

Гонка пяти океанов завершена!

Третий и последний этап кругосветной одиночной гонки яхт «VELUX 5 Oceans» (отчеты о первых двух этапах см. в «Кия» № 205 и 207) был самым коротким и самым простым, если так можно сказать в данном случае: гонщикам требовалось «всего-то» пересечь Атлантический океан, чтобы, выйдя из американского порта Норфолк, финишировать в испанской гавани Бильбао. Длина маршрута по генеральному курсу составляла 3140 миль.

Павел Игнатьев. Фото агентства «WWI»

Начало третьего этапа, впрочем, не задалось. Непонятно, чья умная голова вопреки всем морским традициям назначила старт гонки на пятницу 13 апреля – естественно, выйти в море в этот день гонщики не смогли. Сильный шторм от северо-востока порывами до 30 м/с поднял у подветренного американского берега волны, превышающие по высоте 7 м. Причем, что интересно, основным мотивом откладывания старта было названо нежелание Береговой охраны США подвергать риску многочисленные суда зрителей, которые хотели выйти в море, чтобы увидеть старт и проводить гонщиков в океан.

Лишь 18 апреля – с пятидневной задержкой! – яхтсмены смогли наконец-то выйти на старт, однако и тут не обошлось без приключений. Норфолк – одна из крупнейших военно-морских баз США, и гонщикам пришлось прождать еще несколько часов, пока в море выйдет атомный авианосец. Особенно мучительными эти часы ожидания были для Бернарда Штамма: ветер под воздействием антициклона стремительно стихал, а для швейцарца, по его собственным словам, отсутствие ветра равносильно пребыванию в тюрьме. Лишь в 12 ч 20 мин по местному времени пушка наконец-то возвестила начало последнего этапа одного из сложнейших парусных соревнований сегодняшнего дня.

В гонку ушли только четыре яхты из семи начавших гонку в Бильбао: Алекс Томпсон и спасавший его Майк Голдинг сошли еще на первом этапе, а Грэхэм Далтон утопил балластный фальшкиль прямо в гавани, куда он зашел для ремонта в ходе второго этапа. Это абсолютно нелепое происшествие (на пришвартованной к стенке яхте никто не заметил, как у нее оторвался фальшкиль) привело к тому, что, когда начался третий этап, Далтон еще находился в 800 милях от Норфолка.

В океане события стали развиваться по уже известному



Старт гонки в Норфолке

сценарию: «реактивный» Штамм занял привычное место в голове флота, начав потихоньку отрываться от преследователей, вторым шел Коджиро Ширазиши, за ним – Унай Басурко. Верный своей тактике не копировать действия конкурентов, опытный Робин Нокс-Джонстон направился в сторону от лидирующей тройки, избрав, судя по всему, самый южный маршрут пересечения Атлантики. К утру следующего дня отрыв Штамма от пары конкурентов составлял уже 20 миль – фактически швейцарский гонщик привозил (в среднем) на каждый час плавания почти милю отрыва от преследующей пары. Разница в скоростях яхт Штамма и Ширазиши, шедших в одинаковых (расстояние всего в 15–20 миль в открытом океане дает основание говорить именно так) погодных условиях, зачастую составляла 5–6 уз, что для лодок одного класса («Ореп 60») выглядит чрезвычайно большой. Заметим, что первая часть пути проходила при северо-восточных ветрах, т. е. в довольно-таки острый бейдевинд – в этих условиях наращивать отрыв такими темпами может лишь незаурядный мастер на очень совершенной матчасти. Впрочем, мы уже говорили в репортажах о предыдущих этапах «VELUX 5 Oceans», что феномен Бернарда Штамма на этой регате требует дополнительного исследования. Конечно, швейцарский спортсмен имеет очень большой опыт одиночных океанских гонок, да и его яхта хорошо выхожена, но ведь и Коджиро Ширазиши – не новичок в океанских гонках.

