

■ РИБы «SkyBoat»: в шторм и на тихой воде

Испытания неразборных РИБов петербургской компании «SkyBoat», проведенные прошлой осенью в штормовых условиях, решено продолжить в нынешнем сезоне, на сей раз на более-менее тихой воде — чтобы оценить способность лодок управляться с различной нагрузкой при различной мощности подвесных моторов.

ТЕСТ
КАТЕРА И ЯХТЫ



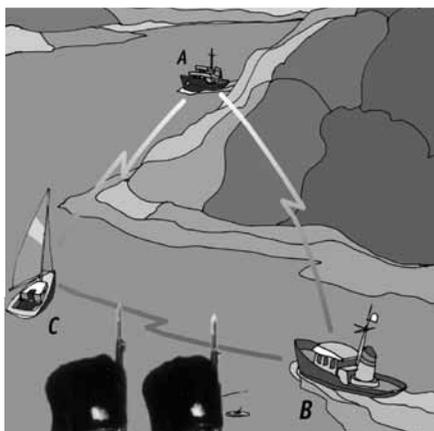
■ Яхты Кубка «Америки»

Близится финал очередного розыгрыша одного из старейших и престижнейших призов парусного спорта — Кубка «Америки». Что представляют собой сегодняшние кубковые яхты IACC (International America's Cup Class), как эволюционировали они за последние годы, по каким правилам идет сегодня розыгрыш самого Кубка?



■ Система предупреждения столкновения судов (AIS)

Все увеличивающаяся интенсивность судоходства требует как усовершенствования существующих систем управления судовым движением, так и средств, наглядно отображающих судоводителю окружающую тактическую обстановку. Комплексным решением этих проблем стало создание системы AIS (Automatic Identification System),



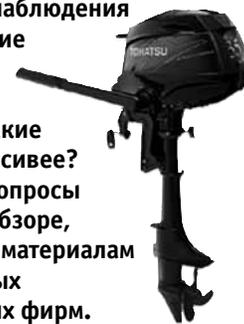
наглядно показывающей и диспетчеру, и судоводителю не только текущее положение окружающих судов, но и их состояние: курс, скорость, направление маневра и многое другое. Опыт внедрения AIS в коммерческом мореплавании оказался столь успешным, что система начала проникать на частные яхты и даже на совсем малые лодки, для чего развивается упрощенный стандарт AIS class B, о котором и пойдет речь в предлагаемой статье.

■ Яхты «Мистера К»

Парусные суда, спроектированные известным аргентинским конструктором Хуаном Коуйоумджийном, — предмет постоянных споров яхтсменов, мерителей, судей и журналистов, а также завсегдатаев многочисленных Интернет-форумов, посвященных яхтенному дизайну. Мы попытаемся подробнее рассказать о творчестве этого неординарного конструктора, представив на страницах «КиЯ» две его новые яхты: уже построенную лодку «Miu Miu» класса TP 52 и проект 140-футовой мегаяхты с поворотной мачтой необычной конструкции.

■ Обзор подвесных моторов мощностью от 2 до 6 л. с.

Рекомендации заводов-производителей и наблюдения пользователей. Какие моторы легче, какие требуют меньше топлива, какие дешевле, какие красивее? Ответы на все эти вопросы читатель найдет в обзоре, подготовленном по материалам ведущих зарубежных моторостроительных фирм.



■ Заход в Копенгаген

Купеческая гавань — так переводится на русский язык название столицы морской страны Дании. Это старинный город шпилей, в котором более десятка гостевых яхтенных марин. Стать на якорь можно в самом центре гостеприимного города, в пяти минутах ходьбы от Русалочки, но, как рассказывают бывалые яхтсмены, лучше всего стоять в маринах Каструпе и Линеттене — на о. Амагер.



Успехи российских буеристов

На прошедшем в марте 2007 г. в эстонском городе Хаапсалу чемпионате Европы по буерному спорту в классе DN 10-е место в Золотом флоте занял российский гонщик Олег Васильев. На проходившем там же чемпионате Европы в классе буеров «Монотип XV» более чем убедительную победу одержал российский экипаж в составе Вадима Бихлера и Кирилла Иванова (R 31), ставших уже четырехкратными (1999, 2003, 2006 и 2007 гг.) чемпионами Европы! Успехи спортсменов наконец-то были признаны и на государственном уровне — впервые за всю историю существования буерного спорта в СССР и России гонщикам были присвоены звания заслуженных мастеров спорта.

