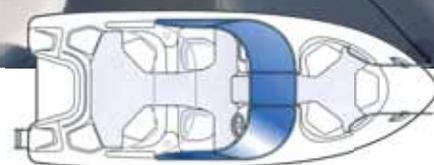


Ручной хищник «Silver Moreno»

Представьте себе, что вам приходит приглашение на презентацию нового судна в столице ближнего зарубежья Хельсинки, далее четыре часа поездом, на вокзале вас встречает вежливый немолодой таксист с табличкой, на которой написано ваше имя, и увозит куда-то в район порта к ангароподобному зданию с богемной вывеской «Studio». Там в полутьме большого зала, наполненного группами разноязыких журналистов и дилеров, висит нечто скрытое покрывалом. Все по-взрослому, как принято в серьезной фирме международного уровня. Вот покрывало сдернуто, и в блеске софитов предстают стремительные формы нового скоростного катера.





Если точнее, то не катера, а моторной лодки с мощным подвесным мотором, и не с глянцевым пластиковым днищем, а с более «трудовым» алюминиевым, на котором заметны местами сварочные швы. Тем не менее дизайн нового судна «Silver Moreno 620» производит сильное впечатление: формы цельные, уравновешенные, «зализанный» пластик планширя не противоречит чуть выпуклому алюминию борта, а в общем образе доминирует мощная, хищно атакующая воздух мачта-арка в дуэте с классным наклонным ветровым стеклом в алюминиевой раме. «Moreno» – это всем известная кусачая рыба-мурена, и во внешности судна есть что-то от ее лобастых форм. Именно к презентации этой лодки наиболее успешная фирма-производитель судов композитной конструкции определилась с названием данного класса «AluFibre», что было официально объявлено всем присутствующим.

Появление лодки подобного дизайна можно считать тенденцией в финском малотоннажном судостроении. По мере того, как оно все шире выходит на мировой рынок, все большую долю его

продукции занимают суда «южной» компоновки, с открытым постом управления и с неперенным атрибутом «пляжного» образа жизни – наклонной аркой над кокпитом, придающей облику особую пафосность. Новая «Мурена» находится явно в этой струе, знаменуя отход от утилитарно-рыболовной идеологии основного модельного ряда. Пластиковый цельноформованный кокпит разделен оригинальным стеклом от «TaylorMade» на носовую и кормовую части. Если в носу полагается размещать на трех простых банках с мягкими подушками любителей ветра в лицо, то в корме все респектабельно: у водителя и «штурмана» – массивные мягкие кресла, способные удержать седока в крутом повороте, а в корме – зона отдыха с видом на море, где есть столик и угловые сиденья. Борт кокпита необычно высок, что должно создавать ощущение повышенной защищенности. В достатке и поручней-релингов, и ящиков для багажа и снабжения; один из них размещен не где-нибудь, а прямо над головой – под перекладной арки. Оригинальны отсеки для швартовного имущества по сторонам моторного recessa в корме, которые закрываются

Основные данные моторной лодки «Silver Moreno 620»

Длина наибольшая, м	6.15
Ширина наибольшая, м	2.35
Масса корпуса, кг	1025
Пассажировместимость, чел.	9
Мощность двигателя, л.с.	115–200



крышками с отформованными прямо в них ступенями для спуска в воду. Необычна и форма носовых релингов – они начинаются почти от палубы кокпита, переходя затем на нос; снизу к ним крепятся корзины для кранцев. Дизайн пластиковых секций разработа-



Результаты скоростных испытаний моторной лодки «Silver Moreno 620»

(нагрузка – 2 чел., двигатель «Verado 200», винт – шагом 19 дюймов, ветер слабый, высота волны – 0.15–0.20 м, температура воздуха – 12°C)

Об/мин	Скорость, км/ч (уз)	Шум в кокпите, дБ
1000	7.8 (4.2)	62
1500	10.3 (5.6)	68
2000	12.6 (6.8)	69
2500	12.7 (6.9)	70
3000	16.3 (8.8)	74
3500	41.0 (22.1)	74
4000	52.0 (28.1)	78
4500	59.8 (32.3)	80
5000	65.5 (35.4)	80.5
5600	72.4 (39.1)	81

тывал конструктор Йоуни Лехмонен. Другие конструкторы – Кеш Торнквист и Ахти Лоуто – были задействованы и при разработке формы днища, и конструкции алюминиевого корпуса. Несмотря на то, что корпус «Мурены» имеет близкую к «Silver Eagle» длину 6.2 м, он разрабатывался независимо и отличается прочими параметрами, прежде всего немалой (5-мм) толщиной днища, а также увеличенной килеватостью, кроме того, имеются коническая вставка в форштевне и продленные до транца продольные реданы. В замечательных ходовых качествах нового корпуса мы смогли впервые убедиться, когда всех присутствующих пригласили в Хельсинкский яхт-клуб, чтобы продолжить презентацию уже на воде.

Над осенней Балтикой светило солнце, слабый ветер поднимал едва заметную волну. Для тестирования «южанина» лучшую погоду в это время трудно себе и представить. Тестовая «Могено» с полным баком топлива ждала у бона, вооруженная 200-сильным «Mercury Verado», к ней тут же выстроилась длинная очередь желающих, пришел и наш черед.

В высокобортном кокпите и в самом деле очень уютно, причем глубокая посадка не вызвала проблемы с обзором. Достаточно поднять валик водительского сиденья, чтобы увеличить высоту посадки сантиметров на 20 и почувствовать себя уверенно при выходе из стесненной гавани. Запуска мотора, как водится, слышать удалось только по звуку вырывающейся струи охлаждения. Вдвоем с президентом «Yachting Russia Club» Виктором тихо выходим на тестовый фарватер. Электроприводы системы управления мотором работают идеально, ручка газа перемещается легко и плавно, четко фиксируясь в нейтрале и на малых оборотах хода, гидропривод руля позволяет с легкостью ворочать черную глыбу многосильного подвес-

ника. При 3000 об/мин лодка вышла на глиссирование, гул мотора приятен на слух и не мешает спокойному разговору. Постепенно добавляя газу, разгоняемся до полного хода в 39 уз (72.5 км/ч). Встречный ветер почти не ощущается за стеклом. Корпус ведет себя исключительно дружелюбно по отношению к водителю. Маневрирование на предельной скорости по 1-балльной волне проходит «на ура», без срывов и аэрации винта, только горизонт под рамкой ветрового стекла встает на дыбы при виражах.

Новый «Silver Moreno 620» уже был отмечен финскими журналистами как «лодка года». Мы не знаем, насколько по вкусу придется отечественному потребителю данная модель известной

марки. Доброй славой «Сильверы» пользуются в первую очередь у рыболовов-любителей. А вот наши южные регионы еще слабо охвачены рынком малотоннажных судов, а именно там, в традиционных местах отдыха, и пригодилась бы новая «Мурена» с ее надежным неприхотливым корпусом из алюминия. Во всяком случае, руководство «Yachting Russia Club» уже запланировало производство партии новинок к грядущему сезону.

А.Д.

