

Андрей Великанов. Фото автора

Вверх по Миссури по следам Льюиса и Кларка

Совсем недавно путешествуя на надувной лодке по реке Колумбия, что упрямо режет отроги Скалистых гор на Тихоокеанском побережье США, я нечаянно стал свидетелем довольно удивительного мероприятия. Милях в пятнадцати выше Портленда, самого крупного города штата Орегон, прямо к правому лесистому берегу было причалено парусное судно и несколько довольно длинных и узких деревянных челнов оригинальной формы.



Глаза мои округлились еще больше, когда на лугу за невысоким кустарником обнаружился самый настоящий пионерский лагерь, в котором несколько десятков разновозрастных персон в одеждах героев романов Фенимора Купера жили повседневной жизнью первопроходцев: чистили кремневые ружья, заготавливали дрова, чинили походное платье, варили на открытом огне мясную шурпу и даже споро работали над новым судовым корпусом.

Вокруг большой поляны был разбит палаточный городок, и, несмотря на мелко сыплющий с небес дождь, люди неторопливо общались с немногочисленными зеваками.

И лишь только я зачалил надувную лодку, со стороны крайней палатки послышался хриплый голос: «Эй, незнакомец! Добро пожаловать на бивуак экспедиции Льюиса и Кларка».

Вслед за этим меня обнял за плечи седобородый мужчина с длинноствольным мушкетом самого серьезного калибра в руках. Обряжен он был во все кожаное, начиная от широкополой шляпы и кончая мягкими мокасинами из выделанной в осиновом дыму оленьей кожи.



Это весло было сделано на наших глазах



Уже с утра в лагере появляются гости

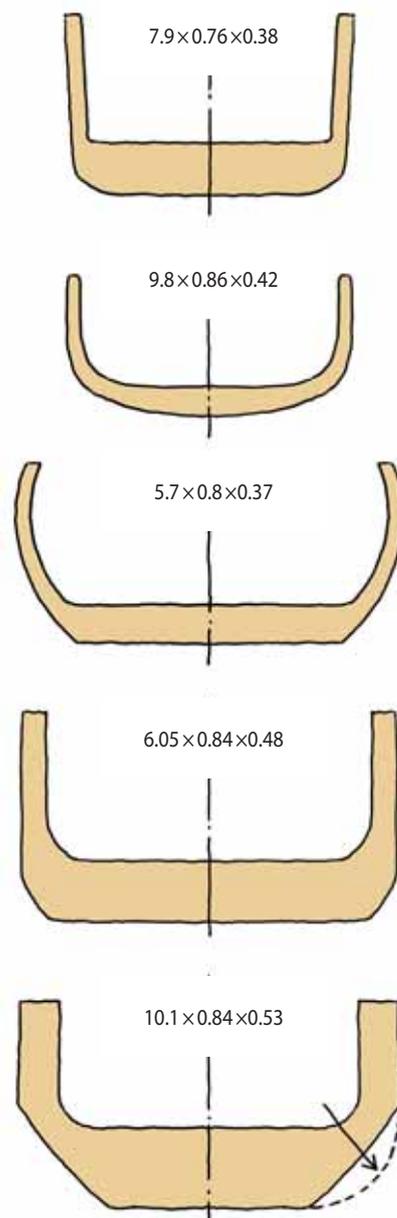
— Джек Симмонс! — незнакомец тотчас дружелюбно протянул руку, — главный траппер экспедиции. Возвращаемся обратно в Питсбург, чтобы доложить президенту Джефферсону об исследованных землях к западу от Миссисипи...

На современном авиалайнере такое путешествие займет немногим более восьми часов в обе стороны, но вот двести лет назад, когда США насчитывали всего пятнадцать штатов на северо-восточном побережье Америки, на этот путь по водным артериям дли-

ной 8000 миль пришлось потратить 2 года 4 месяца и 10 дней.

А дело было вот как. Томас Джефферсон, третий президент США и автор проекта Декларации о независимости, отчетливо сознавал, что без освоения земель к западу от Миссисипи и выхода к Тихому океану, зарождающаяся демократия будет просто раздавлена мощью колониальной политики Великобритании.

Для этих целей американское правительство в 1803 г. снарядило экспедицию, которую возглавил Меривитер



Формы поперечных сечений и примерные размеры (длина×ширина×высота борта, м) долбленых челнов индейцев северо-западных штатов Америки





В лагере главного траппера экспедиции Джека Симмонса всегда кипит работа

Льюис, с детства знакомый Джефферсону еще по его родному городку Шарлотсвиллю, расположенному в штате Вирджиния. Поскольку маршрут пролегал по индейским землям, то для скорейшего решения дипломатических разногласий с краснокожими Льюис получил статус помощника — секретаря президента США и, соответственно, все необходимые мандаты и обширнейшие полномочия.

Путь предстоял не близкий, ведь длина Миссури, главного притока Миссисипи, — 4740 км, которые к тому же необходимо было пройти вверх по течению. Для начала летом 1803 г. на верфях Питсбурга был построен 55-футовый одномачтовый военный шлюп, на котором в течение зимы команда прошла 140 миль по реке Огайо и далее по Миссисипи до места слияния Миссури с крупнейшей рекой Североамериканского континента. Официально же дерзкий бросок на запад начался только 14 мая 1804 г. К этому моменту Льюис привлек к руководству смелым проектом лейтенанта Вильяма Кларка, своего бывшего командира по военным кампаниям против англичан и индейцев.