На только что завершившемся на оз. Разлив чемпионате России в классе буеров DN места распределились следующим образом: победителем стал Олег Васильев, второе место занял Сергей Пульков, третье — Михаил Майоров.



Загадочное исчезновение известного ученого

В конце января 2007 г. в море неподалеку от Сан-Франциско загадочным образом исчез американский яхтсмен Джим Грей, основатель и управляющий Научно-исследовательского центра компании «Microsoft». 63-летний ученый направился к о-вам Фараллон в 28 милях от Сан-Франциско, после чего всякая связь с ним прервалась.

Береговая охрана так и не обнаружила никаких следов яхты — хорошо оборудованного 40-футового крейсера от «C&C». Исчезновение Грея необъяснимо, так как погода была спокойная, а яхта оборудована всеми современными средствами связи.

Друзья Грея пытались самостоятельно решить загадку его исчезновения, призвав на помощь все возможные современные технологии. В поисках известного ученого объединились NASA, торговый Интернет-ресурс Amazon.com и даже «заклятые друзья» — компании «Google» и «Microsoft». Были задействованы спутники для детального фотографирования огромного участка водной территории — было сделано свыше 150 тыс. фотографий района исчезновения яхты, которые затем выложили в открытый доступ на сайте Amazon.com для участия общественности в обработке этого гигантского объема информации.

Но море хранит свою тайну...

Миллионный «Sea Doo»

В феврале «BRP» собрала свой миллионный гидроцикл «Sea Doo» — одну из наиболее мощных моделей «RXP» с турбированным 215-сильным четырехтактным двигателем. Более чем за 20 лет работы компания внедрила немало прогрессивных технических решений. В последние годы все большее внимание уделялось экологической чистоте и безопасности «персональных машин»: в числе последних разработок — патентованные системы «D-Sea-Bel» для уменьшения уровня шума и «Sea Doo Learning Key» для ограничения скорости при обучении управлению, а также цифровая «противоугонка».



Революция «Эволюции»

На первый взгляд, изображенный на снимке РИБ «люксовой» серии «Evolution», которая дополнит в наступающем сезоне модельный ряд итальянской компании «BWA Nautica», ничем особенным не отличается — обращает на себя внимание разве что значительная ширина кокпита. Достичь этого удалось при помощи технического решения, которое на верфи считают ни много ни мало революционным. Обычно с подобной целью просто уменьшают диаметр баллона, сечение которого остается круглым; конструкторы «BWA Nautica» поступили более радикально, «обтесав» баллон изнутри — получившимися плоскими стенками он приклеивается к вертикальным плоскостям жесткого корпуса (идея вроде бы сама по себе простая, но ее реализация потребовала ряда технологических ухищрений).

«Royal Huisman» — теперь в России

Одна из старейших яхтенных верфей мира — основанная еще в 1884 г. голландская компания «Royal Huisman» — пришла теперь и в Россию. С конца 2006 г. работало российское представительство именованного судостроителя на базе московской брокерской компании «Nakhimov Yachts». На первых порах «Nakhimov Yachts» будет консультировать российских заказчиков, а также вести предварительное согласование спецификации и графиков строительства заказываемых судов.

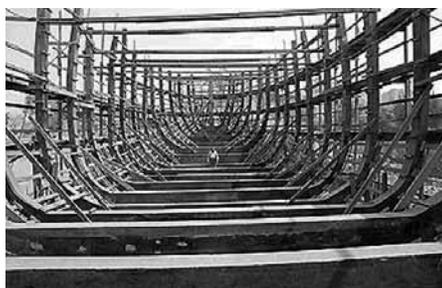
В дальнейшем представительство, как сообщается, возьмет на себя более широкие функции: от надзора за строительством до полной координации работ производственных подразделений верфи, дизайнеров и поставщиков.



Две новинки от «Vetus»

Владельцы практически всех без исключения яхт, оборудованных дополнительными подруливающими устройствами, часто жалуются на повышенный шум, издаваемый ими при работе. Голландская компания «Vetus» заявила, что решила эту проблему, разработав совместно с «Maritime Institute Netherlands» (MARIN) новые форму и профиль лопастей гребного винта, расположенного в туннеле «подрульки». Львиная доля шума от подруливающих устройств, по мнению «Vetus», вызывается кавитационными процессами в туннеле, а лопасти новой формы «абсолютно свободны от кавитации».

