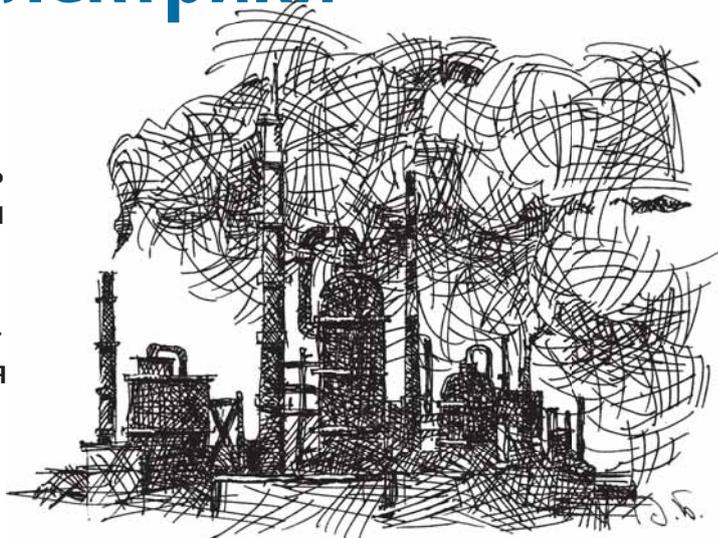


Химия на защите электрики

Как известно из школьного курса физики, наука об электричестве – это наука о контактах. Многие воспринимают это как шутку, однако в этом утверждении есть очень большая доля правды. Нет контакта – нет в цепи тока, и то, что должно работать, не работает. Однако уже много лет химики всех стран стараются облегчить жизнь обладателям автомобилей и двигателей, водно-моторной техники и подвесных моторов, разрабатывая различные составы, позволяющие улучшить контакты в этих цепях, как в цепи «музыкант–меломан».



Со специализированными «морскими» очистителями сталкиваться не приходилось, а вот таких препаратов, предназначенных для применения на автомобильных моторах, в продаже сегодня предостаточно. По своему воздействию на элементы контактов их можно подразделить на три основные категории: предназначенные для удаления продуктов коррозии, консервации контактов и обработки изоляции проводов. Личный опыт использования препаратов по оздоровлению контактов подтверждает практически все пункты, описанные в руководствах по их применению, причем как на музыкальных установках, так и в автомобиле.

Почему необходимо следить за состоянием контактов? Владельцы подвесных моторов «Вихрь», «Нептун» и т. п., а также от старых «Жигулей» и «Москвичей» хорошо знакомы с проблемами системы зажигания, контактная группа которой, «подгорев», не только затрудняет запуск моторов, но и делает работу их неравной. Контакт отсутствует – и несанкционированно включаются потребители электричества, такие как габаритные огни, стеклоочистители, магнитола и др. Провоцирует это – возникновение мостиков в блоке реле и предохранителей, по которым ток ходит, как хочет. Старая или разрушенная изоляция проводов (не только высоковольтных) приводит к тому, что ток «убегает на сторону», и потребитель получает не ту дозу электронов, на которую рассчитан. Одним словом, нарушения в электрической схеме мотора (так же, как и автомобиля) раздражают, но главное – могут привести к печальным последствиям, вплоть до пожара. Недаром «правильные» мотористы всегда вначале ищут нарушения в электрической части и только потом начинают разбираться с системой питания.

Отсюда вывод – мотор должен быть чистым и, по возможности, сухим. Понятно, что на воде сохранять подвесной мотор сухим невозможно, поэтому многие их элементы изготовлены с учетом того, что будут подвергаться усиленной атаке воды, солей, нефтепродуктов, температуры и прочих «прелестей», ускоряющих появление нарушения контакта между клеммами.

Для восстановления функциональности розеток, переключателей всех видов, печатных плат, разъемов, генераторов, реле, блоков управления двигателем и датчиков разработаны очищающие препараты. Работа с ними довольно проста: необходимо распылить состав (они, как правило, поставляются в аэрозольных баллончиках) на очищаемую поверхность и выждать некоторое время (обычно указано в инструкции), которое составляет, как правило, 10–15 мин. На этом процесс очистки заканчивается, и прибор или контактное соединение восстанавливают свою работоспособность. Не стоит забывать о том, что очищать с помощью этих препаратов провода, блоки или реле, когда они находятся под напряжением, нельзя.

Так как многие производители предлагают различные летучие растворители типа нафтоновых, то при работе с ними надо соблюдать правила пожарной безопасности и распылять их в хорошо проветриваемых помещениях.

Если на упаковке с препаратом нет особых пометок, то после обработки очищенные места нужно покрыть предохраняющими составами.




НГК-КОМПОЗИТ
WWW.IGCO.RU

Полиэфирные смолы, гелкоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства “SCOTT BADER” (Англия)
Продукция сертифицирована “Lloyd’s Register”

МОСКВА: (495) 730-50-56
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 329-93-32
 НОВОСИБИРСК: (3833) 340-449

info@igc-composite.com
 igc-spb@inbox.ru
 ngk-nsk@hotmail.ru