



Борнхольмский чемпионат по троллингу

Очередной успех русской команды

Принадлежащий Дании о. Борнхольм расположен почти в центре западной части Балтийского моря, в 20 милях к юго-востоку от г. Симрисхамн, хорошо известного всем скандинавским рыбакам места, где на зимовку собирается весь балтийский лосось. В последние годы самые крупные рыбы были выловлены именно на этой акватории моря.

Остров является живописным курортным местом, омывают который замечательные воды, где плавают большие лососи. Проживают на острове 40 тыс. человек, основное занятие которых – сельское хозяйство и туризм. В летний период остров посещает более полумиллиона туристов. Борнхольм больше известен яхтсменам, чем рыбакам. На серфинговой доске летом сюда можно попасть прямо из Швеции, Дании или Германии. Здесь в прибрежных водах лов морской форели имеет, как и во всей Дании, наибольшую популярность. Постоянно можно встретить людей, забрасывающих спиннинг с камней или стоящих прямо в воде. Особенно много их утром или вечером. Рыболовный сезон начинается с конца сентября и продолжается до конца мая, хотя и летом, в июне, еще можно ловить балтийских лососей. Основная масса их ближе к лету мигрирует в направлениях рек для метания икры. Лососи наших рек Нева и Луга здесь также встречаются. Миграция начинается с середины апреля, когда наиболее крупные особи поднимаются ближе к поверхности. Среди местных рыбаков бытует мнение, что восточное побережье острова, где множество ям и уступов, около которых собирается кормовая рыба, а лососи останавливаются передохнуть, наиболее богато рыбой. И если вовремя оказаться в таком месте, то может здорово повезти, и штук шесть рыбин весом от 7 кг никого не



Константин Левикин

удивит. Рекордные экземпляры могут достигать 28 кг, но они становятся все большей редкостью.

Весной 2007 г. российская команда приняла участие в соревнованиях «Борнхольм троллинг мастерс – 2007», который проводится уже третий год и благодаря блестящей организации становится рыболовным состязанием №1 в Европе. Организаторами выступает датский телеканал ТВ2 и центр по троллингу «Мелстед». Во время проведения соревнования одновременно работает до восьми телекамер, а скоростной катер с операторами быстро оказывается в месте поимки крупной рыбы, поэтому уже вечером в эфире идет передача

об очередном дне соревнований, которая транслируется в Дании и Швеции.

С учетом быстро меняющейся морской погоды на проведение мероприятия в этом году выделили четыре дня. Заявки принимались заранее через Интернет, взносы за участие – только по кредитным картам. Максимальное количество команд ограничивалось цифрой 300 – больше не вмещает гавань Тейн, откуда стартуют лодки и где они паркуются. В этом году было подано 252 заявки.

Наша подготовка к чемпионату началась задолго до его проведения. Первым шагом было приобретение катера. Выбор пал на американскую марку «North

River». Новая модель лодки этой фирмы «Sea Hawk O/S 24» оказалась идеальным решением! Первым критерием при выборе стал металлический корпус: 6.5-миллиметровый алюминий по днищу – это то, что нам было нужно. Длительные трейлерные перевозки, спуски и подъемы лодки, а в российских условиях еще и отсутствие оборудованных слипов и парковок диктовали свои требования к прочности корпуса катера.

Следующим требованием были размер – 7 м с «плюсом» – и возможность использовать два мощных подвесных мотора. Еще одним требованием было обязательное наличие рубки, что позволяло бы комфортно рыбачить зимой в шведских водах, где погода очень переменчива.

Одним из важнейших факторов при выборе лодки была и конструкция корпуса. В данном случае он оказался настолько удачно спроектирован, что при кормовой килеватости 20° и носовой – 55° лодка оставалась очень устойчивой и выходила на глиссирование практически без переходного режима. Также очень понравился классический профессиональный дизайн рубки с обратным наклоном стекла, что увеличивало ее внутренний объем и способствовало отсутствию бликов на стеклах в вечернее время.

В лодке была установлена аппаратура «Furuno» «Nav Net» и автопилот. Летом и осенью 2006 г. вся техника прошла обкатку и доработку, и к сезону 2007 г. мы были готовы.

Команду пришлось собирать по всей Европе. К сожалению, на нашем «поле» нет пока достойных игроков международного уровня. Заявки были разосланы знакомым

в Данию, Швецию, Финляндию. Крупные соревнования – это командная игра, поэтому несколько лодок (минимум три – по правилам) объединяются в команду и выступают под одним флагом.

Самое трудное – найти в море рыбу. По статистике, 95 % моря – пустое. И тут, один, как говорится, в поле не воин. К тому же важно понять, на какой глубине ловить и какие поклевочные цвета в данное время лучше работают. Все это удается быстрее определить коллективно, но у нас с такими перспективами было трудно. В этом году в команду я взял двух финских товарищей, и ряд тактических проблем было решено. Одновременно с нами в Симрисхамне ловили рыбу еще два финских экипажа, от которых и должна была поступать нам нужная информация (в соревнованиях эти ребята не участвовали).