Еще одной новинкой «Vetus» стала «Easy Docking panel» — панель для управления носовым и кормовым подруливающими устройствами одновременно. В панели использован один джойстик с двумя степенями свободы вместо двух применявшихся ранее. Такое управление гораздо проще, нагляднее и удобнее, а применение датчиков, основанных на эффекте Холла, позволило обойтись без механической связи между собственно рукояткой джойстика и внутренними механизмами и сделать панель герметичной.



Самая большая деревянная лодка

50-метровая копия китайской джонки XV в., которую строит базирующаяся в Бомбее индийская верфь «Classicraft Marine Work», претендует на звание одного из крупнейших деревянных судов в мире. Экзотическая «реплика» строится по заказу клиента из Германии, который планирует использовать ее в местных водах для чартерных целей.

«Yamarin» становится крепче

Первой новинкой 2007 г. от финской компании «Yamarin» стала «56 Center Console», выполненная на базе двухконсольной версии, тоже появившейся на рынке не так давно. Основное отличие — не в одной только планировке, как представляется на первый взгляд. Корпус новой «56-й» значительно усилен: за счет толщины пластика подкреплены продольные реданы и киль, причем последний дополнительно усилен накладкой из нержавеющей стали. С выпуском этой модели, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации и каменистое мелководье, «Yamarin» наверняка планирует несколько потеснить производителей весьма популярных в Скандинавии алюминиевых лодок.



Первая бот-шоу в Египте

Официально объявлено, что первая в Египте международная бот-шоу пройдет 6–10 июня в курортном местечке Эль Гуна, расположенном неподалеку от приглянувшейся россиянам Хургады. Площадь наземной экспозиции составит приблизительно 1000 м²; кроме того, в местной марине Абу Ти для участников зарезервировано более 120 стояночных мест.



Новая жизнь «Innovation Explorer»

Заслуженный покоритель океанов — катамаран «Innovation Explorer» (он же первый «Orange») — обрел свою третью жизнь, на этот раз под именем «Gitana 13». Именно с этим названием тщательно отремонтированный на верфи «Multiplast» гигант вошел весной этого года в многочисленный флот океанских гоночных яхт, принадлежащих барону Ротшильду.

После короткой обкатки яхта под управлением опытного гонщика Лионеля Лемоншуа отправилась в океан для обновления рекорда перехода по известной трансатлантической трассе «Columbus route» (Кадис—о. Сан-Сальвадор), который в настоящее время принадлежит Стиву Фоссетту и его катамарану «Playstation». Увы, рекорд на этот раз не поддался — столкнувшись 21 марта 2007 г. с полупотопленным контейнером «Gitana 13» потерял один из рулей и был вынужден сойти с дистанции...

Рекордная попытка Тони Баллимора

Известный британский яхтсмен и гонщик на крупных многокорпусниках в настоящий момент готовится к старту необычного одиночного кругосветного плавания на 102-футовом катамаране «Doha 2006» (бывшем «ENZA New Zealand»). Помимо самого факта



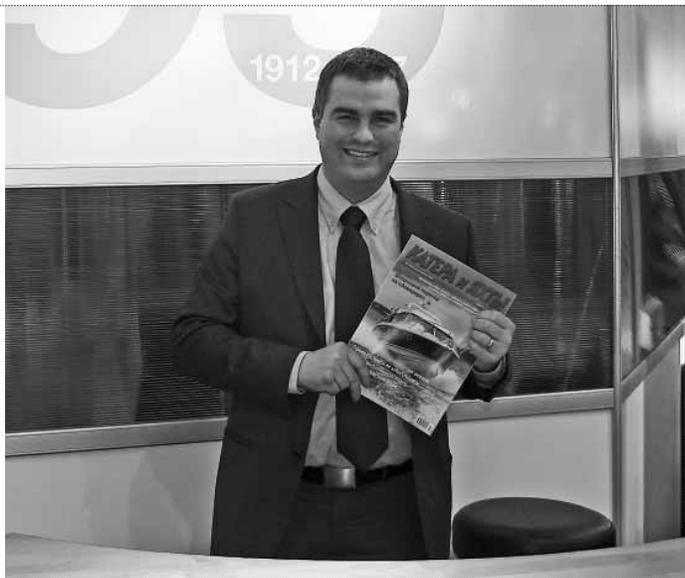
одиночного плавания на столь крупном многокорпуснике, необычность предприятия заключается в выбранном маршруте: 68-летний спортсмен намеревается стартовать не от о. Уэссан (традиционного места начала всех кругосветных плаваний последних лет), а из южного полушария — из г. Хобарт на о. Тасмания. Таким образом, чтобы выполнить требования действующих правил по установлению рекорда кругосветного плавания (а спортсмен твердо надеется обогнуть земной шар меньше, чем за 70 суток), Тони придется сделать длинную петлю в Северную Атлантику, чтобы обогнуть о-ва Флорес (это примерно на широте Бискайского залива).

