

Тюнинг для всех от «Посейдона»



Впечатляющий успех «Посейдона», сумевшего за два неполных года выйти на третье место в стране по объемам выпуска надувных лодок из ПВХ и обзавестись внушительным ассортиментом из 29 моделей длиной от 2.5 до 5.2 м, во многом объясняется тем, что на самом деле компания имеет куда более давнюю историю – свою родословную она ведет от первой в Петербурге специализированной мастерской по ремонту и тюнингу надувных лодок, которая открылась еще в 1999 г. Подобный род деятельности не только предоставил уникальную возможность детально ознакомиться с сильными и слабыми сторонами лодок практически всех имеющихся на рынке марок, но и подарил бесценный опыт общения с их владельцами.

Специалисты фирмы не ограничивались одной лишь заклеивкой повреждений – заодно по просьбе кли-

Можно ли поставить на поток такое сугубо индивидуальное дело, как тюнинг надувной лодки? Сам по себе процесс, наверное, нет, ведь желание иметь посудину «не как у всех» обычно обусловлено не столько эстетическими требованиями, сколько личными представлениями ее владельца об удобстве пользования в соответствии с выбранным назначением. Но возможности серийного производства значительно облегчают задачу – подогнать лодку «под себя» куда проще, если необходимый перечень дополнительного оборудования можно просто купить в магазине, а не изготавливать самому в домашних условиях. Сейчас это не проблема – выпускаемые компанией «Посейдон» наборы для самостоятельного тюнинга позволяют воплотить в жизнь практически любой каприз владельца стандартной надувнушки.

ента здесь могли перенести на более удобные места ручки или подключины, установить иные леера, сиденья или держатели для удильщ, усилить наиболее подверженные истиранию и проколам места. Конструкцию неко-

торых нестандартных элементов дополнительного оборудования нередко приходилось изобретать «с нуля», а в роли испытателей выступали сами заказчики, беспристрастно оценивавшие жизнеспособность тех или иных



«Уголок» доработанной лодки: съемная дуга с ходовыми огнями, прожекторами и держателями для удильщ, эхолот на съемном крепежном блоке, аккумулятор и удильще на креплениях с «липучками»; водитель располагается на отдельном надувном сиденье ниже уровня борта



Как видно, даже на надувной лодке можно расположиться с «яхтенным» комфортом. Чтобы столик не мешал, его можно сдвинуть вбок по направляющим.



Транцевые шасси значительно облегчают спуск и подъем лодки с установленным мотором



Подвешенную под банкой сумку легко снять и унести на плечевом ремне

технических идей в условиях реальной эксплуатации.

Несмотря на разнообразие пожеланий и предпочтений владельцев лодок, вскоре выяснилось, что необходимый даже для самого глобального тюнинга набор дополнительных деталей все же ограничен и может выпускаться серийно. С появлением «Посейдона» эта идея наконец была реализована, и для того, чтобы доработать лодку в соответствии со своими индивидуальными требованиями, теперь можно не обращаться к специалистам – широкий ассортимент типовых наборов вполне позволяет обойтись собственными силами и осуществить необходимые доработки, в том числе и в полевых условиях.

В каждый из шестнадцати наборов обязательно входит стандартный ремкомплект, позволяющий не только поставить заплату на проколотый баллон, но и приклеить любой из «мягких» элементов к надувному баллону или днищу. Ничего особо мудреного в этом деле нет – помимо клея, кисточки, прикатки и заплат (не забыт даже размоточный карандаш!), имеется подробная иллюстрированная инструкция. (Кстати, для временного ремонта небольших проколов и порезов длиной до 2 см можно воспользоваться «экспресс-заплатой» диаметром 80 мм – все, что при этом требуется, это снять защитный слой и прилепить заплату, как обычную наклейку-стикер).

