



# ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ, или Осторожно – судовладелец!



Сергей и Александра Морозовы, Канада

К нам обратился наш давний знакомый, проживающий ныне в Канаде яхтенный капитан Сергей Морозов, с просьбой коснуться достаточно деликатной проблемы – взаимоотношений судоводителя и судовладельца. Как явствует из написанной Сергеем статьи, описывающей некоторые подробности трансатлантического перехода далеко не всегда эти взаимоотношения складываются удачно...

Общаясь с дураком, не оберешься срама,  
Поэтому совет ты выслушай Хайяма.  
Яд, мудрецом тебе предложенный, прими,  
Из рук же дурака не принимай бальзама.

О.Хайям

Как обычно, проведя зиму в южных штатах США и вернувшись в Канаду, я начал подыскивать работу на приближающийся сезон. Обновил объявления в Интернете, позвонил в давно знакомые агентства и уже через несколько недель получил пару-тройку интересных предложений из Европы и Америки. Первым же позвонил из Нью-Йорка клиент с приятным голосом и на русском языке, без какого-либо акцента, попросил помочь перегнать его яхту из Форт-Лодердейла (Флорида) до ближайшего европейского порта в Испании или Португалии. После недолгого

торга, войдя в положение заказчика, убедительно рассказавшего о некоторых трудностях, мы ударили по рукам: 3500 долл. США за перегон, 300 долл. на человека в месяц на питание да все дорожные расходы, как принято в парусном мире (билеты туда-обратно и душ-стирка во время заходов). Оплата за трансатлантический переход была, мягко говоря, невелика, но меня устраивало то, что с собой я брал дочь, для которой этот перегон должен был стать хорошим отдыхом после школы. Кроме того, владелец явно торопился побыстрее оказаться в Европе, что меня

также устраивало – я успевал к другому перегону.

Ветер странствий вновь позвал нас с дочерью, и полные энтузиазма, мы двинулись навстречу приключениям и еще одному длинному переходу в нашем послужном списке. Сборы были недолгими, мы помогли нашему новому знакомому заказать самые дешевые билеты, помня его «некоторые трудности», и уже через несколько дней, 23 мая, вылетели в Форт-Лодердейл к «полностью готовой к трансатлантическому переходу» яхте, как нас заверил новый знакомый, а может, и друг. Ведь парусный мир так мал и прозрачен, что, отдав ему всю свою жизнь, я редко встречался с обманом и негативом. «Ничто не предвещало бури», как часто пользуются этим штампом в морских романах. Но тогда и в самом деле ничего плохого ничто не предвещало, и интуиция моя мирно где-то посапывала.

– Антон, – руку протягивал приятного вида, худощавый мужчина средних лет с взглядом покорителя женских сердец, но никак не морей и океанов. Что ж, мне приходилось видеть разных судовладельцев и заказчиков. Внешность бывает так обманчива!

Встретив нас в аэропорту, заехав по пути в универсам и купив нам еды на пару дней, Антон отвез нас на яхту «Flash Verde», ведь с этого момента, согласно нашей договоренности (и только договоренности, так как я не прихватил с собой отработанный годами работы договор, успокоенный предварительным разговором с соотечественником, к тому же сумма была незначительной, а маршрут – простым), мы поступили в его полное распоряжение. Оставив нас на яхте, он, извинившись, совершенно для нас неожиданно улетел... в Нью-Йорк, пообещав вернуться на следующий день и заверив, что выйдем в тот же день. «Ведь яхта полностью готова», – еще раз заверил он нас.

