

Регата «Ахмад-чай» – 2007

Вот и закончилась очередная всеми любимая регата «Ахмад-чай», предложенная в свое время автором статьи, первым ее главным судьей. Вдохновило его на это наличие яхты «Ариэль» с экипажем, в составе которого были работники петербургского филиала фирмы «Ахмад-чай». Когда-то в исторических гонках чайных клиперов нередко побеждал клипер под названием «Ариэль». Идею поддержал Анатолий Коновалов, капитан современной яхты «Ариэль».

Так называемая королевская регата прошла 2 и 3 июня в устье р. Малая Невка на акватории Санкт-Петербургского речного яхт-клуба профсоюзов при отличной летней погоде. Небо было ясным, солнце, тепло, легкий ветер. Шесть зачетных групп крейсерских яхт соревновались на двух дистанциях: большой под названием «Альфа» и малой «Браво» – здесь соревновались яхты детских классов. Это было первое в летней навигации значительное соревнование с немалым призовым фондом, привлекающее с каждым годом все больше участников.

Мандатная комиссия работала в актовом зале Петербургского Речного яхт-клуба. Из-за несвоевременной подачи некоторыми экипажами мерительных свидетельств яхт задерживалось комплектование зачетных групп.

На дистанции «Альфа» главным судейским судном был комфортабельный теплоход «Лаймарита». В субботу 2 июня здесь были проведены три гонки при легком восточном ветре и усилившемся течении в устье Невы. Дистанция была установлена в виде прямоугольного треугольника со стартовой и финишной линией на середине его основания по обе стороны судейского судна: слева – стартовая, справа – финишная линии, пересекающие в ходе гонки запрещалось. Некоторые яхты нарушили этот запрет, что и привело их к дисквалификации по протестам конкурентов. Каждый раз подобные нарушения вызывают бурные дебаты сторон по поводу того, стоит ли оговаривать это в гоночной инструкции. В первой гонке дистанцию для 5-й и 6-й групп яхт пришлось сократить, чтобы яхты могли уложиться в



контрольное время и принять финиш у знака дистанции.

На вторую и третью гонки длину дистанции уменьшили почти на две мили. Ветер не стихал, и все группы яхт шли по дистанции, пересекая стартовую линию в ходе гонки, несмотря на запрет, на что и подали протесты бдительные конкуренты.

В первой зачетной группе первую гонку выиграла «Заря» под управлением Бориса Юдина, вернувшегося в экипаж после отсутствия и хладнокровно совершившего правильный тактический маневр у самой финишной линии. Это заставило яхту «Мир», шедшую впереди с подветра, пройти лишнее расстояние и

финишировать второй после «Зари». Грамотное и умелое управление большими яхтами в ограниченном пространстве вблизи судейского судна свидетельствует о высокой квалификации экипажей.

Вторая и третья гонки – и снова «Заря» в лидерах. Но незамеченное ими пересечение во второй гонке запретной линии и дисквалификация за это нарушение по протесту «Акель» лишило экипаж возможности бороться за приз.

Во второй зачетной группе в отсутствие яхты «Аризона» и «Белая ночь» доминировала «Джага-2» под управлением Сергея Брюзги. В третьей зачетной группе яхты «Л-6» полное превосходство было у экипажа



«Онеги» под управлением Никиты Бриллиантова, чемпионов России 2006 г. Второй пришла яхта Речного яхт-клуба «Лена» под управлением ветерана А. Киселева, а третьей – яхта 81-го Спортклуба ЛенВМБ «Былина» под управлением А. Березкина. В четвертой зачетной группе «Орен 800» новый лидер – яхта «Глобус» под управлением многолетнего лидера «четвертьтонного» класса на яхте «Фиджи» А. Никандрова, также представлявший 81-й Спортклуб. Второй пришла яхта «Кураж». В пятой группе лидеров прошлых лет потеснила «Святая Варвара» под управлением Д. Денисова, в шестой – «Гепард» под управлением А. Калиниченко (Петербургский речной яхт-клуб).

