

Анатолий Лавровский. Фото автора

Россияне – вновь чемпионы Европы!

Российские спортсмены на чемпионате Европы по буерному спорту в классе «Монотип XV» стали чемпионами уже не в первый раз, но обо всем по порядку.

Исполнилось 75 лет с тех пор, как Эрик фон Хольст в Эстонии сконструировал буер «Монотип XV». В те годы существовало великое множество классов буеров, и все они использовались для спорта и отдыха. В 1933 г. в Риге был проведен первый чемпионат Европы, где победителем стал эстонец Этьен Гэльнбек.

Эти чемпионаты проводились до 1939 г. – потом была война...

В послевоенные годы «Монотип XV» жил и развивался в разных странах – так, например, в одном лишь СССР в 60-е гг. прошлого века было около двухсот «Монотипов». Однако выхода на международный уровень у «Монотипов» не было. Международные соревнования в этом классе возродились лишь в 1993 г. – тогда в Петербурге на озере Разлив вновь состоялся чемпионат Европы в классе «Монотип XV». Чемпионат Европы в тот год стал эстонский экипаж в составе: Сулев Кююнарпту и Яак Уннук. Традиция эстонского доминирования была нарушена в 1995 г., когда чемпионами стали Игорь Большаков и Николай Лосев из Санкт-Петербурга.

Чемпионат Европы 2007 г. проходил в Хаапсалу, Эстония – одном из центров буерного спорта на Балтике еще с довоенных времен. Буера базировались в районе рыбзавода. Дистанция выставлялась в западной части залива.

О том, как все проходило, корреспонденту «Кия» рассказал участник соревнований Игорь Большаков.

Погода была теплой: 5–6°C, туман, ветер в течение соревнований был очень слабым – 2.5–4.5 м/с. Лед снеговой, рыхлый, дневные положительные температуры к моменту старта превращали его в «кашу», до коренного льда конек не доставал. Такая «дорога» требует применения специфического «весенних коньков», т. е. «призм» с предельно допустимыми тупыми углами заточки (около 95°) и минимальной погибью.

На месте знаменитых хаапсальских отмелей образовались опасные «двойники», в которых многие буера получили повреждения – в том числе и снаряды местных старожилов. Говоря о технике, отметим, что шведы, немцы и эстонцы выступали на парусах фирмы «Norths» и только россий-



ские спортсмены – на парусах отечественного пошива, в частности, потомственного парусного мастера Сергея Коновалова из Стрельны. Иностранцы хвалили их, но предпочитали свои, привычные. Страшная сила – привычка!

Флот буеров прирастает подвижничеством любителей, в их числе – известный эстонский спортсмен Велло Юрье, который, несмотря на солидный возраст (а ему за 70), строит один-два буера в год. Судейская бригада тоже была из Эстонии, главный судья – Ю. Шарашкин, старый буерист в классе «DN».

Вначале были проведены гонки на Кубок Балтийских стран, который выиграл российский экипаж в составе Вадима Бихлера и Кирилла Иванова. Затем прошли девять гонок собственно чемпионата Европы. Победителем вновь стал тот же дуэт, буквально разгромивший своих соперников с весьма редким результатом – ноль очков! Судя по наблюдениям со стороны, их аппарат «R-31» в этом году управлялся особенно филигранно, всегда оказываясь в нужный момент в нужном месте дистанции. Второе и третье места заняли эстонские гонщики. Борьба за четвертое–шестое места отличалась высоким накалом, так, экипаж Игоря Большакова и Михаила Шевякина, который оказался четвертым, от ближайших конкурентов отделяло всего 0.1 очка!

По завершении чемпионата Европы состоялись соревнования на Кубок Европы. В первый день при слабеющем ветре

с трудом удалось провести две гонки. Был дан старт и третьей гонке, но она не была засчитана из-за того, что буера не уложились в контрольное время. А на следующий день был полный штиль и туман. Старт откладывался до 14.00 ч, после чего было решено закончить соревнования на Кубок Европы. Возникла проблема с определением победителя. Дело в том, что по результатам двух состоявшихся гонок вперед вышли экипажи «R-31» и «С-5» (по одному первому и одному второму приходу у каждого). Решением судейской коллегии, по предложению российской команды, результаты третьей гонки Кубка были восстановлены: в ней первым был экипаж «С-5». Победителями Кубка Европы 2007 г. по буерному спорту в классе «Монотип XV» стали Р. Синивяльи и Р. Лейтмаа из Эстонии.

Через пять минут после начала погрузки «Монотипов» на трейлеры со стороны моря выглянуло солнце, пришел бриз до 7 м/с, и уже собранные после транспортировки первые 50 буеров класса «DN» провели замечательную вечернюю тренировку. Чемпионат Европы по буеру в этом классе прошел успешно. Легкие буера «DN» на дистанции просто бежали, хотя под действием солнца из-под «каши» показался коренной лед, едва держащий спортсменов.

Впервые в истории буерного спорта России замкнул десятку «Золотого флота» Олег Васильев («R-1») – строитель буеров из Санкт-Петербурга.