



Парусный экстрим в зимнее время

Этот 6.5-метровый катамаран «Vobouche» рассчитан на движение по плотному снегу и льду. Себастьян Рубине и Анне-Лиза Вахер-Мораззани собираются летом 2007 г. совершить на нем путешествие по Арктике.



Редкое фото

Это фото сделано ровно 100 лет назад: легендарный Джошуа Слокам (1844–1909) на борту не менее легендарного «Спрея».



В Шанхай и обратно

В октябре 2006 г. в Гетеборг вернулся после сверхдальнего плавания по Атлантике, Индийскому и Тихому океанам трехмачтовый парусник «Гетеборг» – 59-метровая копия построенного в 1738 г. судна Ост-Индской компании.



Панорама Невы в 1820 г.

Картина Т. Васильева показывает аристократический пригород Петербурга и один из первых пароходов. Справа – «американские горы».



Чего только не бывает!

То ли новый вариант амфибии, то ли автомобиль со вспомогательным двигателем.



Что такое «Яйцо Бруде»

В Польше проводятся гонки на круглых швертботах, есть сведения о яхточке с круглым в плане корпусом (ее испытывал еще адмирал С. О. Макаров), но практически забыта попытка строить круглые неопрокидываемые и непотопляемые спасательные шлюпки. Первая такая шлюпка была построена в 1904 г. 24-летним норвежским моряком Оле Бруде. В честь 100-летия этого события в Норвегии построили новое «Яйцо Бруде».



Двухместное счастье за 999 крон

Это автомобиль, но не амфибия – по суше на нем не поедешь! Зато на воде – не тонет и не опрокидывается.



Визит казацкой чайки в Польшу

На встречах «Hanse Sail» и «Baltic Sail», проходящих на Балтике, можно увидеть необычные суда, в том числе казацкую чайку, построенную по чертежам XVII в. Чайками называли весельно-парусные лодки, которые в XVI–XVIII вв. ходили по Днепру, Днестру и их лиманам, а также по Черному морю. Их длина – 15–20 м, осадка – 1.8 м, водоизмещение – 10–40 т, вместимость – 25–70 чел. В качестве основного движителя служили 6–15 пар весел. Чайки, выходящие в Черное море, вооружались фальконетами. Они сыграли большую роль в войне Речи Посполитой с турками. Современная чайка строилась в течение 10 лет во Львове группой энтузиастов из 40 человек под руководством Василя Качмара. В 1992 г. чайка дошла до Киева, а затем совершила переход по Днепру в Черное море, а оттуда в Средиземное море, Атлантику, Ла-Манш, Северное море и так оказалась на Балтике, доказав тем самым пригодность судна для таких походов. В 2004 г. чайка посетила Польшу, дойдя по Висле до Сандомира, где ее экипаж был хорошо принят. Ее длина – 20 м, ширина – 3.5 м, осадка – 1 м. Киль выполнен из дуба, на мачте – парус площадью 64 м², а на штаге – дополнительный небольшой, играющий роль триселя.

«Рудокоп» в Монако

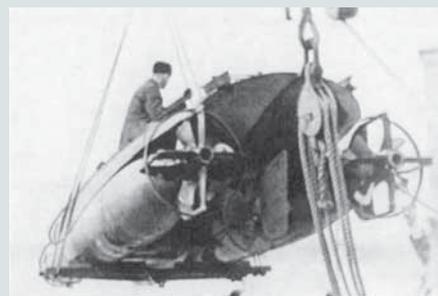
Мы встали у нового причала, под окнами огромного отеля, обитатели которого высыпали на балконы посмотреть на диковинную яхту. Пришвартовались четко. Капитан был доволен: будучи владельцем «Рудокопа», но не моряком, он очень любил швартоваться самостоятельно. Особенно на полных скоростях. И приговаривал: «Сам разрушу – сам и оплачу». Ничто не мешало нам для начала пойти искупаться. Когда же вернулись, встретили бородатого американца, рассматривавшего наш бывший морской буксир. Он показал большой палец и произнес: «Великолепно! Даю 10 миллионов!». Капитан сурово заметил: «Мелкие сделки неуместны!».

Николай Зверев, штурман



Как во времена Тюдоров

В Англии во время фестиваля «Mary Rose» мастера демонстрировали все старинные приемы работ в судостроении.



Торпеды выводят катер в атаку

В 1944 г. в Германии испытывали странный одноместный мини-ТК «Schlitter» («Сани») длиной всего 7.5 м, несший две 533-мм торпеды. При выходе в атаку включались двигатели торпед и скорость ТК возрастала на 7 уз. Идея понравилась. Построили увеличенный (8.5×1.7 м) двухместный вариант с мощным авиационным двигателем «BMW» 600 л.с.; скорость его возрастала с 30 до 48 уз, что привело катерников в восторг. Любопытно, что корпус был сварен из нескольких штампованных стальных листов на автомобильном заводе. Применить «Schlitter II» в боевых действиях не успели. (Подробнее – см. А. Е. Тарас, «История торпедных катеров», 2005.)



Залог успеха

Элизабет Хофф, как и все настоящие моряки, считает одним из самых важных этапов подготовки к плаванию погрузка снаряжения и запасов в лодку. Грамотно уложить все это в нужном порядке – далеко не просто.