Часть «допов» относится к числу стандартных деталей, которые, как правило, на лодке уже имеются – но далеко не всегда в нужном количестве и на правильных местах. Так, например, в ходе редакционных тестов мы не раз высказывали претензии к местоположению ручек для водителя и пассажиров, особенно если испытания проводились в ветер и волну. Благодаря наборам № 3 и № 4 (с «обычными» и «усиленными» ручками) решить эту проблему можно прямо на воде, подобрав наиболее удобное положение этой важной детали экспериментальным путем.

Столь же легко и просто снабдить лодку парой подуключин, дополненных «рожками» для фиксации весел по-походному.

При помощи ПВХ-профиля двух разновидностей можно защитить наиболее подверженные истиранию или проколам места – например, нижнюю часть кормовых оконечностей баллона или срез транца.

Немало проблем создает крепление в кокпите объемистой поклажи, а тот же бензобак нередко съезжает под ноги водителю при выходе на глиссирование. Провести крепежный трос или ремень можно при помощи наклеенных в нужных местах «клапанов» с люверсами или полукольцами из нержавеющей стали; с их помощью легко завести и дополнительный леер. (Впрочем, есть рымы и помощнее – их нередко устанавливают в носу для крепления якорного или буксирного конца).

Часть «длинномеров» удобнее крепить на внутренних сторонах баллонов – для этого служат ременные застежки с «липучками». Самые простые, одинарные, обычно используются для легких удилищ, но для предметов потяжелее – например, ружей – лучше задействовать двойные, с застежками крест-накрест. Последние, кстати, идеальны для фиксации на борту небольшого аккумулятора, питающего эхолот или приемник GPS.

Наиболее интересным элементом в тюнинговом багаже «Посейдона» является так называемый УКБ (универсальный крепежный блок) – ламинированная из водостойкой фанеры колобашка с плоской площадкой, пригодной для монтажа любого



Каждый из шестнадцати наборов для тюнинга содержит стандартный ремкомплект

дополнительного оборудования (в частности, тех же эхолотов), хотя есть и специализированные блоки с уже установленными под разными углами «стаканами» для удилищ. УКБ снабжен липазом, а ответный ликтрос можно приклеить в любом удобном месте баллона. Для установки более массивного оборудования есть вариант блока с регулируемой по высоте стойкой, которая вставляется в привинчиваемую к пайолу плоскую опору на соединении «ласточкин хвост» – так можно снабдить лодку сдвижным столиком или закрепить даунриггер для троллинга.

Перечень тюнинговых наборов из 16 позиций дополнен не менее внушитель-



Есть варианты крепежных блоков с держателями для удилищ, установленными под разными углами

ным перечнем навесного оборудования. Чего тут только нет – транцевые колеса двух видов, всевозможные тенты и мягкие носовые деки с ветровым стеклом и без, навешивающиеся под банки вместительные сумки (благодаря плечевому ремню их можно успешно использовать на суше), надувные «диваны» вкупе с прочей пневматической «мебелью», консоли для дистанционного управления, забортные трапы, столь удобные при купании...

Все это хозяйство можно приобрести по отдельности, но при покупке новой лодки в магазине «Посейдона» львиную долю приглянувшегося оборудования лучше установить руками специалистов, сделав соответствующие отметки в бланке заказа и высказав свои пожелания касательно монтажных тонкостей.

В ходе знакомства с обширным перечнем опций мы от имени российских водномоторников дали специалистам «Посейдона» «социальный заказ» – разработать способ крепления ходовых огней, которые, согласно требованиям ГИМС, должна нести любая мотолодка, в том числе и надувная – их необходимо использовать не только ночью, но и в условиях ограниченной видимости. На сегодняшний день такими огнями оборудована только дуга-тарга, которую благодаря УКБ можно установить и на транце, и практически в любом месте по длине лодки. Нас заверили, что к началу сезона отдельные компактные блоки световой сигнализации, которыми можно будет оборудовать любую надувнушку, поступят в продажу.

А. Л.