

# Гонки на призы журнала

## КАТЕРА и ЯХТЫ



Александр Беляевский, мастер спорта, судья всесоюзной категории, заслуженный тренер России, чемпион СССР, один из лучших специалистов по спортивным гребным винтам, в этом году вел интересный комментарий наших гонок.

**Н**акануне открытия бот-шоу на акватории, где планировалось проводить соревнования, была большая волна и дул сильный ветер, которые посягнули даже на часть водной экспозиции. В результате от разгулявшейся стихии пострадали причал и один катер. Но к моменту проведения гонки погода стабилизировалась, и вплоть до ее окончания обстановка на воде, можно сказать, благоприятствовала спортсменам. Намечавшаяся гонка больших лодок до Кронштадта была, тем не менее, отменена, и соревнования проводилась в порядке, уже ставшем привычным, т. е. на акватории гавани «Ленэкспо» и пассажирского порта.

Самым интересным событием стало

В рамках десятой, юбилейной бот-шоу в Санкт-Петербурге 17 июня традиционно были проведены гонки на призы журнала «Катера и Яхты». Популярность их не ослабевает как среди участников, так и среди зрителей.

рождение совершенно нового класса – спортивных катамаранов, которые теперь выделились в отдельную группу и получили «статус независимости». В итоге в гонках на приз «Катера и Яхты» состоялся дебют, который одновременно стал первым этапом чемпионата России. Класс называется «ZapCat» (или PF-750) и базируется на катамаранах, которые уже давно пропагандируются санкт-петербургской компанией «Баджер». Кстати, именно эта компания одной из первых обратила внимание на эти интересные, экстремальные суда, энергично их пропагандировала, а сейчас активно спонсирует этапы проведения гонок по России (результаты редакционного теста «ZapCat» см. № 191). По мнению подавляющего большинства присутствовавших на гонках любителей и профессионалов, именно гонка на катамаранах оказалась самой зрелищной и захватывающей. И неважно, что пришлось делать несколько заездов, которые прекращались по разным причинам, кто-то из участников сорвал поворотный буй, кто-то перевернулся или на кого-то наехал на конкурента, сам накал страстей был очень высок,

и возникавшие проблемы только подстегивали участников и интриговали зрителей.

На самом деле конструкция «Спорт-Кат» позволяет гонщикам творить чудеса, если так можно выразиться, «эквелибристики» на воде: поворачивать на максимальной скорости практически на 90° и более. Очень легкие катамараны с командой из двух человек и простым оборудованием могут за считанные секунды разогнаться до 80–90 км/с. При этом, как настаивают сами участники, они просты в управлении и безопасны. Но, когда смотришь со стороны на происходящее, в это верится с трудом. Пожалуй, даже гонки на глассерах, специально созданных для этого, не столь азартны, как состязания этих небольших и на вид совершенно безобидных спортивных катамаранов.

В гонках соревновались десять участников на катамаранах «ZapCat» (модель Fast Cat появилась только в прошлом году) и аналогах. Длина такого катамарана (или аналога) составляет 4–4,1 м, мощность мотора – 50 л.с. Основные достоинства катамаранов типа «ZapCat» – это их невысокая стоимость, простота



### Итоги двух заездов в классе Zap Cat

1	«Rusty Wail»	Щеголев Павел, Айзина Елена	40 очков
2	«Команда FLY»	Переходюк Константин, Горелов Илья	34 очка
3	«Dragon»	Куц Александр, Краснобаев Борис	25 очков
4	«Crazy Hourse»	Бихневич Глеб, Емаков Александр	24 очка
5	«Велход»	Аверочкин Николай, Нарыгин Сергей	24 очка
6	«Crazy FLY»	Лобанов Игорь, Поликанов Александр	24 очка
7	«Badger»	Пуляк Владимир, Иванов Алексей	18 очков
8	«Ротан»	Коноплянцев Никита, Гольшев Константин	17 очков
9	«Аэротехника»	Дешин Максим, Селиверстов Павел	7 очков
10	«Баджер»	Смирнов Юрий, Кастромин Алексей	6 очков

### Победители в личном зачете (20 очков)

PR-175	Сальников А.
PR-250	Смирнов А.
PR-350	Болдин И.
PR-400	Герашенко А.
PR-500	Кошуриков В.
PR-750	Годес В.
PR-1000	Глушков А.
PR-1500	Старокожев В.
PR-2000	Красноперец А.
PR-3000	Авакян А.



управления за румпель (в данном случае имеется в виду техническая простота, а не физические и психологические нагрузки, которые испытывает экипаж) и примерно одинаковые технические данные всех «снарядов». Благодаря этому все команды оказываются в равных условиях, и победа зависит только от действий экипажа. На борту – ничего лишнего, многие даже топливо берут в расчете на один заезд, не больше.

Вернемся к традиционным гонкам, которые в этом году прошли без особых происшествий, если не считать переноса старта одного из классов в связи с техническими проблемами, создавшимися после одного из неудачных стартов заезда катамаранов. В командном первенстве победила команда «Yamagan» (60 очков), на втором месте команда «Мнев и К» (45 очков), третье место заняла команда «Nordik» (33 очка), четвертое – «Мотуль-81СК» и «СЗТУ» (по 20 очков) и пятое – «ПКФ «Мнев» (15 очков).

Как всегда активно выступали члены клуба «Велход», благодаря которому уже не первый год спортсмены приезжают из Москвы и создают здоровую конкуренцию на гонках, а также принимают самое активное участие в обсуждениях по организации соревнований. Именно члены клуба «Велход» постоянно провоцировали выделение в отдельный класс спортивных катама-

ранов, они же неоднократно выступали спонсорами этих гонок. Кроме того, в этом году спонсорами гонок, проводимых в рамках бот-шоу на приз журнала «Катера и Яхты», были компании «Баджер», «Велход» и магазин «Планета лодок» («Ямаха-Центр на Васильевском», Санкт-Петербург).

Отдельно хочется отметить четкую работу судейской бригады и служб спасения, которые иногда просто спасали положение. Еще раз всем – и участникам, и спонсорам, и организаторам гонок – спасибо и... до следующего года!

*И.В.*