Что ж, мы могли пару дней знакомиться с яхтой и городом, в котором моя дочь была впервые. Яхта, «Morgan 50» 1984 г., выглядела крепкой для своих лет, но «уставшей» от долгих лет работы в чартере. Концы, намотанные на лебедки, рундуки, забитые сырыми, вонючими спасжилетами образца 1974 г., гора немойтой посуды, бак питьевой воды с зацветшей до вонючей водой и холодильник с заплесневелыми остатками еды красноречиво говорили о том, что владелец – отнюдь не крутой профессионал и не очень утруждал себя заботами. Я тоже порой не имею достаточно времени для ухода за нашей яхтой, объяснимо – все мы люди и за-

няты иногда сверх всякой меры. Быстрый осмотр такелажа, корпуса, машины, камбуза показал, что ехать можно, но... Но никто эту лодку не готовил к 3000-мильному переходу.

«О'кей», – мне и не такое приходилось видеть! Наведя относительный порядок и разместившись в двух разных каютах по правому борту, мы поужинали и мирно заснули.

На следующий день тщательная проверка лодки избавила от иллюзий: даже если наш заказчик вернется прямо сейчас, шансы на то, что мы сразу выйдем в море, невелики. На борту не было многого из необходимого! Антон вернулся поздно вечером, но, на мой вопрос, когда будем закупать продукты на переход, – последовал удивленный ответ:

– Зачем? У меня полная лодка еды!

– ОК, значит, я что-то пропустил. Покажи мне, пожалуйста, что у нас есть?

С энтузиазмом он спускается в салон и, радостно открыв ящики, коих множество на яхте, со снисходительным видом демонстрирует... полки, забитые консервированным кокосовым молоком, давленными помидорами в томатном соке и спагетти. Примерно то же самое было и с картами, как электронными, так и с

обычными. Были только карты Флориды и Карибов от Виргинских островов. Ладно, видели мы и не такое!

Наконец, 28 мая мы выходим с незначительным запасом провизии: было обещано, что все купим на Бермудах – странноватая тактика экономии денег, поскольку там, как известно, цены на все запредельные! Выходим без карт, хорошо еще, что я прихватил свою старенькую генералку Северной Атлантики и атлас ветров/течений. Антон же решил на «ерунду» денег не тратить. Результатом почти недельного общения с ним были и «договор ответственности сторон», быстро составленный от руки, и... его отказ встретить нас в Европе.

– Я тоже хочу идти в море, – обиженно ответил он на наше предложение перегнать лодку только своими силами. Моя интуиция стала просыпаться...

Оставив Бермудский треугольник южнее, мы старались держать курс как можно ближе к Бермудам, что не всегда удавалось из-за гуляющих в этом районе ветров. Океанская рыбалка, наше с дочерью любимейшее занятие, скрашивала однообразие перехода и кормила нас сильными красивыми махи-махи, излишек которых мы засаливали. К со-





жалению, как это чаще всего и бывает в морской практике, автопилот и электроника начали барахлить почти с первого дня, и известие о том, что Антон не может ни рулить, ни следить за парусами в ночное время, совсем меня не удивило, но расстроило, ибо ночные вахты отныне были наши с Александрой. К обоюдному согласию, мы решили, что будет для всех проще, если Антон станет присматривать за двигателем и электроникой и ночью спать, мы же берем на себя паруса и штурвал, когда сие будет необходимо.

С тем до Бермуд и дошли, зайдя 5 июня утром в порт Сент-Джорджес. В ночь без карт я не взял на себя смелость заходить, помня по нашему первому с дочерью трансатлантическому переходу 2003 г. узкий, вырубленный в скалах проход. На причале таможи, как три года назад, нас встречал давний друг Бернард Отли, так здорово помогавший, когда мы в середине сентября ошвартовались здесь на третий день после знаменитого урагана Фэбиан.

Разрушенные дома почти все отстроены заново, вырванные с корнем вековые деревья убраны, и ничто более не напоминает о трагедии трехлетней давности, когда ветер просто унес четырех человек.

– Здравствуй, Бернард, ты, как всегда, прекрасно выглядишь для своих семидесяти лет! – Постарел только я...

Три дня – в маленьком раю! Взяли сольярки, с трудом убедили Антона купить продуктов, как минимум, недели на две – до Азор. Выяснилось, что он не планировал «тратить 600 баксов на жратву». Вновь не получили всех обещанных и уже оговоренных в договоре денег. Вновь знакомая песня:

– На Азорах, все на Азорах...