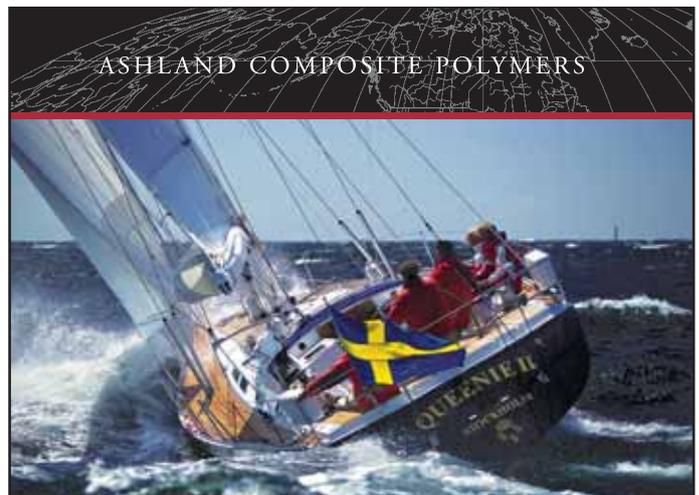
Во второй гоночный день состоялись две гонки, программа соревнования была выполнена. У экипажей была возможность улучшить свой результат, исключив из зачета одну худшую гонку (согласно положению о соревновании). В первой зачетной группе в зачет шли все три гонки. В воскресенье состоялась еще одна гонка с отдельным зачетом для других экипажей, в состав которых вошли дилеры фирмы «Ахмад-чай» из многих регионов России. (Это и послужило причиной отказа от участия в соревновании К. Бойкова –

яхта «Греза», Петербургский речной яхт-клуб.) Проходила она в прекрасных условиях.

Лидеры остались прежние. Лишь яхта «Мир», лидируя в гонке, пересекла финишную линию, не обойдя последний знак из-за того, что экипаж не понял схему прохождения дистанции. Ошибкой соперника воспользовалась «Акела» (капитан – А. Чегуров) и первым пришел к финишу. Так, невнимательность одних, нечеткие действия других снижают общий уровень соревнования, создают нервную обстановку. В результате яхта «Заря» взяла документы для подачи апелляции на решение Протестового комитета о своей дисквалификации на вторую гонку. Яхта «Мир» в воскресной гонке сама лишила себя приза за первое место, а яхта «Кураж» «вышла сухой из воды», так как Протестовый комитет ограничился лишь замечанием, сочтя несение паруса в пятой гонке нарушением правил класса (грот был поднят выше верхней марки) незначительным, не влияющим на результат.

Жаль, что на этот раз отсутствовали лидеры прошлых лет: яхты Стрельнинского яхт-клуба «Л-6» «Лилия» и «Чайка» – обе в ремонте, «Дайла» – у нее сменился владелец.

Первая регата сезона завершилась. С нетерпением будем ждать следующую.



Материалы Ashland для экстремальных условий в парусном спорте



На международной выставке катеров и яхт в Хельсинки катер FINNMASTER 310C получил первый приз как Лучший Моторный Катер, благодаря уникальной концепции Ashland с использованием смолы для судостроения AME® (класса Premium) в качестве скинкоута и гелькоута MAXGUARD® NP.

AROPOL®

AROPOL® – Семейство полиэфирных ненасыщенных смол, отличающихся высокими характеристиками.

MAXGUARD®
PREMIUM GELCOATS

Гелькоуты MAXGUARD® с запатентованной LE Технологией – Технологией Низкой Эмиссии Стирола.

AME®

Высококачественные смолы для судостроения AME®. Композиционные материалы, изготовленные из смол AME, обладают высокой ударопрочностью и усталостной прочностью. Произведенная из них продукция обладает более высоким сроком службы и меньше подвержена растрескиванию. Смолы AME обеспечивают более высокое качество поверхности и обладают превосходной термостойкостью и стойкостью к гидролизу.

ASHLAND®



Environmental Stewardship • Operational Excellence • Innovative Solutions • Global Team

Санкт-Петербург: ASHLAND тел. +7(812) 3325604, дистрибьютер "Композит-Трейд", тел. +7(812) 4462315

BlueChart compatible

GARMIN

Надежные GPS-навигаторы и картплоттеры

НАВИКОМ предлагает:

- Средства спутниковой связи и ТВ
- Консультации по оснащению судов
- Картплоттеры, GPS-приемники
- Электронные карты, радары,
- Эхолоты, радиостанции

НАВИКОМ

Тел.: (495) 786-6506
Факс: (495) 116-7511
www.navicom.ru