здесь могут внести свой достойный вклад. Так, в классе «Yngling» для получения лицензии от наших гонщиков требуется войти в десятку сильнейших на грядущем чемпионате мира в Каскайсе (Португалия). Это вполне по силам экипажу А.Басалкиной, от которой можно ожидать и более высокого результата – как минимум, он должен попасть в шестерку лучших. Такого же результата я ожидаю и от выступления Анны на открытом смешанном (совместном для мужчин и женщин) чемпионате мира 2007 г. Для чемпионата Европы планка поставлена еще выше – войти в число призеров.

Высоких достижений ждем и от Артема Басалкина, а именно: призовых мест на грядущих чемпионатах мира и Европы. В настоящий же момент питерские экипажи проводят учебно-тренировочные сборы: Артем Басалкин вместе с Михаилом Шереметьевым тренируются на Канарских островах, экипаж Анны Басалкиной – в Майами, там же запланировано и его участие в трех местных регатах, включая престижный «Rolex Cup» и открытый чемпионат Северной Америки.

К сожалению, сегодня каждый тренер вместе со своими подопечными «варится в собственном соку». Нет и



методической литературы, что тоже не облегчает тренерской работы. Как следствие, тренеры сборной ощущают большую потребность в переводных материалах подобного рода, начиная от методики обучения, последних исследований в области синоптической гидрометеорологии и кончая описаниями новинок гоночной техники и тактики. Кое-что в последнее время пытается сделать журнал «Катера и Яхты», но этого очень мало. Пока же обучение гонщиков тактическому мастерству по-прежнему ведется на основе изданной более 20 лет назад книги Э.Твайнэйма «Стартовать, чтобы побеждать» (тренеры в буквальном смысле передают ее из рук в руки).

Еще одна наболевшая проблема сборной – отсутствие штатного квалифицированного психолога, который мог бы сопровождать спортсменов на выездах. В гонках яхтсменов экстра-класса, способных бороться за олимпийские награды, мелочей не бывает, а такая вещь, как индивидуальная психологическая «настройка» спортсмена на сезон, на регату и на каждую отдельную гонку, не может быть названа мелочью. К сожалению, штатной ставки такого специалиста в команде нет, имеется сложность и с подготовкой для сборной квалифицированного врача. Сегодня яхтсмены-олимпийцы даже не знают, какие препараты в случае возникновения проблем со здоровьем они могут принимать, а какие – нет, чтобы не столкнуться с обвинением в допинге.

Немаловажной проблемой петербургских парусных олимпийцев является и скромное финансирование, к тому же сильно отстающее в нашем городе от Москвы. Так, тренерам, ведущим работы с гонщиками сборной страны, для участия их подопечных во всех необходимых спортивных мероприятиях Спорткомитет города выделяет всего 240 тыс. руб. в год – этого, конечно, очень и очень мало. Недостающие средства приходится восполнять из собственного кармана, а также за счет меценатов и спонсоров, которые, пусть и потихоньку, но все же приходят в парусный спорт. Впрочем, и на государственном уровне ситуация постепенно меняется – большим подспорьем для гонщиков стали гранты, которые с 2004 г. выделяются призерам чемпионатов мира, Европы и Олимпийских игр. Да и на обновление материальной части теперь находятся заметные средства – только в 2006 г. Спорткомитет Санкт-Петербурга выделил деньги, позволившие приобрести два корпуса «470», один «Yngling» и два тренерских катера.

Но по-прежнему значимой остается проблема старения сборной – мал, очень мал приток свежих кадров в ряды наших парусных олимпийцев, не молодеет и тренерский состав. Не станет ли наступающая Олимпиада последней, на которые российские яхтсмены еще сумеют показать себя достойно?

*Беседу вел Павел Игнатьев  
Фото Андрея Никандрова*