И последнее, от чего подпрыгнула не только моя интуиция, но и я: Питер, возле дома которого мы ошвартовались после штормовой ночи, отведя меня в сторону, предупредил:

– Аккуратней, Сергей, с владельцем.

Он всем здесь рассказал, что это *он* везет как пассажиров. Не знай я тебя столько лет, может, и поверил бы. Похоже, он не совсем здоров.

Вот такого мы еще не видели! А впереди нам предстояли почти две тысячи морских миль будничной работы с учетом субординации и должного уважения к судовладельцу. Но судовладелец превзошел все мои ожидания! Его решения, как и поведение, менялись по несколько раз за день, в зависимости от силы ветра и планов на будущее, о которых, как показало время, знал только он. Чем сильнее был ветер, тем реже мы видели его на палубе, но куда можно пропасть на 50 футах? Мы нашли его в каюте моей дочери мертвецки пьяным: он «приговорил» весь старый запас спиртного и

мирно спал. Что ж, у каждого свои способы общения со страхом...

Мы с дочерью так и шли, не зная конечного пункта назначения: то это был остров Фаял, то Сан-Мигель, то Ибиза, а то и Флореш. 23 июня, на 16-й день перехода, отмахав последние триста миль вручную, «12 через 12», мы, наконец, были у самого северо-западного острова Азорского архипелага – Флореш.

Заходить туда по генералке – удовольствие малоприятное. К тому же нас ожидал и сюрприз – стоянка была возможна только на якоре. Антона мы никак не могли убедить дойти до Фаяла, куда всего-то 130 миль пути и где есть цивилизованная марина! Владелец устал? Бойтся? Соскучился по бифштексу и горячему душу? Я буксую, не находя смысла в его решениях и даже не догадываясь, что ответы на все вопросы ждут нас всего на расстоянии в 130 миль к юго-востоку.

Новый сюрприз: наш «первооткрыватель» не может заплатить за стирку, обед, душ и продукты – его «Visa» не работает. Хорошо, зато работает моя, и я спокойно даю ему 200 евро до Фаяла на наши текущие расходы. Лишь после этого я обратил внимание на свою интуицию, которая грустно сидела у меня на плече и покручивала пальцем у виска.

Три дня проводим на о.Флореш, что

по-португальски значит «Цветочный». Остров красив, но, если бы не наши новые знакомые, нам было бы абсолютно нечем себя занять. Лена с мужем живут и работают на острове уже четыре года, они устроили для нас с традиционным русским гостеприимством ужин, а на следующий день – экскурсию по острову. Высасываем из пальца программу своего пребывания: чем быстрее мы сделаем свою работу, тем быстрее заработаем и вернемся к следующему заказу, ведь сезон так короток, а успеть хочется много.

27 июня, наконец, выходим на Фаял, впереди – сутки перехода. Сказывается накопившаяся усталость, и я ложусь вздремнуть перед ночной вахтой, а просыпаюсь за двадцать миль до о. Фаял. Александра отрулила более ста миль – всю ночь. Мне есть чем гордиться!

28 июня швартуемся в гавани вторым бортом, стенок не хватает, яхт и флагов довольно много – это время года наиболее благоприятно для круизов вокруг Европы. Поднимаем с Антоном по рюмке за довольно быстрый переход, ведь мы уже в Европе. Осталось каких-то 700–900 миль, в зависимости от того, куда ехать.

– Ну, так куда мы двинем после Хорты, родной? Где ты надумал финишировать? – невольно задаю я вопрос, от которого зависит, когда и где мы закончим нашу работу и, соответственно, общение.

– А вот здесь и закончим мое плавание, – отвечает Антон, и по его лицу явно скользит ухмылка.

– Так вот где собака зарыта! – кричит, чуть не падая с плеча, моя интуиция.