Пока Ширазиши и Басурко выжимали из своих яхт все, что можно, чтобы догнать швейцарца, несчастье вновь постигло Грэхэма Далтона. На этот раз у него вышел из строя автопилот, и ему пришлось вновь зайти в порт, на этот раз – на Бермудах, для уже третьего по счету пит-стопа, за который он в очередной раз был наказан 72 ч штрафа за принятие посторонней помощи. Да-а-а! Вот что называется, сплошная непруха: «фишка не легла». Подобной череды неудач,

выпадавшей на одного яхтсмена на одном этапе, пожалуй, и не припомнить. Однако мужество гонщика, стойко переносившего все невзгоды и упрямо продолжавшего гонку, даже несмотря на потерю любых шансов на призовое место, вызывают заслуженное уважение. Помнится, несколько лет назад столкнувшийся с куда меньшей чередой неприятностей один известный британский гонщик оказался более малодушным, и смог найти в себе силы закончить кругосветную гонку... через полгода после ее официального финиша.

Тем временем Штамм к исходу третьих суток гонки опережал остальных яхтсменов почти на 100 миль. Честно говоря, сложившаяся на гонке обстановка чем-то напоминала автомобильную «Формулу-1» трех-четырёхлетней давности, когда Михаэль Шумахер отрывался от остальных гонщиков и стремительно мчался к очередному подиуму, прочие же боролись лишь между собой, втайне надеясь на поломку (или еще какую неприятность) у лидера. В «VELUX 5 Oceans», однако, неприятности стали происходить на других яхтах – началось все с течи через неплотно закрытый люк в носовом отсеке на нокс-джонстоновской «SAGA Insurance». Опытный спортсмен справился с проблемой без труда.

Тем временем встречные северо-восточные ветра сменились попутными юго-западными, а яхты лидеров приблизились к стрелю Гольфстрима. Все сейчас складывалось так, что скорости участников должны были возрасти, и тот, кто первым подхватит ветер и течение, сможет быстро и сильно оторваться от преследователей. Однако вопреки многочисленным предсказаниям, ни Штамм не смог увеличить свой отрыв, ни отстающие гонщики – сократить его. Разрыв между лидером и шедшим вторым Коджиро Ширазиши так и оставался в пределах сотни миль, однако Штамм в радиопереговорах с землей все чаще и чаще говорил о том, что в этих погодных условиях он, в отличие от Ширазиши, который был

на ветре, чувствует себя уязвимым. Это несложно понять: на существенное изменение погоды японский гонщик мог среагировать гораздо раньше Штамма, до которого эти перемены дошли бы лишь через несколько часов. Кроме того, погодная система, в которой оказались гонщики, сама по себе смещалась с запада на восток, и более сильный ветер первыми получили как раз аутсайдеры. Именно поэтому о самых высоких скоростях яхты сообщал в штаб гонки не Бернард Штамм, а Коджиро Ширазиши. Правда, ожидаемое усиление ветра было как раз на руку штатммовской «Cheminees-Poujoulat» с ее широкими и плоскими обводами, помогающими ей развивать хорошую скорость на попутных ветрах. Так что Штамму, который после первых двух этапов «вез» своим соперникам более 15 суток отрыва по итогам всей гонки, беспокоиться о давлении со стороны конкурентов, вроде бы, было излишне: помешать его победе могло только уж какое-либо совсем чрезвычайное происшествие наподобие потери киля. Хотя желание спортсмена победить «всухую», выиграв все три этапа, по-человечески понятно.

А пока Штамм и Ширазиши стремительно приближались к середине Атлантики, в порт Норфолка вошла «Southern Man AGD» Грэхэма Далтона, уже снятая с гонки (поскольку старт третьего этапа был к тому времени закрыт). Но спортсмен все же решил стартовать на Бильбао просто из гордости и чистого принципа, дабы завершить намеченные планы. Интересно отметить, что Далтон выступал на самой маленькой яхте флота – класса «Open 50» (а не «-60», как его соперники), тем не менее внимательное изучение данных показало, что скорость его лодки на втором этапе практически не уступала таковой у более крупных конкурентов. Самый лучший суточный переход «Southern Man AGD» – 317.6 миль, это больше, чем у «Pakea» Уная Басурко и «Saga Insurance» Робина Нокс-Джонсона (311.8 и 309.8 миль соответственно).