История лососевого троллинга в водах Борнхольма ведет свое начало с 1991 г., когда первый датский энтузиаст Флеминг Мадсен закинул свои блесны в соленые воды Балтики. Сейчас он был на нашей стороне: дал мне список точек, которых нельзя найти нигде – ни в Интернете, ни в специальных изданиях.

Оставалось решить вопрос с насадкой – и в путь. На двух пароммах и 1400 км с лодкой на трейлере по суше – удовольствие нелегкое и дорогое. Спонсором нашей команды выступила мурманская компания СЗРК, за что ей огромное спасибо!

Финскую таможню мы прошли минуты за две, благо специальные звонки работают не только в России, и наш «Сабурбан» повез 2.5-тонную машину по ровным дорогам Европы. В Турку нам подвезли насадку, и уже вечером мы были в Швеции.

По мере продвижения к югу трава становилась зеленее, и, попав на остров в конце апреля, мы окунулись почти в лето. Все шло по плану: до начала соревнований оставалось четыре дня, а финские матросы прибывали на самолете днем позже. Я начал готовить лодку к спуску и знакомству с соленой водой Балтики. И вот удочки заряжены, моторы прогреты – вперед!

Хотелось посмотреть на показания эхолота на различных участках моря – день посвящался именно этому. Летим – 60 км/ч – в открытое море, карт-плоттер показывает удаление на 3 км от берега, как вдруг в одном из моторов появляются посторонние шумы. Глушу, завожу – все то же. Надо возвращаться. Доходим назад на одном движке, вытаскиваем лодку, ищем причину. Все ясно, русские механики во время ТО не налили масло в редуктор! Форс-мажор, однако! Впереди два выходных – все закрыто. «Кукуйте, ребята, на берегу. Вам привет из СПб!» Помогать нам была готова вся Европа, но вопрос решился проще: товарищ одолжил нам «ногу» от аналогичного двигателя со своего катера. Ее быстро доставили в Финляндию, и уже на следующий день финские ребята на самолете



Рекордная рыба чемпионата весом 22 кг





Перед началом соревнований

привезли ее в Данию. В тот же день все было установлено, удочки снаряжены по новому – у нас осталось два дня на поиски рыбы. Мы перекрестились.

К этому времени гавань Тейн постепенно начала заполняться катерами участников. Мы вышли в море опробовать лодку, совершили ритуал с дорогим коньяком и назавтра должны были начать серьезно работать.

План первой рыбалки был аналогичен: поиск косяков салаки. Однако это дело было непростое, тем более что задувал свежий ветер, и в середине дня мы приняли решение переместиться с восточного на западный подветренный берег. И – опа! – встречаем здесь очень специальную лодочку одного очень специального Вакевайнена. В этом месте он в прошлом году отличился, и сегодня у него уже были две рыбины по 10 кг с плюсом. Вакевайнен опробовал новую систему регулировки насадки в снасточке, и, похоже, пока у него все получалось. Проплавав в этом районе до вечера и ничего не поймав, кроме трески (кстати, у конкурентов тоже ничего не произошло), все разъехались по домам. Оставался еще один тренировочный день – надо найти рыбу! Совет мы держали до двух часов ночи. Сначала Веску (наш финский товарищ) смотрел в карту часа два, как в телевизор, потом я еще часа три. Идеи были, но их надо было реализовать. Тогда я достал всю информацию по точкам, как общеизвестную, так и «секретную», и нанес их на карту. И – о, чудо! – показания «Пентиумов» совпали – сомнения в выборе места больше не было. Теоретически мы вычислили отправную точку – она находилась от вчерашнего места в 10 км. Оставалось закрепить теорию.

На следующий день мы были здесь. Лодок в ближайшем окружении не наблюдалось, и уже через два часа мы увидели поклевку настоящей рыбы. Лосось был крупный, но мы его упустили из-за обрыва лески. На тот момент это было неважно, главное – нашли свое место! Начинаем прочесывать район, расширяем границы – опять поклевка, сработал даунриггер. На этот раз рыба оказалась в нашей

лодке. Через три часа – еще поклевка, и мы опять с рыбой. Задание «партии» было выполнено и «изобретать велосипед» уже не требовалось. Завтра старт, и мы будем ловить здесь. На вчерашней точке у Вакевайнена – ничего.

Старт подобных мероприятий – это магическое действо, когда более 200 лодок одновременно на полном газу разлетаются по воде. Этот старт организаторами был продуман до мелочей: чтобы уравнивать



Позади 1400 км

шансы первыми стартовали лодки длиной до 6 м с красными номерами, затем через 15 минут – большие. В небе парил самолет с операторами, который в момент старта, снизившись, следовал на бреющем параллельно с лодками и вдруг неожиданно взмывал резко в небо, что добавляло адреналина всем капитанам.