Старт необычной кругосветки, запланированный еще на начало декабря, постоянно откладывается из-за отсутствия благоприятной метеорологической обстановки.

Морскому магазину — 95

Имя «Maritim» знакомо многим любителям водных видов досуга, судостроителям-любителям и профессионалам так же, как, скажем, автомобилистам — «Biltema» или домохозяйкам — «IKEA». Одному из старейших магазинов морских товаров Финляндии исполняется в этом году 95 лет. Можно даже сказать, что основан он был в России, поскольку в 1912 г. Финляндия еще входила в ее состав. И последние 20 лет из этих 95 фирма активно сотрудничает с нашими поставщиками и производителями малых судов, предоставляя ассортимент из более чем 15 000 товаров трехсот мировых торговых марок. Каталог «Maritim» упоминается в предложении практически всех наших фирм-поставщиков, сейчас он издается и на русском языке, а отдельный стенд магазина уже три года выставляется на московской бот-шоу MIBS.

На снимке: коммерческий директор «Maritim» Ким Тигерстедт, встречавшийся с нашим корреспондентом на выставке «Vene/Våt».



Возрождение традиций

Своеобразный юбилей отмечают в этом году петрозаводцы — двадцать лет назад по чертежам и под руководством Виктора Дмитриева энтузиасты клуба «Полярный Одиссей» построили свое первое судно. Это был коч «Помор» с максимально возможной точностью воссоздающий облик старинного поморского парусника. С него и началась большая и интересная работа по возрождению традиций деревянного судостроения и мореплавания на севере России.

С тех пор были построены несколько десятков исторических судов, включая старинные лоды и струги, карбасы и боты, фрегаты и шхуны. Созданные здесь парусники побывали на Шпицбергене и Аляске, обогнули Скандинавию, дошли до Египта, участвовали во многих фестивалях деревянных судов в 19 странах мира.

Сегодня под эгидой клуба в Петрозаводске действует Морской историко-культурный центр.

По подготовленным Центром информационным материалам

Новые яхты для «Volvo Race»

Не успела завершиться регата «Volvo Ocean Race 2005–2006», как сразу две команды заявили о своем участии в следующей гонке 2008–2009 гг. Проанализировав результаты своего выступления, компания «Ericsson» решила отказаться от услуг бюро «Farr Yacht Design» и обратилась к Хуану Коуйоумджияну, создателю победной «ABN Amro One». В лучших традициях «Мистера К» о строящейся яхте пока неизвестно абсолютно ничего (кроме того, что строить ее будет знаменитый Киллиан Буше — строитель обеих «ABN Amro»), зато известно о ее будущем шкипере — им станет великолепный Джон Костецки.

Вторую яхту начала строить гоночная команда «Mean Machine» — ее менеджеры отдали предпочтение немецкому КБ «Judel/Vrolijk & Co». Кроме того, «Mean Machine» приобрела одну из прошедших предыдущую гонку яхт — «Pirates of the Caribbean» — и уже приступила к тренировкам.

На воде и под водой

В начале февраля 2007 г. испанская верфь «Dradisa» закончила постройку необычной 24-метровой алюминиевой моторной яхты в стиле экспедиционного судна, предназначенной одновременно для отдыха и для... профессиональных подводных исследований. Владелец «Von Pigali» (так назвали новое судно) является патроном компании «The Argo Maris Foundation», ведущей многочисленные археологические изыскания в Средиземноморье, поэтому по его просьбе яхту оборудовали специально для проведения этих работ на больших глубинах. Так, например, базирующийся на ней подводный поисковый робот «Seaeye Lynx 1500» способен погружаться на глубину свыше 400 м, а специальное на-



вигационное и ходовое оборудование может самостоятельно управлять яхтой в различных специфических режимах, включая автоматическое следование судна за подводным роботом (при этом ручное управление судном может осуществляться джойстиком). Особой гордостью верфи является созданная ею для этой лодки система динамического позиционирования, позволяющая автоматически удерживать яхту в дрейфе вблизи заданной точки с точностью до нескольких метров.

