

Два слова о бензине

Судя по многочисленным вопросам, возникающим в разговорах на околomotorные темы и на сайтах, посвященных водно-моторным делам, многих продолжает интересовать «применяемость» бензина той или иной марки. Действительно, использование бензина, не предназначенного для конкретно вашего мотора, может привести к сокращению его жизни и прочим неприятностям.

Обычная рекомендация – обратиться за советом по этому вопросу к дилеру (или, если по-русски, продавцу) – у нас, как выясняется, не всегда актуальна. Частенько продавцы сами не очень представляют себе, что да как. Поэтому вначале попробуем рассказать, как действовать в том случае, если есть сомнения.

Зная модель своего мотора, проще всего обратиться за помощью к великому и могучему Интернету и найти в нем страницу какого-нибудь крупного дилера, а лучше дистрибьютора. Обычно эта информация содержится в таблицах с техническими характеристиками. Это первый шаг. Второй шаг – используя все ту же «всемирную паутину», найти сайт производителя и все в тех же таблицах с техническими данными проверить правильность перевода единиц. Как это ни печально, ошибки бывают. В принципе, шаг «номер один» можно пропустить и припасть сразу же к первоисточнику, т. е. к информации непосредственно производителя.

Откуда может появиться неточность в определении октанового числа бензина? Дело в том, что производители моторов

для разных стран могут указывать октановое число (ОЧ) бензина в трех версиях: RON, MON и AKI. Если эти аббревиатуры перевести на общеупотребительный язык, то они сообщают, октановое число, определенное либо по исследовательскому методу (RON), либо по моторному (MON) или антидетонационный индекс (AKI), который является средним арифметическим значением исследовательского и моторного методов:

$$AKI = (RON + MON) / 2.$$

Например, марке бензина по моторному методу А-76 соответствует по исследовательскому – Аи-80, а по АКI – 78.

Часть ошибок и неточностей с переводом одних единиц в другие, как раз и всплывает порой в инструкциях и «мануалах», а также в рекламных буклетах и т. п. Поэтому, разглядывая переводные каталоги и рекламные буклеты, обращайтесь внимание на сноски и ссылки, а также комментарии, которые касаются топлива. В иностранных буклетах необходимо сначала выяснить, для какой конкретной страны он напечатан, что можно выяснить по адресу дилера (обычно на последней странице в специальной табличке) или

хотя бы по языковой принадлежности буклета. Согласитесь, на немецком языке для Испании или Франции никто печатать справочное издание не будет. Для российского потребителя целесообразнее всего «общаться» с немецкими буклетами, потому что немцы, будучи очень пунктуальными, как правило, четко указывают марку бензина, которая соответствует российским ГОСТ.

Североамериканские сайты и буклеты производителей также обычно сообщают, бензин какой марки надо заливать в бензобак того или иного мотора, но очень часто при этом ссылаются на АКI, что не всем понятно.

Что же такое АКI? Это Anti Knocking Index, который был введен в Северной Америке с информационной целью и одновременно – с рекламной. В итоге нередко возникает путаница в международном масштабе, АКI используют в основном на АЗС, а некоторые фирмы, продающие автомобили и моторы, пишут ее в своих «мануалах», причем, не комментируя, какой же именно бензин по другим стандартам соответствует ему. Поэтому все-таки лучше выяснять, какой бензин надо заливать в бак при эксплуатации вашего мотора, хотя бы при помощи европейских буклетов (каталогов) и страниц в Интернет. Правда, и в этом случае можно обнаружить некоторое несоответствие в обозначении мощности, так как в разных европейских странах они отличаются друг от друга, но это уже другая история.

■ Надувные лодки ПВХ

AERO
BOATS
производство



гарантия 5 лет

ООО «АЭРОМАГ»

450081, Уфа,
ул. Ш. Руставели, 49
www.aeromag.ru
E-mail: info@aeromag.ru



8-917-75-54-893
(347) 2-330-800
2-925-900

Катера «NIKOL»

в любой комплектации под заказ
от производителя



ООО «ШАРК»

410059, г.Саратов, 1-й проезд Азина, 2а
т. (8452) 59-27-20, 92-27-99, т/ф (8452) 92-85-41;
saratov-nikol@yandex.ru, www.kater-nikol.ru