



Вадим Манухин, интервью брал Петр Большаков

Кубок Балтийского моря 2007: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ



Впервые соревнования крейсерских яхт «Кубок Балтийского моря» на приз, учрежденный редакцией сборника «Катера и яхты», были проведены в 1969 г. И уже тогда в ходе этих гонок, ставших затем традиционными, а с 1971 г. – всесоюзными, появился девиз: «Балтийское море – море мира». Своим участием в гонках, являющихся частью программы «Недели Балтийского моря», советские яхтсмены выражали солидарность с народами стран Балтии в деле борьбы за мир во всем мире.

В 1969 г. единственным в СССР классом морских крейсерско-гоночных яхт практически был только Л-6. В первом марафоне по 180-мильному маршруту Ленинград–Таллин приняли участие лишь несколько «шестерок», причем все они были из Ленинграда. Тем не менее соревнования оказались интересными, и капитаны высказали пожелание повторить гонку в следующем году по увеличенной дистанции.

Учтя это, организаторы гонок в 1970 г. сделали ее двухэтапной (Ленинград–Таллин–Рига), и впервые в числе стартую-

щих судов были две яхты из Латвии и Эстонии.

Гонки 1971 г. оказались уже по-настоящему представительными: из 37 экипажей более трети были гостями ленинградцев, и именно тогда гонки официально стали всесоюзными. Проводились они в пять этапов по 600-мильному маршруту Ленинград–Таллин–Дирхам–Ромассаари–Пярну–Рига. Наряду с главным призом впервые разыгрывался и хрустальный кубок редакции сборника «Катера и яхты», вручаемый самой быстроходной яхте. Судейскую коллегию возглавлял почетный мастер

спорта П. Т. Толстихин – неизменный главный судья практически всех последующих соревнований «Кубок Балтийского моря».

Маршрут соревнований 1972 г. выглядел еще более внушительным: Ленинград–Таллин–Клайпеда–Вентспилс–Пярну–Рига, протяженность его возросла до 840 миль по генеральному курсу. Увеличилось и число участвующих экипажей – их стало 43, зачет проводился по двум стартовым группам. Впервые на дистанции гонок можно было видеть новую яхту польской постройки и сравнивать ее с «шестеркой» и таллинским «однотонником».

В дальнейшем с каждым годом росло число яхт, стартующих по традиции в Ленинграде; усложнились и условия гонок – появился «штурманский» участок, который был проложен вне видимости берегов. Все более интересными становились эти крупнейшие в стране соревнования крейсерско-гоночных яхт и для участников, и для конструкторов: на дистанции проходили жесткую проверку многие новые суда. Так, в пятых всесоюзных соревнованиях 1975 г. (770 миль, Ленинград–Таллин–Клайпеда–Рига) кроме 45 «шестерок» участвовали пять таллинских «однотонников», девять польских «Таурусов» и несколько «Арктуров», шесть катамаранов латвийской постройки (рыбколхоза «Царникава»). На соревнованиях 1979–1982, 1985 гг. маршруты гонок превышали уже 1000 морских миль, а число яхт-участниц перевалило за сотню. Самым многочисленным классом яхт по-прежнему оставались «шестерки».

В конце прошлого года на форуме журнала «КиЯ» появилась тема об организации гонки Петербург–Калининград–Петербург. Постепенно эта идея трансформировалась в возрождение «Кубка Балтийского моря» – это и понятно, ведь по сути запланированная гонка будет во многом повторять маршрут легендарной регаты. Организационный комитет «Кубка Балтийского моря 2007» возглавляет Никита Бриллиантов, капитан яхты класса Л-6 «Онега», ему-то мы и решили задать несколько вопросов относительно данного мероприятия.

– Как и когда появилась идея возродить «Кубок Балтийского моря»?

– Вообще мысли на эту тему витали давно, поскольку нам все-таки не хватает гонок на длинные дистанции. А конкретная идея появилась, когда мы возвращались с финиша гонки «Гогланд-рейс 2006». Тогда мы с экипажем обсуждали результаты и буквально в ходе разговора решили, что нужно организовать что-то более масштабное – захотелось испытать себя на прочность. Тем более, что по рассказам старых яхтсменов у меня, как, наверно, у многих, сложился некий ореол легендарности, массовости этого соревнования.

– Чем «Кубок Балтийского моря» будет принципиально отличаться от тех соревнований, которые сейчас проводятся в акватории Финского залива?

– Для участия в регате требуется более основательная подготовка: физическая, тактическая, техническая. Если в суточной гонке на руле может сидеть один рулевой с небольшими перерывами, то здесь при-



дется грамотно подойти к распределению нагрузки. Для многих это будет вообще первая подобная гонка, поэтому нужно подробно изучить навигационную обстановку, запастись большим количеством карт, заранее проработать маршрут.

Важную роль играет и психологическая составляющая. Нужно быть готовым к тому, что придется провести не меньше пяти суток в условиях ограниченного жилого пространства и в небольшой компании людей. Для многих это может стать настоящим испытанием, особенно если с погодой не повезет.

– Расскажи подробнее о формате нового «Кубка Балтийского моря».

– В настоящий момент утверждено Положение о соревнованиях, «Кубок Балтийского моря» внесен в календарь СППС – он будет проведен во второй половине июля, чтобы обеспечить перерыв перед Парусной неделей.

Регата начнется 14 июля с короткой гонки в Невской губе, после финиша которой яхты уходят на вторую гонку до Гогланда. 16 июля – старт с Гогланда в первый длинный переход до г. Пионерский (это гонка № 3), 22 июля в Пионерском пройдет небольшая местная гонка, а на следующий день – 23 июля – запланирован старт последней гонки до Санкт-Петербурга.

Яхты будут разбиты на три группы, в каждой из которых планируется наградить победителя длинных гонок и победителей «Кубка Балтийского моря 2007» в общем зачете.

– Какие организации проводят соревнования?

– Это Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6, ООО «Регата», Санкт-Петербургский парусный союз и Калининградская областная федерация парусного спорта, информационным спонсором по-прежнему будет журнал «Катера и Яхты».

– Как могут отдельные яхтсмены принять участие в регате?

– Мы приглашаем всех желающих присоединиться к «Кубку Балтийского моря», как экипажи с яхтами, так и отдельных спортсменов. Место найдется для всех, ведь соревнование довольно-таки продолжительное, необходимо обеспечить смену экипажа. На нашей яхте, например, половина людей идет до Пионерского, вторая половина обратно, поэтому народа нужно в два раза больше, чем обычно.

– Очевидна тенденция к облегчению яхт, участвующих в коротких гонках. Актуально ли это в данной гонке?

– Смысл есть, так как для времени проведения регаты – второй половины июля – характерна спокойная погода, возможны затяжные штили. Здесь главное – не переусердствовать, поэтому в таких случаях лучше руководствоваться принципами хорошей морской практики.

– Что нужно для победы в регате?

– Самое главное – желание победить. Если экипаж заряжен на борьбу и успех, то все будет нормально. Ну и подготовиться нужно хорошенько. На нашей яхте экипаж молодой, для многих эта гонка будет серьезным испытанием и хорошей школой, а учиться есть чему.

Официальный сайт «Кубка Балтийского моря» <http://www.baltic-cup.spb.ru/>