Особого внимания конструкторов потребовали и обводы корпуса, рассчитанного на переходный режим: они должны были позволять лодке совершать переходы с высокой скоростью (до 20 уз) при волнении до 4 м и одновременно с этим иметь минимальную качку при стоянке, поскольку никакие стабилиза-

торы по техническому заданию применять не позволялось (по причине их негативного влияния на другие системы необычного судна). В итоге обводы корпуса пришлось отрабатывать в опытовом бассейне, что сегодня не часто встречается.

Любители СВП объединяются

Из всех маломерных судов, поддающихся самостоятельной постройке силами любителя, суда на воздушной подушке (СВП) остаются, пожалуй, одними из наиболее сложных и трудных для повторения. Мало того, что строитель должен обладать высокой квалификацией как механик и слесарь-сборщик, ему понадобятся и специфические знания в этой области. А потребность в подобных судах в стране есть, и учесть все возможные нюансы местных условий производственники пока не в состоянии.

Несколько энтузиастов — владельцев малых СВП из разных регионов России — встретились на форуме «КиЯ» www.katera.ru; к их дискуссиям подключился действующий конструктор по судам с динамическим поддержанием С. Горбачевский, и из виртуального сообщества родилась идея провести очную встречу-семинар. Договоренность была достигнута, и в середине февраля группа собралась в одном из частных пансионатов под Серпуховом. За три дня обсудили собственные проекты, технические и информационные аспекты проектирования СВП. С. Горбачевский прочитал лекцию по теории СВП, конструкциям классического гибкого ограждения, применению винтов и вентиляторов в составе движительных комплексов. Фактически образовался клуб строителей-любителей и пользователей малых СВП, который может сделать многое в деле повышения культуры владения подобной техникой. Потенциальные владельцы будут лучше понимать, чего можно требовать от этой техники, а чего не стоит, как обеспечить надежность, безопасность и экологичность ее повседневной эксплуатации.

Приглашаем всех заинтересованных к участию в деятельности клуба на страницы нашего Интернет-форума.



Не ближний свет

Наибольший интерес к Китайской бот-шоу со стороны иностранцев проявили в нынешнем году, как это ни странно, судостроители Австралии — страны, расположенной довольно далеко от Поднебесной. В павильонах Шанхайского выставочного центра была представлена продукция тринадцати австралийских компаний. Такая массивная экспансия во многом объяснялась государственной поддержкой — финансовую помощь своим фирмам, понесшим с учетом неблизкого расстояния немалые расходы, оказали власти Зеленого континента.



Еще одна «горячая точка»

Наступление крупного строительного бизнеса на места базирования маломерного флота в Петербурге продолжается. В январе за огромную сумму в 1.15 млрд. руб. был продан участок в 19 га в Петергофе у Финского залива, где более 30 лет располагается водно-моторный кооператив №1, причем покупатель даже не был извещен о наличии каких-либо законных построек на продаваемом участке. Члены кооператива не намерены сдаваться без боя — ведь в случае, если районная администрация не предложит альтернативного места стоянки малых судов, в соседних клубах их вряд ли примут с распростертыми объятиями, а местные жители лишатся еще одного свободного выхода к заливу, побережье которого и без того плотно «заселено» различными федеральными организациями.

Напоминаем, что по закону о «дачной амнистии» водно-моторники страны имеют шанс отстоять свою недвижимость на береговых территориях, но для этого необходимо заблаговременно оформить правоустанавливающую документацию на земельные участки под постройками и сооружениями.

По материалам Интернет-сайта www.vmk-1.ru

А народ — против!

