

Иван Дмитриев

## «NORDIK STANDARD»: разумная ЭКОНОМИЯ



### «Бюджетная» лодка: миссия невыполнима?

Идея создания надувной моторной лодки из ПВХ, относящейся к так называемому «эконом-классу», витает в воздухе городов-цитаделей отечественного надувного маломерного судостроения – будь то Питер или Уфа, Краснодар или Новосибирск – уже давно. Почти все пробовали это, казалось бы, перспективное направление, и почти все от него отказались. Здесь идет речь о более-менее крупных мануфактурах, имеющих опыт работы и грамотные кадры, до автоматизма отработавшие приемы раскроя, склейки и прикатки. «Народные умельцы» не в счет: перекупая для своего «подвального» производства у «больших братьев» ПВХ-ткань квадратными метрами и аксессуару штуками и платя за все втридорога, они не могут конкурировать с серийными гигантами.

В реалиях российского производства с его непомерной арендой производственных площадей, безумной процентной ставкой по кредитам и достаточно высокой заработной платой умельцев-склейщиков (данный процесс слабо поддается механизации) поставить на поток *качественную* надувную с *невысокой* ценой на выходе – задача практически невыполнимая.

Бытует мнение, что если проект бюджетный, то надо экономить на всем. Используется либо бракованный, либо тентовый материал, абсолютно не удовлетворяющий требованиям по адгезии, пластичности и герметичности, предъявляемым к специальным лодочным ПВХ-тканям. Ставят тонкую фанеру без алюминиевых профилей продольной и поперечной жесткости на плоское (без надувного киля) дно. В числе характерных признаков подобных изделий можно



ную лодку с достойным подвесником. «Достоинство» же начинается с примерно 3.6 м длины и «пятнашки» на транце. «Вес» комплекта – от 110 тыс. руб. и 120 кг. Просто руки опускаются.

Есть ли реальная перспектива оптимизировать составляющие таких коротких и желанных выходных? Может ли лодка быть дешевле, легче и компактней при сохранении надежности, мореходных качеств, привлекательного дизайна и максимально полной стандартной комплектации?

### «Бюджетная» лодка: разрушая стереотипы

Занять широкую нишу «бюджетных» лодок пытались и пытаются как отечественные производители, так и поставщики импортной ПВХ продукции (такая альтернатива, как изначально недорогие надувнушки из прорезиненных тканей, в данной статье не рассматривается). В частности, немало таких изделий поступало и продолжает поступать из Китая – в основном это либо лодки корейских предпринимателей, обосновавшихся в Поднебесной, либо сварные «пляжные матрасы», использовать которые без плотных брезентовых чехлов небезопасно.

Золотой середины не было, и понадобилось время, чтобы изобрести и построить то, что с уверенностью можно назвать эталоном надувной моторной лодки «бюджетного» класса. Проведя серьезные исследования данного сектора отечественного рынка, масштаб-

также привести минимум аксессуаров и полное отсутствие привального бруса, 18-миллиметровый транец, вклеенный при помощи кусков ткани, отсутствие на нем сливного клапана и нормальных накладок под мотор. Такие лодки отличаются небрежностью разметки и склейки (а что вы хотели за такие деньги?) и «порадуют» вас спущенными баллонами уже на следующее утро, а неудобные уключины и габаритные деревянные весла доставят много «незабываемых моментов» во время эксплуатации и транспортировки.

### Скупой платит дважды, или в поисках «золотой середины»

Сегодня перед потенциальным покупателем надувной моторной лодки встает нетипичная в недавнем прошлом проблема – проблема выбора. Заметим, что это, как правило, житель более-менее крупного населенного пункта, достаточно обеспеченный, имеющий автомобиль, но испытывающий явный недостаток места для хранения плавсредства (да еще и моторного!) и времени для выездов на природу.

Учитывая также, что, по словам классика, «наше северное лето – карикатура южных зим», практичный российский гражданин еще сто раз подумает, а нужна ли она вообще, эта лодка, на три-пять выходов за сезон. А решив, что все же нужна, проведет тщательное расследование и выяснит: маленькая моторная надувнушка из ПВХ известного российского или зарубежного производителя длиной до 3 м в комплекте с 3-сильным моторчиком обойдется ему, как минимум, в 35 тыс. руб. Однако ни семью покатать с ветерком, ни порыбачить с друзьями в комфортной обстановке на таком «малогабарите» вряд ли удастся, поэтому продавцы советуют не экспериментировать и сразу покупать достой-

ные опросы конечных потребителей и опираясь на мнение и опыт всероссийской дилерской сети, специалисты Группы компаний «Петросет» разработали и воплотили в жизнь перспективнейший проект данного направления – надувные моторно-гребные лодки «Nordik», ориентированные на самую широкую группу потребителей этой продукции – рыболовов и охотников.

