

Будем очищать?

Очистители бензиновых топливных систем

Время от времени владельцу водно-моторного средства кажется, что мотор как-то не так работает, да и заводиться стал не так... Уже поменяны свечи, проверены провода и даже осмотрен и продут карбюратор, а мотор все чахнет и чахнет. В этом случае придется, скорее всего, его разбирать и смотреть более пристально, в чем причина.

Многие водномоторники «свежего» поколения, которые наряду с лодкой владеют еще и продвинутым автомобилем, наверное, не раз задавались вопросом: а можно ли использовать автомобильные очистители, которые знаменитые фирмы предлагают заливать в топливный бак? Вопрос сложный, и однозначного ответа на него нет даже у маститых автомехаников. Как нет и точной статистики о действии того или иного препарата. Поэтому посмотрим, что же можно ожидать от различных препаратов, которые должны по идее очищать не только топливный бак, но и топливопровод, и карбюратор (или систему впрыска), и даже клапаны. Их испытания на собственном автомобиле (рабочий объем – 1996 см³, система впрыска – «KE-Jetronic») внешне не привели к каким-либо изменениям работы мотора. Правда, мотор и до этого работал неплохо. Средний расход топлива, разгон и т. п. — все осталось, как прежде. Однако некоторые детали топливной системы, которые были подвергнуты частичному «разбору» до эксперимента и после него, оказались более чистыми.

Главное – после применения препарата вода в баке, которая там, как обычно, водится в некоторых количествах, на этот раз отсутствовала.

Что же обещают фирмы, предлагающие очистители? Полное счастье: уменьшение расхода бензина, увеличение мощности, улучшение приема (разгона), снижение вредных веществ в выхлопных газах и т. д. Но на практике это очень трудно почувствовать, особенно если мотор находился до применения препарата в нормальном (не обязательно хорошем или отличном) состоянии. Увеличение мощности на 7–10% можно ожидать на столь запущенном моторе, что и представить себе страшно, во всех остальных случаях это – утопия. Снижение расхода все на те же пресловутые 10% тоже маловероятно. Разговоры о разгонах и увеличении мощности – достаточно абстрактны, так как владельцы вряд ли будут устанавливать свой мотор на специальный стенд. И так далее, и тому подобное.

Но предыдущие высказывания вовсе не означают, что очистители топливной системы не стоит использовать. Первое их достоинство – это то, что они, как правило, связывают воду и выводят ее из топливной системы. Второе – очистители потихоньку, но удаляют те отложения лака, которые образуются в топливной системе. Удаляют они отложения и из карбюраторов, а некоторые и с форсунок.

Логично возникает вопрос, можно ли применять очистители на подвесных моторах и какие? Исследований в России по этому поводу не проводилось, по крайней мере, мне о них неизвестно. Зарубежные данные тоже не очень внятные. Но то, что большая часть очистителей (непрофессиональных) испробована на наземной технике и отрицательных результатов, т. е. ухудшения параметров двигателя, нет, свидетельствует о том, что их можно использовать и на подвесных моторах, по крайней мере, четырехтактных.

В двухтактных моторах очистители вполне справятся с отложениями в карбюраторе и камере сгорания. Также они свяжут воду и выведут ее из системы питания.

Очистители можно использовать с различными марками бензина, но вот вопрос их использования с двухтактной смесью пока открыт.

При этом стоит помнить, что на старом моторе, история которого мало известна, может произойти отслоение лаковых образований, причем начаться вдруг и сразу, и твердые частицы осядут не только в системе, но и в карбюраторе (или системе впрыска). И хотя все современные очистители действуют достаточно мягко, шанс «попасть» не исключен. Способ избежать этого один – стараться вырабатывать топливо по возможности полностью, если в него добавлен очиститель, что сложно для моторов с системой впрыска, которые нельзя оставлять без топлива в системе. Для карбюраторных моторов это не проблема.

В принципе, приобретать сегодня в магазинах можно данные препараты любых известных производителей, таких как «STP», «Hi-Gear», «Lavr», «Mannol» и др. При покупке надо внимательно прочитать инструкцию, чтобы узнать, для какого конкретного мотора и какой конструкции годится очиститель.

И.В.



Клеи и герметики “Sikaflex”

МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

- настил тиковых палуб
- клейка минеральных и оргстекла
- универсальные герметики
- конструкционные клеи и т. д.

УСЛУГИ ПО НАСТИЛУ ТИКОВЫХ ПАЛУБ

СТЭК-М, официальный дистрибьютор “Sika”, Санкт-Петербург
(812) 335-6930, 251-2606, info@sika.spb.ru, www.sika.spb.ru

Капитанки (ткань, кожа)
Яхтенная одежда, обувь
Рынды, штурвалы, предметы интерьера...

SEASHOP

магазин морских товаров

Москва, ул. Смольная, 63 б, ТЦ “Экстрим” (Водный мир) 1-й этаж, М 12
Тел. (495) 799 6012, WWW.SEASHOP.RU
Рассылаем по России

MerCruiser

Дизельные
Бензиновые
моторы



г. Якутск тел: (4112) 44-70-11
г. Сургут тел: (3462) 26-23-32
г. Красноярск тел: (3912) 90-00-04