

Кубок Волги 2007

С 15-го по 24-е июня в Тольятти проходил Кубок Волги–2007. На него прибыли 50 лодок из Тольятти, Самары, Москвы, Санкт-Петербурга, Татарстана и Чувашии, но не было традиционных участников регаты – ульяновских спортсменов. Они остались в родной акватории, где гонялись в соревнованиях, посвященных 195-летию со дня рождения своего земляка, великого русского писателя И. А. Гончарова, написавшего близкую сердцу каждого моряка книгу «Фрегат «Паллада».

Марианна Маркушева. Фото автора



Парусный крейсерский союз, бывший в течение десяти лет организатором Кубка Волги, потерял в прошлом году своего руководителя – скоропостижно скончавшегося Владислава Терехина. Без его знаний, опыта и энергии Ульяновск не смог обеспечить яхтенную стоянку, работу судей и мерителей, так что проведение соревнований оказалось под угрозой. Положение спасла Федерация парусного спорта Тольятти, а одним из главных спонсоров регаты стал ОАО «КуйбышевАзот»: принадлежащий этому предприятию яхт-клуб «Дружба» и был основной базой соревнований. Большую помощь оказали депутат Тольяттинской думы А.И.Долгомяла, яхт-клуб «Химик»,



«АМ-компани», «Вазинтерсервис» и сеть магазинов «Фордевинд-регата».

Кубок Волги–2007 состоял из шести гонок, три из которых были маршрутными. Первая половина соревнований проходила в штилевых условиях: ветер, по словам спортсменов, был от слабого до никакого. Но все изменилось во время предпоследней гонки (проходившей по маршруту Тольятти–Сенгилей–Тольятти), еще до начала которой синоптики передали штормовое предупреждение. Однако погода на старте оставалась нормальной, поэтому в 19.00 был дан старт. К ночи ветер усилился, температура воздуха упала, начался сильный шторм. Встречный северный ветер достигал скорости 18 м/с, а высота волны доходила до 3 м.

Большинство экипажей взяли рифы или вовсе срубили гроты. До Сенгилея яхты шли в бейдевинд, при этом те, кто выбрал маршрут вдоль берега, прошли удачнее. Из 45 стартовавших яхт финишировала 21. В районе села Русская Бектяшка произошло столкновение: пластиковая яхта «EF-education» (класса «Опен 800») врезалась в самодельную металлическую яхту «Надежда-2». Результатом было повреждение бушприта на «EF-education». Через некоторое время на этой яхте упала мачта, и экипажу пришлось сойти с дистанции. Остальные участники вернулись в родной яхт-клуб без приключений, если не считать порванных парусов.

Весь следующий день экипажи готовились к последней гонке. До двух часов ночи в мастерской яхт-клуба «Дружба» один из организаторов регаты А.Янин

Итоги Кубка Волги–2007

Группа А («Опен 800»)

- 1 «Ракета» (кап. Г.Сулоев, Н.Новгород),
- 2 «Эталон» (А.Сарксян, Москва),
- 3 «Глобус» (А.Никандров, С.-Петербург);

Группа В1 (обмер по RS-2000)

- 1 «Александра» (А.Шатилов, Чебоксары),
- 2 «Корсар» (Л.Юнкин, Тольятти),
- 3 «Славутич» (О.Измествев, Тольятти);

Группа В2 (обмер по УПО)

- 1 «Самара» (А.Карташов, Самара),
- 2 «Score» (А.Лимонов, Тольятти),
- 3 «Славутич» (О.Измествев, Тольятти);

Группа С1 (обмер по RS-2000)

- 1 «Вираз» (А.Столяров, Чебоксары),
- 2 «Мираж» (С.Ященко, Чебоксары),
- 3 «Олеги» (В.Михайлов Чебоксары);

Группа С2 (обмер по УПО)

- 1 «Вираз» (А.Столяров, Чебоксары),
- 2 «Ника» (В.Крымкин, Самара),
- 3 «Афина» (С.Волков, Н. Новгород);

Группа D

- 1 «Аист», (А.Бирюков, Самара),
- 2 «Снарк» (А.Гувва, Н.Новгород),
- 3 «Бриз» (В.Козлов, Чебоксары).

зашивал паруса и помогал приводить яхты в порядок.

В субботу 23 июня состоялись последняя гонка и закрытие регаты. Победителям были вручены призы от спонсоров, в числе которых был чек на покупку яхтенного снаряжения от «Фордевинд-регата», палатки, рабочие инструменты и прочие полезные для яхтсменов вещи.

В следующем году организаторы планируют придать регате международный статус. Приглашения поучаствовать в гонках будут посланы не только российским спортсменам, но и экипажам из других стран ближнего зарубежья.