Модельный ряд «Nordik Standard» состоит из четырех типоразмеров: 2.8, 3.0, 3.3 и 3.6 м длиной. Все лодки этой серии изготовлены из ПВХ-ткани «Valmex» плотностью 850 г/м<sup>2</sup> производства Германии. Серовато-оливковый защитный цвет материала корпуса является новой разработкой компании «Mehler Haku GmbH»; в этот же цвет окрашена водостойкая фанера жесткого настила (9 мм), банок (18 мм) и транца (24 мм). Три независимых гермоотсека баллона, надувной кильсон и наличие алюминиевых стрингеров на каждой модели выгодно отличает лодки проекта «Nordik» от других лодок данной ценовой категории. На швы дается стандартная для изделий из ПВХ двухгодичная гарантия, хотя можно было бы, не лукавя, вдвое увеличить этот срок,





поскольку швы, выполненные по методу «встык» с тройной проклейкой, проходят несколько степеней проверки: от визуального осмотра до испытаний на трехкратное превышение рабочего давления. Аксессуары (клапаны, уключины, алюминиевые разборные весла, держатели транца, транцевые накладки и т.д.) на лодках «Nordik Standard» ничем не уступают оборудованию лодок более высокой ценовой категории.

Стандартное оборудование тоже выгодно отличается от традиционного: помимо общепринятого набора (насос, ремкомплект, упаковочные сумки и руководство по эксплуатации) в комплектацию входят крепление бензобака, буксирные рымы, манометр, ключ для клапанов, дополнительный адаптер для насоса и запасная мембрана сливного клапана. Кстати, руководство по эксплуатации лодок «Nordik» разработано специалистами Группы компаний «Петросет» и напечатано на русском языке.

«Nordik Standard» – продукт новый, но уже представленный на двух рыболовно-охотничьих выставках в Москве и Санкт-Петербурге. Лодка вызвала неподдельный интерес, и многие посетители спрашивали: в чем же тут подвох? Почему качественное и высокотехнологичное изделие с превосходной комплектацией имеет столь доступную цену? На самом деле, в данном случае не стоит искать «фигу в кармане». Лодки «Nordik Standard», изготовленные из ПВХ-ткани средней плотности 850 г/м<sup>2</sup>, укомплектованные фанерным настилом толщиной 9 мм с минимальным набором соединительных алюминиевых профилей, являются «облегченным» вариантом традиционной надувной лодки такого же размера и честно несут на транцевых шильдах показатели максимальной мощности подвесных моторов процентов на 35–40 ниже.

Далеко не все устанавливают на 3.3-метровую лодку двигатель в 15–20 л.с., да и уменьшение веса комплекта на 15 кг для многих может оказаться решающим фактором.

## Камуфляж: стиль как образ жизни

Камуфляжный окрас одежды и обуви, оружия и предметов быта, техники и плавсредств всегда был и долго еще будет оставаться у нас в стране актуальным и модным.

В промышленных масштабах камуфляжная лодочная

ПВХ-ткань изготавливается двумя способами. Так называемый «финский вариант» предусматривает нанесение слоев краски на основной тон материала при соответствующих температурных режимах. Однако при малейшем несоблюдении технологии или температурных условий адгезия склеиваемых поверхностей данного материала резко ухудшается, и при повышении температуры окружающей среды или просто с течением времени швы лодки, могут, как говорится, «поползти». «Немецкий» вариант представляет собой принтерную печать рисунка на основу ткани с нанесением затем слоя прозрачного ПВХ. Это более современный метод, хотя и он не идеален, так как при данной технологии на внутреннем слое ПВХ часто образуются микроотверстия, и воздух через них постепенно проходит к краям ткани. При сварной технологии изготовления лодок такая особенность незначительна, при склейке же нередко приводит к постепенному падению давления в баллоне.

Первоначальная идея бюджетного проекта «Nordik» оказалась столь удачной, что решено было на его базе разработать лодки из дорогой камуфлированной ткани. Спрос на такой дизайн огромен, и в качестве дополнения к «облегченному» варианту «Nordik Standard» в рамках проекта была изготовлена серия «Nordik Professional» для серьезного промысла, работы и путешествий.

Лодки «Nordik PRO» изготовлены из корейского ПВХ-материала «Supertarp Camouflage» плотностью 1100 г/м<sup>2</sup>, свободного от недостатков «финского» и «немецкого» вариантов нанесения узора и используемого в Южной Корее для нужд МЧС и спецподразделений. Модельный ряд «Nordik Professional» включает два типоразмера – 3.3 и 3.6 м. Двенадцатимиллиметровая фанера в качестве жесткого настила, полный набор алюминиевого анодированного профиля для увеличения жесткости пайола и транец толщиной 36 мм позволяют использовать эту лодку в самых суровых условиях эксплуатации, при предельной загрузке и максимальной мощности подвесного двигателя. Повышенная килеватость, плавные обводы корпуса, усиленное в наиболее уязвимых местах днище – все продумано и надежно. Надувные лодки «Nordik PRO» – это лодки для настоящих «профи».

Самую полную и свежую информацию о лодках «Nordik» всегда можно посмотреть на официальном сайте [www.nordiklodka.ru](http://www.nordiklodka.ru).