



Два самых-самых (Шутка для любителей цифр)

Можно, пожалуй, утверждать, что одноместная трехсекционная лодка «Ладога М1Г» конструкции М. И. Якубовского – самое маленькое судно с жестким корпусом: длина его – 1.65 м при водоизмещении порядка 180 кг.

А как утверждает всемирно чтимое издание «Гиннес – Мировые рекорды. 2007», на сегодня крупнейшим пассажирским судном является круизный лайнер «Freedom of the Seas», принимающий на борт 4328 туристов (при экипаже 1412 чел.). Его длина – 339 м, а водоизмещение – 154 407 т.

Несложно прикинуть – во сколько раз самое маленькое меньше самого крупного.

Шхуна «Варзуга» на базе МРБ

Здравствуйте, уважаемая редакция!

Много лет с интересом читаем «Катера и яхты», но только теперь появился повод и самим написать вам письмо.

Однажды, во время одной из поездок на Белое море, в городе Чупа я увидел несколько гнилых деревянных корпусов малых рыболовных ботов – МРБ. Меня поразили классические обводы такого судна, длинный киль, особая северная красота. Очертания его наводили на мысль о необходимости установки парусного вооружения, требовались, хозяйские руки и добротная отделка.

Зародилась идея строительства на базе подобного корпуса двухмачтовой гафельной шхуны в стиле XIX в.

С этого момента начались долгие поиски подходящего корпуса, а одновременно – литературы, делались эскизы и расчеты. Спустя два года, нашелся и был приобретен МРБ нужных размерений. Своим ходом судно пригнали в Санкт-Петербург. В ноябре 2004 г. оно было поднято на берег и перевезено в поселок Левашово.

Построить ангар-навес над корпусом не позволил бюджет, поэтому все ремонтно-строительные работы можно было производить только в летние месяцы.

Работы было много. Палубы и надстройки мы полностью демонтировали.



Нарастили борта, изготовили новые бимсы, настелили на них палубы. Построили новую рубку, в которой разместились также гальюн и камбуз. Заводской кап машинного отделения упразднили, машину разместили под палубой.

В корме оборудовали кают-компанию и две одноместные каюты. Заводской носовой кубрик укоротили на 0.4 м, в остальном он оставлен без изменений, пока.

Получившееся в результате судно – сейчас оно чисто моторное – назвали «Варзуга» и в 2006 г. спустили в воды Финского залива. Отстаивались в Питере, делали выходы на форты. 14 октября пошли на зимнюю стоянку в город Приозерск. Во время перехода на Ладоге попали в шторм. Лодка и спутниковая навигация показали себя хорошо.

Из Приозерска несколько раз выхо-

дили в шхеры. 28 октября судно подняли на берег.

Теперь о будущем. Весной планируем поставить мачты и бушприт. Основной комплект парусов уже готов, блоки и юферсы (бесшквивные блоки для вант) изготовили своими силами.

При строительстве очень помог опыт семьи Гладковых, статью о которых «Авось» в море чудес» мы с большим интересом прочитали в «Кия» № 164. Они за три года построили на базе полузатопленного МРБ 13-метровую бригантину «Авось» и совершили на ней просто замечательное плавание. Их опыт придал нам уверенности. Теперь и мы решили поделиться своим опытом с читателями.

Когда закончим постройку и поднимем парус – напишем обо всем подробно.

Евгений Михайлов

ПРОДАЕТСЯ

яхта «Микро» – швертбот
в хорошем состоянии.

Цена – 5500 долл. (торг. уместен)

тел. 8 921 774-9845, Анатолий

Продается секционная лодка



Длина – 3.56 м, ширина – 1.35 м, высота борта на миделе – 0.45 м, вес с оборуд. – 65 кг, грузоподъемн. – 260 кг, пассажироемкост. – 3 чел., мощность ПМ – 15 л.с., скорость – 35 км/ч, габариты пакета в сложенном виде – 1.55×1.35×0.6 м.

т. (8482) 77-56-72, т./ф. (8482) 77-62-00, 445043, Самарская область, г. Тольятти, ул. Транспортная, 9, mal-flot@rambler.ru

«Триумф 350»