

Заход в Копенгаген

Копенгаген – город шпилей. Прямые, витые, плетеные, они покрыты патиной и устремлены в небо. Патина лежит на памятниках, крышах дворцов и куполах соборов. На черепице время проступает разводами лишайника и мха. Датчанам не приходит в голову чистить «медных всадников» на азиатский манер, и от этого город, переполненный временем, с моря кажется салатно-зеленым.

Наш экипаж попал в Данию в начале 90-х. В ту пору никто не мечтал о «Шенгене», Финляндия и Швеция были недоступны, и нам оставались штормовые воды Балтийского моря. После изматывающих лавировок и захода на о. Кристиансе (Дания), курс был взят на столицу Датского королевства.

Дания – морская страна. В одной ее провинции – Зеландии – более 150 яхтенных марин, десяток – в столице королевства. Стать на якорь можно в самом сердце города, в Гостевой гавани, в пяти минутах ходьбы от памятника Русалочке или на Кристиан-канале, напротив Нихавна. Можно зайти в маринны Сванемелле и Калкбрэндере на северных и западных окраинах Копенгагена, но, как показал опыт, лучшие стоянки расположены на острове Амагер – в маринах Каструпе и Линеттене.

Для российских яхтсменов Амагер – южная оконечность города – задан маршрутом. После долгого перехода нет смысла идти дальше в пролив Эресунн, когда город виден, как на ладони, и за маяком Дрогден остается лишь высмотреть поворотный на Каструп маяк Норд-Ресе.

Марина Каструп – 55° 38.5' N; 12° 39.2' E – типичная датская гавань. Свободные места на бонах обозначены зелеными табличками, занятые – красными. Максимально допустимая скорость движения по акватории – 3 уз. Причалив и запомнив номер своего места, вы направляетесь в контору к «хавн-мастеру», оплачиваете стоянку либо за сутки, либо на весь запланированный срок отдыха и получаете пластиковый ключ от туалета и душевой. Наклейку об оплате с проставленными датами лучше прилепить куда-нибудь на яхту, на видном месте.

Контора работает всю неделю, включая выходные, с 8 до 18 ч, с двумя перерывами в течение дня. Если вы пришли под вечер – тоже не беда. Во-первых, в марине работает «лишняя» туалетная кабинка без ключа, во-вторых – стоит подождать несколько минут, и вас обязательно кто-нибудь пропустит в душ. Горячая вода в кранах идет постоянно, в душе – по жетонам, которые размениваются в автомате перед входом в контору. Здесь



План марин в Копенгагене

1 – гостевая марина; 2 – марина Кристиан-канал;
3 – марина Сванемелле; 4 – марина Калкбрэндере;
5 – марина Каструп; 6 – марина Линеттен