Все набережные были заполнены зрителями, чувствовалось, что для размеренной жизни острова чемпионат – событие праздничное. Вообще, борнхольмский чемпионат – это соревнования большой рыбы – по сути, лотерея. Поэтому здесь каких только суденышек не встретишь.

Для рыбаков же с «рейтингом» важны первые три места, которые определяются по количеству очков, начисляемых по весу рыбы плюс 10 очков за каждую штуку.

Стартовав в первых рядах, мы через сорок минут были на месте и распустили снасти. По правилам разрешено использовать только 10 удилец и маленькие «кораблики», большие системы запрещены. Успех команды во многом зависит от слаженности, правильности действий членов экипажа, и у каждого – своя роль, которую надо исполнять на «пяту». У нас все знали, что кому делать, благо были с опытом, и немалым. Точки на экране карт-плоттера обозначили границы зоны лова. Все ясно, как божий день, только ждем поклевки. Заходим на вторую точку – поклевка с 10 м на даунриггер. Рыба хорошая, но это – треска. При ловле морского лосося весной принято снасти выматывать, так как рыба очень бойкая. Надо быть готовым ко всему. Вскоре вновь поклевка. Мы ловим на снасточку, скорость лодки небольшая, поэтому сразу размер рыбы не определить, надо выждать паузу. Но это уже наша рыба – 7.5 кг. Наполняем садок в катере водой и пускаем туда лосося. Он будет жить, и вес его сохранится, а значит, мы не теряем драгоценные очки при взвешивании. Вскоре мы поймали еще одну рыбу весом больше 10 кг. По телефону звонят из Симрисхамна – есть экземпляр на 14 кг. Теперь до шести часов надо было успеть сдать номерок или день не засчитают. Собираем снасти. Пока все идет по плану. В первый день мы – пятые, лидер – финский экипаж Толпанена: у них шесть рыб – это серьезная заявка.

Погода стояла тихая, воду особо не гоняло, и второй день мы прочесывали те же точки. Одна рыба утром – 10,5 кг, но потом весь день – тишина. Я увел лодку на юг, поклевки нет, разворачиваю на север, и, наконец, поклевка – есть 4.7 кг. И на второй день мы уже – четвертые. Чутье подсказывало – рыба уходит севернее. Вечером разведка доносит координаты пок-





Такой подарок нам прислали из Санкт-Петербурга

левочных районов – надо идти севернее. Возвращаясь домой, по температуре воды и береговым ориентирам мы в принципе определяем район ловли на третий день. Он будет на 13 км севернее.

Расчет оказался верным, и третий день принес нам три рыбины (10 +; 12 +). По итогам дня мы уже третьи. Вторые – немцы. Толпанен все еще первый. Шведы, чемпионы прошлого года из команды «Wild Water», ничего не могут сделать, они – за пределами десятки. Вечером организаторы объявляют о надвигающемся циклоне. Утром уже сомнений нет – циклон. На рыбалку нам дают всего четыре часа. Ветер до 8 м/с, но мы точно знаем точку, где есть рыба. Заходить на нее надо только по ветру, иначе не будет правильной проводки оснастки.

Четко выбираем направление и, проходя точку, – рыба на 12 кг с «плюсом» наша. Ползем почти против ветра назад, разворачиваемся – вторая на 7.6 кг. Есть время еще на заход. Поднимаемся против ветра, разворачиваемся – опять поклевка! Есть 13! Ветер – почти 10 м/с. До дома нам дальше всех. Принимаем решение не рисковать. Собираем снасти и в спокойном режиме двигаемся домой. По итогам дня мы – первые. В общем зачете – вторые, немцы в этот день ничего не поймали. В эфире звучит: «Russian Pojka Game Over Vakevaïen» – «Русские впереди. Игра закончена, Вакевайнен».

Самая большая рыба на чемпионате потянула на 22 кг, ее поймал сын адмирала датского флота, вторая – на 20 кг. Все дни с рыбой были только три экипажа, включая наш, 80 лодок вообще ничего не поймали. У шведов, датчан, финнов, немцев – командный зачет. Россия опять заявила о себе, опять фирмачи посмотрели на карту нашей страны и спросили: «Где же ты ловишь рыбу? Мы хотим к вам». На это я, потупив глаза, вынужден был сказать: «Only no legal...»

Эти соревнования стали большим праздником для всех, кто знает лосося, а в Европе с этим «господином» знакомы все. Зрители восхищались размерами рыб, живущих у их берегов, а рыбаки – своими успехами. Когда-то такой лосось ловился и в нашем Финском заливе, ведь балтийский рекорд установлен у российско-финской границы. К сожалению, сейчас наше море опустело, и на крупную рыбу можно целенаправленно охотиться только у чужих берегов...



Наша лодка



Эта лодка в прошлом году заняла первое место



Каких суденышек здесь только не встретишь»



Команда «RYDS»



Этот капитан знает, где живет рыба. В его лодке – два лосося.