– Хорошо, Антон, – после некоторого раздумья, отвечаю я. – Решил закон-

чить? ОК! Мы – практически в Европе, работу сделали, заплати нам оставшееся, купи билеты обратно до Канады, и спокойно прощаемся.

– Работу вы до конца не довели, а за сделанное я уже заплатил. Так что мне осталось лишь купить вам билеты, – отвечает покоритель женских сердец.

– Опа! – моя интуиция шмякнулась с моего плеча, я аж вздрогнул.

Описывать последние сутки нашего с дочерью пребывания на Азорах – сюжет для Агаты Кристи или Александры Марининой. Но больше всего мне запомнилось, как Антон буквально орал мне в лицо:

– Почему ты мне не веришь? Здоровьем матери, жизнью сына клянусь, что не думал и не думаю вас «кидать». Возьми чеки на оставшуюся сумму билеты и закончим.

– Хорошо, Антон! – я взял чеки и билеты, хоть интуиция корчилась у ног.

Рано утром 29 июня мы улетели с Сашей с Фаяла на Сан-Мигель. Вроде все в полном порядке – в кармане чеки на оставшиеся две тысячи, билеты до Канады. Но мне всю дорогу до аэропорта и после, до острова Сан-Мигель, не давало покоя плохое предчувствие – и оно оправдалось. На Сан-Мигеле мы попросили проверить наши билеты до Канады и нисколько не удивились, узнав, что наши «e-ticket» – не более чем неоплаченная бронь. Выхода у нас не было, Антон его просто для нас не предусмотрел, и мы сразу же связались с эмиграционными властями. Только благодаря их усилиям наши билеты до Канады были все же оплачены Антоном, и, как нас уведомили власти, к моменту нашего ультиматума на борт «Flash Verde» уже был нанят новый экипаж!

Аналогичная с билетами участь постигла и наши чеки – они просто не были акцептированы выдавшим их «Bank of America»!

Только в Канаде, немного успокоившись и «приняв на грудь» свои 350 граммов смирновской «Blue Label», я решил, что недополученные две тысячи баксов за трансатлантический переход можно (с натягом) считать платой за приобретенный опыт.

– В яхтенном мире, по-моему, вообще не бывает плохих людей, – «скромно» заметил наш герой Антон Иванов. Не могу с ним не согласиться, но бывают, как оказалось, и исключения...

Фильм, который мы снимали с самого начала нашего «приключения», к сожалению, запечатлел не только красоты восходов-закатов, но и все малоприятные перипетии нашего очередного атлантического перехода, которыми мы, собственно и хотели поделиться с читателем.

аренда яхт и катеров по всему миру  
**СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС**  
www.solpar.ru/kater21

31 год успешной работы  
11 лет в России!

Crown Blue Line  
официальный представитель в России

Sunsail

**ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ И МОТОРНЫХ ЯХТАХ**

- без капитана (bareboat charter)
- со шкипером или с командой
- участие в регатах, дайвинг

От 1300 € за аренду  
всей яхты в Греции

Пора бронировать лето 2008!

ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ  
ИСПАНИЯ, ФРАНЦИЯ, КИПР

Аренда яхт в Аргентине

СЕЙШЕЛЫ, МАДАГАСКАР, ТАИЛАНД  
КАРИБЫ, МАЛАЙЗИЯ, ВЬЕТНАМ

**КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ**

Не требуется даже прав  
на управление автомобилем

По рекам и каналам ФРАНЦИИ,  
АНГЛИИ, ИРЛАНДИИ

ГОЛЛАНДИИ, лагуна ВЕНЕЦИИ, оз. ЛОХ-НЕСС  
оз. САЙМА (Финляндия)

Аренда катера на 6 человек от 1555€ в неделю

Тел. в Москве (495) 540-37-75, 740-34-06  
e-mail: katera@solpar.ru www.solpar.ru  
Тел. в С-Пб (812) 322-96-86, 973-65-24  
С-Пб, ул. Восстания, 55