

Олег Чугунов. Фото Рубена Баллестера и Жака Вапиллона

## Драконья ЖИЗНЬ

В классе «Дракон» весной этого года прошло сразу пять достаточно крупных регат, в которых принимали участие российские спортсмены.

Первая из них прошла с 22 по 25 марта на Майорке и называлась «Mediterranea Cup». Регата была не самой представительной – всего 22 лодки, но в ней участвовали очень сильные гонщики, включая выступающего за Англию датчанина П.Хой-Йенсена. Россию в этой регате представляли пять экипажей.

Гонки проходили при довольно сильных ветрах (от 4 до 5 баллов), которые в предыдущие сезоны вызывали большие сложности у наших спортсменов – в значительной мере из-за отсутствия достаточной нахоженности и опыта. В этом году, однако, ситуация явно начала меняться к лучшему – в умении ходить по сильным ветрам наши гонщики демонстрируют явный прогресс. Подтверждением этому стало второе место российского экипажа под управлением



Алексея Крылова, в составе которого выступал и автор этих строк. Остальные наши экипажи, правда, отгонялись менее удачно, но еще раз напомним про наличие очень сильных зарубежных конкурентов. Сам кубок заслуженно выиграл Поль Хой-Йенсен, третьим был немец Томас Мюллер.

После «Mediterranean Cup» на той же акватории «Драконы» приняли участие в крупном соревновании Кубок принцессы Софии. Число участников выросло до 70, причем российских экипажей стартовало сразу 15!

Регата проходила при слабых ветрах, в которых наши экипажи традиционно довольно сильны, поэтому в десятку лучших по итогам соревнования вошли сразу четыре наших экипажа. Третье место занял экипаж Георгия Шайдуко, пятое – Максима Семерханова, седьмое – Алексея Крылова и десятое – Олега Хоперского. Особо стоит отметить волевые качества и психологический настрой нашего бронзового призера – Георгий не очень удачно начал регату, финишируя в первых гонках

в хвосте двадцатки, но под конец сумел настроиться, собраться, перешел в первую десятку, а две последние гонки очень красиво выиграл. «Бронза» в Кубке принцессы Софии – это достаточно серьезный шаг вперед, ведь в прошлом году лучший из наших экипажей был здесь только восьмым.

Теперь уже можно уверенно говорить о национальном доминировании российских спортсменов в классе «Дракон». Зарубежные гонщики находятся в некотором шоке – русских на дистанции не просто много, а очень много! Более того, наши «драконисты» теперь не просто берут дорогой матчастью, но и начали сильно гоняться. Выиграл же регату экипаж яхты «Bunker Queen», выступавший под украинским флагом, но, надо отметить, в нем кроме Сергея Пугачева украинцев не было – на руле сидел очень сильный немецкий гонщик Маркус Визер, второй матрос – тоже из Германии.

Почти сразу же после Кубка принцессы Софии на той же акватории прошел розыгрыш Золотого кубка –



**АКТИВЦЕНТР**

**ПАРУСА**  
проектирование и изготовление

**ТЕНТЫ**  
для яхт и катеров

**РЕМОНТ и ОТДЕЛКА**  
яхт и катеров

**WIND**  
палубное оборудование

**+7(8634)649523**  
**+7(8634)643568**

**WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU**  
**AVRIL77@PBOX.TTN.RU**

347923, Таганрог,  
ул. Инструментальная, д. 23/5



«Dragon Gold Cup». Из-за скверной погоды – практически полного отсутствия ветра, дождей и туманов – состязание прошло по сокращенной программе: были проведены всего четыре гонки за три дня. Основным спонсором соревнования, что любопытно, была украинороссийская фирма «Трансбункер», во главе которой стоит уже упомянутый Сергей Пугачев. На этот раз он все в том же экипаже под командой М.Мюллера занял третье место.

Нас же порадовал успех молодого московского гонщика Валентина Уваркина из команды Михаила Муратова. Валентин выступал на яхте «Murka 9» и занял пятое место. В прошлом году, напомним, пятым в этом же соревновании был Олег Хоперский, так что мы подтвердили здесь свой класс. Еще в десятку лучших на Золотом кубке вошли питерский экипаж Владимира Иконникова (девятое место) и экипаж под командой Александра Ежкова (десятое место).

После Майорки все «драконисты» переехали во французский город Дуар-

нене. Здесь прошли две регаты: «Coupe de Bretagne» в конце апреля и «Grand Prix Petit Navire» в начале мая. Оба этих соревнования традиционные, с давней историей, проводятся каждый год, но в этот раз из-за насыщенного календаря обе эти гонки собрали народу меньше, чем обычно.

Первая регата состояла всего из трех гонок, в которых стартовали 45 экипажей. В десятку лучших по итогам вошли два русских экипажа: второе место занял Вадим Стаценко, а седьмое место – питерский экипаж под управлением Сергея Язикова. Причем надо отметить особо, что Сергей выступал на «Дракон» 1970 г. рождения (!) и гонялся всего лишь с одним шкотовым! Впрочем, неизвестно, удалось бы сокращенному экипажу выступить столь же успешно, будь ветра на дистанции посильнее.

В «Grand Prix Petit Navire» приняли участие уже 60 экипажей. Наши спортсмены выступали неплохо, но, к сожалению, недостаточно стабильно. Удачно выступив (и даже побеждая!) в одних гонках, они не могли поддержать

свой результат в других. Тем не менее Валентин Уваркин выиграл одну из гонок (обойдя в ней, в частности, такую звезду паруса, как Бруно Пейрона!) и занял в целом четвертое место. Неплохо выступил и Максим Семерханов, победивший в заключительной гонке регаты.

По итогам «Grand Prix Petit Navire», в десятку лучших вошли четыре русских экипажа, вновь подтвердив факт национального доминирования русских в этом классе. Причем, надо сказать, наших в лучшей десятке должно было быть пятеро, но попасть туда Олегу Хоперскому помешал курьезный случай, точнее... прирученный дельфин, живущий в местном яхт-клубе. В последней гонке регаты животное решило поиграть, избрав объектом своего внимания российскую яхту. Схватив зубами якорный конец нижнего знака, дельфин несколько раз обнес его вокруг «Дракона» Олега, практически лишив того шансов на мало-мальски удачное завершение финала – яхта была вынуждена сойти с дистанции...