

Чемпионат России по гонкам с пересадкой экипажей

Михаил Мазилкин, г. Миасс

23 мая 2007 г. в яхт-клубе «Чайка» в городе Миасс на озере Тургояк состоялось торжественное открытие чемпионата России по парусному спорту на «Кубок Андрея Падучина». Андрей Николаевич Падучин – человек, отдавший делу развития парусного спорта в городе и области немало времени и сил. Благодаря ему Миасс за несколько лет превратился в один из центров парусного спорта России. Здесь активно поддерживаются и развиваются самые массовые виды парусного спорта – детские и юношеские регаты, матчевые гонки, соревнования на крейсерских яхтах. В память об Андрее Николаевиче Падучине и учреждена ежегодная всероссийская регата.

По предложению Всероссийской Федерации парусного

спорта этой регате присвоен статус чемпионата России по вновь возрожденному в нашей стране виду парусных соревнований – гонкам с пересадкой экипажей. На эти соревнования, проводящиеся во второй раз, были приглашены 24 сильнейших экипажа из различных регионов страны.

Гонки с пересадками проводятся на однотипных яхтах, которые одновременно стартуют и проходят гоночную дистанцию. Она довольно короткая, что способствует тому, что острая борьба за победу начинается прямо со старта и продолжается до самого финиша – здесь гонки с пересадкой очень напоминают матч-рейсы. Стартово-финишная линия представляет собой линию между вставшим на якорь судейским судном и буюм.

Спортсмены соревнуются не на своих яхтах, а на распределяемых между ними организаторами по жребию. В течение регаты яхтсмены после каждой гонки пересаживаются по кругу на другие яхты: в итоге они должны поучаствовать в гонках на каждом из предоставленных судов. Во-первых, такая система позволяет гонщикам приехать на соревнования со всей России, не неся затрат по доставке судна. Во-вторых, сводит возможное преимущество в собственной материальной части почти к нулю, что позволяет наиболее объективно определить сильнейший экипаж.

Все гонки проводятся вблизи берега, и их можно наблюдать в непосредственной близости от начала и до конца. Зрелище соревнования – великолепное. Таких гонок должно

Итоги чемпионата

1. Никифоров Евгений (Снежинск);
2. Ступка Алексей (Екатеринбург);
3. Лузин Кирилл (Екатеринбург);
4. Кочнев Петр (Екатеринбург);
5. Лутович Дмитрий (Миасс);
6. Горошанский Сергей (Снежинск).

было пройти более сорока: 20 заявившихся экипажей поделили на четыре группы по пять команд в группе.

За время регаты яхтсмены испытали на себе все капризы уральской погоды: штиль в первый день, хороший крепкий ветер – во второй, дождь и холод – в третий и солнце – в теплый, с умеренным ветром, финальный день. В последний день соревнований прошли заключительные гонки шести экипажей, ранее показавших лучшие результаты.

Полный вперед!

С уверенностью
к новым
горизонтам

На всех морях

С надежной
системой ДАУ
марки Рексрот

The Drive & Control Company

Капитаны во всех странах доверяют системам ДАУ семейства Marex. Это правильное сочетание электронных, пневматических, электромеханических и электропневматических компонентов для управления любым судном.

ООО "Босх Рексрот" marinesales@boschrexroth.ru

www.boschrexroth.com/marine



Electric Drives
and Controls

Hydraulics

Linear Motion and
Assembly Technologies

Pneumatics

Service
Automation

Rexroth
Bosch Group