Более 4000 демонстрантов вышли в декабре на улицы испанского курортного городка Аликанте, протестуя против задуманной местными властями постройки завода по производству экологически чистого дизельного топлива, который планируется разместить в районе порта и яхтенных марин. «Биосолярку», львиную долю которой планируется использовать для заправки как коммерческих судов, так и многочисленных в этом регионе прогулочных яхт, затеяли перегонять из растительных масел (не так давно, кстати, и у нас сообщалось о попытках изготовления дизельного топлива из подсолнечного масла, предпринятых некими украинскими механизаторами). Продукты его горения биоразлагаемы, а выхлоп отличается меньшим содержанием окиси углерода и более приятным запахом, больше напоминающим кухонные ароматы. Несмотря на все заверения инициаторов проекта, обещающих, что работа предприятия не будет сопряжена с дымом, шумом, вонью и прочими раздражающими население и туристов факторами, этот проект, призванный значительно улучшить экологическую обстановку в регионе, вызвал у простого народа решительный протест. В общем, даже в Европе, все более озабоченной проблемами сохранения окружающей среды, внедрение подобных идей в массы пока идет туго.

Планы Романа Пашке

56-летний польский яхтсмен Роман Пашке намерен на своем катамаране «Bioton Maxi-Cat» побить рекорд одиночного кругосветного плавания, установленный Эллен МакАртур. Пашке — не новичок в море: участвовал в польско-американской команде «МК Café», выигравшей «Адмиральский кубок» в 1997 г., был капитаном на «Warta Polpharma», занявшей 4-е место в Гонке тысячелетия (The Race for Millennium).

Его построенный в Швеции катамаран длиной 28 м, шириной 14 м, весом 8 т и общей площадью парусов 560 м² обладает, по словам польского яхтсмена, более высокими показателями скорости, чем лодка МакАртур, но более сложен в управлении. В настоящее время лодка находится на верфи «Nauta» в Гдыне. Плавание запланировано на вторую половину 2007 г. «Выход в море, — говорит Пашке, — единственная возможность воплотить свои мечты в жизнь!»



Запись на «RIBEX» закрыта

Организаторы «Ribex» — единственной в мире выставки, посвященной исключительно РИБам и традиционно проводящейся в Каусе (о. Уайт, Великобритания), сообщили о том, что все выставочные места успешно проданы. Интерес к судам этого типа, говорится в заявлении оргкомитета, не только не снижается, но и неуклонно растет, поэтому многим фирмам, желающим попасть в число участников с продукцией, не имеющей отношения к РИБам, был дан от ворот поворот. Программа выставки предусматривает немало зрелищных мероприятий вроде гонок и сравнительных тестов; испытать приглянувшиеся экспонаты на воде сможет, как обычно, любой из посетителей.

Продолжение битвы давидов с голиафами

В предыдущем номере «Кия» под таким названием мы опубликовали статью о регате Сидней–Хобарт, на которой в очном поединке встретились австрало-новозеландские 100-футовые супермакси и 70-футовые лодки «Volvo Race». Тогда подлинной «битвы» не получилось: лидер «давидов» — «ABN Amro One» — сломал мачту и был вынужден сойти с дистанции, вслед за ним помаломались и другие конкуренты, в результате чего победу одержал единственный из оставшихся на дистанции голиафов: супермакси «Wild Oats XI».

Три месяца спустя у давидов появился шанс на реванш — гонка Сидней–Сауспорт, проводимая под эгидой автоконцерна «Audi». Так же, как и у Сидней–Хобарт, дистанция этой регаты длиной 385 миль проходит вдоль восточного побережья Австралии, но в противоположном направлении — на север. И на этот раз в острой борьбе победа осталась за яхтами меньших размеров: команда яхты «Ichi Van» (бывшей «ABN Amro Two») переиграла экипаж 98-футовой «Skandia» по всем статьям — и тактически и, как говорится, «ходом»: почти на треть более короткая «Ichi Van» прошла вторую половину пути со скоростью, гораздо большей, чем у ее соперницы, опередив «Skandia» на финише на полтора часа с лишним (и показав среднюю скорость 13.1 уз).

Так что длина не всегда бежит...

На воде, но под крышей

Основным «аттракционом» главной канадской бот-шоу, состоявшейся в середине января в Торонто, стал крупнейший в мире искусственный водоем, когда-либо устроенный в закрытом помещении — при обычной «павильонной» схеме экспозиции значительное число лодок было представлено на воде, у причалов рукотворного озера объемом почти 4 млн. л. Кроме того, имелся еще один «аквариум» размерами 12х3 м, в который запустили местные породы рыбы — здесь демонстрировалось разнообразное рыболовное снаряжение.