Бернард Штамм подходит к финишу





Робин Нокс-Джонстон (слева) в отчаянной борьбе уступил третье место Унаю Басурко (справа)

Мгновенная максимальная скорость «Southern Man AGD» тоже оказалась рекордной – она составила 22.6 уз против 22.2 у «Spirit of Yukoh» Коджиро Шираиши.

Тем временем гонщики окончательно разделились на две пары: Штамм и Шираиши боролись за победу на этапе, Нокс-Джонстон и Басурко «разбирались» между собой, решая, кому же достанется третье место на этапе и в гонке в целом. Чтобы стать третьим в гонке, британскому ветерану паруса требовалось оторваться от баскского гонщика на 41 ч 58 мин.

Ухудшившиеся погодные условия и «усталость» яхтенной оснастки стали приводить к поломкам на яхтах. Так, в отчаянной борьбе за победу Коджиро Шираиши столкнулся с серьезной проблемой – крупная волна оторвала от закрутки галсовый угол стакселя. Но предусмотрительный японец имел

наготове заранее заведенный тонкий страховочный линь, с помощью которого он укротил взбесившийся парус, надежно закрепив его на закрутке. На яхте Нокс-Джонстона вновь открылась течь в носовом отсеке...

Бернард Штамм, имея более чем 100-мильный отрыв от ближайшего соперника и всего 500 миль пути до финиша, предпочел «сбавить газ», более заботясь о том, чтобы привести яхту в гавань целой и невредимой. Японец же выжимал из своей лодки все, стремясь обойти хитроумного швейцарца. Ему удалось разогнать «Spirit of Yukoh» так, что она шла на узел быстрее, чем «Cheminees-Poujoulat», но при скорости последней более 12 уз японцу требовалось иметь постоянное преимущество свыше 2 уз, чтобы опередить Штамма на финише и выиграть этап. Обеспечить же столь серьезное превосходство не смогли ни яхта, ни сам яхтсмен – разрыв почти в 100 миль сохранялся между лидерами до самого Бискайского залива.

На подходе к грозному заливу ветер стих едва ли не до нуля, и яхта Штамма почти полностью потеряла ход, замедлившись до 2 уз. Японец, еще двигавшийся с попутным ветром и развивавший неплохие скорости в 9–10 уз, почти догнал швейцарского спортсмена, сократив отрыв всего до 4 миль. Четыре мили разрыва – и это за 100 с небольшим миль до финиша! Интрига гонки, почти полностью исчезнувшая из-за феноменального превосходства Бернарда Штамма, возродилась с новой силой. Но опытный океанский боец не дал японцу никакого шанса: умело используя перемену ветровой ситуации, Штамм все же выиграл этап, войдя в гавань Бильбао 30 апреля. Вместе с этим он выиграл и гонку, оторвавшись на финише от своего соперника более чем на час. Великолепная победа с результатом 103 дня 22 ч и 10 мин: таково суммарное время, затраченное Бернардом на всю 29 000-мильную дистанцию. Коджиро Шираиши стал вторым, отстав от Штамма на 14 дней и три с половиной часа.

Драматическая борьба между Унаем Басурко и Робинотом Нокс-Джонстоном завершилась четырьмя днями позднее – увы! – не в пользу последнего. Финишировав третьим на этапе, британец все же не смог создать нужный запас времени, чтобы оставить за собой общее третье место в гонке – оно досталось молодому баску, чье имя еще год назад ровным счетом никому ничего не говорило.

А невезучий, но упорный Грэхэм Далтон лишь 1 июня смог выйти из Норфолка в направлении Бильбао...



Счастливым победитель!