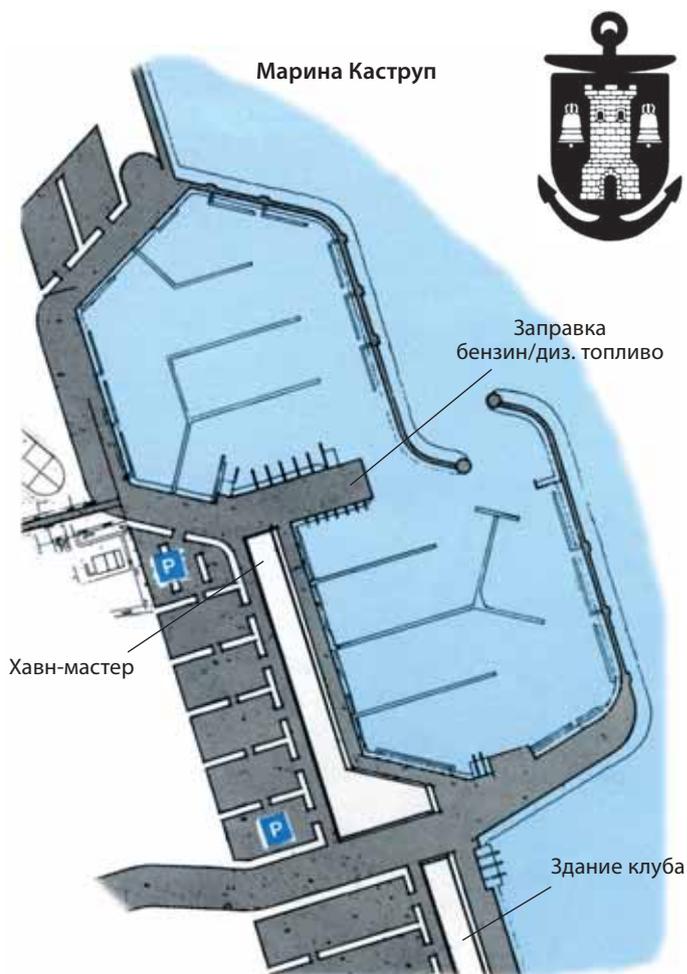


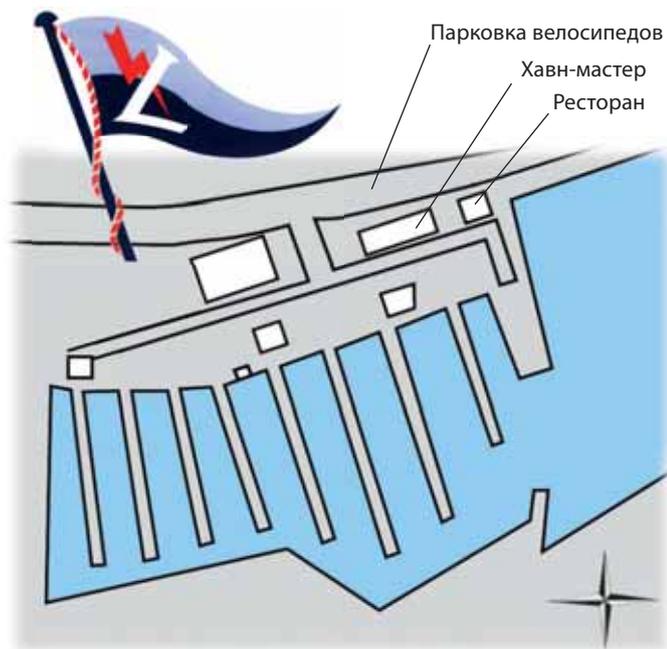
же – телефон для местных и международных звонков. На территории марины поддерживается чистота, мусор с яхты выносят в отдельные контейнеры. Электричество проведено на бон, заправка бензином и дизельным топливом работает круглосуточно.

При первом посещении Датского королевства удивляет поведение полиции, таможенных и пограничных служб. Если у вас финская шенгенская виза и вы открыли ее по пути, остановившись в Хельсинки или в Турку, то беспокоиться не о чем. В том случае, если «шенген датский» и вы пришли в Данию «прямоком», придется самому искать полицейский участок или просить хавн-мастера поставить в известность местные службы. Он позвонит куда следует, и «к вам приедут».

К северу от Каструпа протянулся песчаный пляж. В полутора километрах к югу, за туннелем на гигантский мост в шведский Мальме, – терминалы столичного аэропорта. Если вы ждете гостей из России, такое соседство удобно. От аэропорта до яхты – двадцать минут пешком.

В центр Копенгагена от Каструп-кирке ходит автобус № 250S. Цена билета в Дании зависит от зоны, и продается он «на время». Купив его, вы можете в течение часа, проставленного на билете, выходить из автобуса, пересаживаться на встречный, вновь отправляться в нужном направлении уже бесплатно. До центра можно пройти, вспомнив литературный дебют Г.Х. Андерсена «Прогулки пешком от Хольмского канала до восточной оконечности острова Амагер в 1828–1829 годах», правда, в те времена пейзаж был сельским. Сейчас центральная улица, пересекающая остров с юга на север, застроена супермаркетами, магазинами, ресторанами и антикварными лавками. Чем ближе Кристианхавн, тем строже





Марина Линнеттен

и старше становится архитектура, дальше – башни и дворцы, а на самой северной оконечности Амагера, за бывшими военными казармами и крепостными рavelинами, за «Свободной Кристианией» – колонией тихих хиппи и панков, расположена марина Линнеттен (Маргретехольм) – 55°41,45' N; 12°37,52' E.

Это историческое место. 2 апреля 1801 г. британский флот под командованием лорда Нельсона разбил стоявшую между Линнеттеном и фортом Трекронер датскую эскадру, «потопив или пленив» 17 из 18 линейных кораблей противника. Неудивительно, что «морской фасад» столицы со стороны Эресунна – сплошные фортификационные сооружения.

Строительные работы начались в Линнеттене в 1975 г. За десять лет были построены ремонтные мастерские, клубный и ресторанный комплексы, оборудованы парковки и полностью благоустроена прежде заброшенная территория. От Линнеттена ходит автобус, но можно воспользоваться и «городским велосипедом». Общие велосипеды в Копенгагене ярко-красного цвета, с дисковыми колесами на цельных шинах. Если у вас на яхте нет складного, то, на крайний случай, согонится и красный датский велосипед, но

пользоваться им надо с осторожностью. Езда на цельных шинах по брусчатке может отбить... всякое желание снова брать за руль. Велосипедистов здесь любят, вдоль тротуаров и проезжей части проложены специальные дорожки, так что при переходе улицы беречься следует не автомобилей, замирающих из вежливости в пяти метрах от пешехода, а какого-нибудь бесшабашного роллера.

У Николаус-кирке – церкви Св.Николая – потемневшая фигурка святого над фронтонном прижимает к груди корабль, оберегая моряков на время беспокойного плавания.

В старом городе многое и многие вспоминаются. П.Я.Чаадаев, который сетовал, что не попал в Копенгаген: «Корабль, на пути в Лондон, зашел на рейд, а шлюпку не спустили», Петр Великий, по легенде въехавший верхом на Круглую башню. Легенда обернулась правдой – в башне нет ступенек, вместо лестницы – пандус для повозок. Вспомнился, к слову, Витус Беринг.

– Наш Беринг? – обрадовался знакомый датчанин. – Он много работал в России.

И ведь не возразишь.

Оставив за время прогулок по датской столице все деньги у букинистов, можно вспомнить и Ф.М.Достоевского, который осенью 1865 г. оказался без гроша в кармане на борту парохода, идущего из Копенгагена в Кронштадт. Удрученно глядя на плоские волны Балтийского моря, он сделал в записной книжке первые наброски «Преступления и наказания». Жаль, в городе нет памятной доски Достоевскому!

Запланировав «датский поход», лучше взять отпуск недели на три. Копенгаген интересен, но и «малая» островная Дания удивительно хороша. На любом островке, где живут люди, предусмотрена яхтенная гавань, зачастую поделенная с местными рыбаками: по одну сторону – катера и яхты, по другую – флотилия рыболовных баркасов. Исчерпывающую информацию о стоянках можно получить на месте, спросив у хавн-мастера каталог датских марин «Sejlerens» или заглянув на сайт www.sejlerens.com