Кроме главного парусного судна в крошечной эскадре значились несколько грузовых долбленых челнов длиной от 18 до 33 футов, на которых было легче маневрировать при неблагоприятных ветрах и на порогах. О трудностях предприятия говорит хотя бы то, что на преодоление всего 18 миль в верховьях Миссури летом 1805 г. экспедиции потребовался почти целый месяц. Ныне город, стоящий на этом месте, так и называется Грейт-Фоллс, что значит «великие водопады».

По пути следования американских пионеров поджидали не только погодные и ландшафтные неприятности,



ведь не все индейцы однозначно воспринимали обмен пятнадцатизвездного полосатого флага на лошадей, мулов, а при необходимости и на легкие пироги коренных жителей Америки. Был даже инцидент, когда племя сиу потребовало от Льюиса и Кларка отдать все грузовые каное за право беспрепятственно пройти по их землям.

К счастью, до серьезных ружейных стычек дело почти не доходило (за два походных года были застрелены два индейца из воинственного племени Чернопяттов), в чем была немалая заслуга Сакагаевы — переводчицы из племени шошонов и жены канадского траппера Тюссана Шарбоно, примкнувшего к экспедиции в ноябре 1804 г. Ныне лик этой индейской девушки украшает юбилейный доллар США.

Наличие профессиональных охотни-

ков было насущной необходимостью того времени, ведь при тяжелой бурлацкой работе каждый мужчина, стоявший на котловом довольствии, съедал ежедневно около 4 кг дичины.

В дневниках Льюиса красным карандашом помечено 4 июля 1805 г., когда иссякли запасы виски, но в тот период пионеры уже сплавились вниз по течению полноводной Колумбии и достигли Тихого океана в ноябре того же года.

Последний табак был докурен 7 марта 1806 г. в кругу дружественных индейцев из племени Нез Пирс уже на обратном пути на восток.

23 сентября 1806 г. Меривитер Льюис и Вильям Кларк были встречены в Сент-Луисе как национальные герои и сразу получили из рук президента Джефферсона двойное жалование



и по 600 гектаров земли. После такого знаменательного события Кларк был тотчас назначен губернатором территории Луизиана, незадолго до того откупленной за 15 миллионов долларов у французов. Льюису присвоили чин бригадного генерала, и назначили его на должность начальника в Департаменте коренного населения Америки.

Поход не забыть и в наши дни — прямые потомки Льюиса и Кларка создали фонд, к которому может примкнуть любой (www.lewisandclark.net). На судах-репликах они путешествуют по Северной Америке и знакомят современников не только с памятными датами в жизни их знаменитых пращуров, но и с повседневным бытом и ценностями двухсотлетней давности. Желающие могут обучиться мастерству хождения по порогам и против течения на тяжеленном долбленом челне, а самые настырные — даже познакомиться с азами индейского судостроения.



Историческая справка:

В начале XIX в. территория США заканчивалась на реке Миссисипи, к западу от которой шли исконно индейские земли. Север континента контролировался английскими войсками, находящимися в состоянии войны с молодой федерацией.

Вильям Кларк родился в 1770 г., Меривитер Льюис — в 1774 г. Познакомились они в 1794 г., когда служили офицерами в милиционном легионе генерала Вейна по прозвищу «Сумасшедший Антоний». Участвовали в боевых действиях против индейцев и англичан.

Благодаря данной экспедиции был открыт доступный проход от Атлантического до Тихого океана, а впоследствии практически бескровно присоединены к США громадные территории.

11 октября 1809 г. Льюис покончил с собой в гостинице города Нэшвилл.

1 сентября 1838 г. Кларк умер в доме своего старшего сына, названного в честь экспедиционного друга Меривитером Льюисом.



Wellboat-36



Wellboat-43

Весь модельный ряд лодок «Wellboat» с двигателями «SUZUKI»

- «Wellboat-36» + «SUZUKI DT-15S» — от 95 865 руб.
- «Wellboat-43» + «SUZUKI DF-50L» — от 350 771 руб.
- «Wellboat-45» + «SUZUKI DT-40WS» — от 188 157 руб.
- «Wellboat-51c» + «SUZUKI DF-70TL» — от 462 422 руб.
- «Wellboat-63p» + «SUZUKI DF-140TL» — от 835 658 руб.



Wellboat-45



Wellboat-51c

ООО «Вельбот-Марин»

г. Отрадное, Ленинградская обл., Никольское шоссе, д.2, лит.Б.
т/ф (812) 703-72-46, (812) 983-63-28,
E-mail: wellboat-marin@yandex.ru / www.wellboat.ru

ООО «НФК-Сервис»

г. Н.Новгород, Сормовское шоссе, 20. ТЦ. «Новая Эра»,
т/ф (8312) 169-707, (8312) 177-102, E-mail: nfk-service@mail.ru
E-mail: aquaria@rol.ru

ООО «Волгосервис»

г. Самара, Ростовский пер. 16. тел. (846) 266-16-50,
факс (846) 265-21-14, E-mail: nikol@smrk.ru