

Катера «КС» – курсом стабильности



«КС-701»

Каждый год мы наблюдаем рождение нескольких новых торговых марок в дополнение к десяткам уже представленных, как отечественного, так и зарубежного происхождения. При таком обширном предложении коммерческий успех предприятия-производителя либо поставщика в решающей степени сейчас зависит от того, как будет оно позиционировать свою продукцию.

Костромской судомеханический завод, начавший несколько лет назад (в 2004 г.) серийное производство быстрходных катеров и больших моторных лодок из алюминиевого сплава, нишу свою нашел и уверенно в ней закрепился. Не один десяток лет он выпускает стальные рабочие катера серии «КС-100», охотно используемые речниками-профессионалами по всей стране.

Долгожданная стабилизация экономической жизни в стране дала толчок развитию и нашего малого судостроения. Сегодня оборот на рынке маломерных судов ежегодно растет не менее чем на 15–20%, причем все большую долю его занимают новые моторные лодки с алюминиевыми корпусами, традиционно популярными в России.

Добрую репутацию марки неприхотливых и выносливых «трудяг» переняли и более современные их братья-новички, изготавливаемые из алюминиево-магниевого сплава, и теперь их можно

встретить практически в любом уголке России.

Что же выделяет скоростные алюминиевые катера «КС» из прочих предложений на нашем маломерном рынке? Прежде всего – это предусмотренная конструкторами дополнительная прочность корпуса катера, превосходящая повседневные требования среднестатистического судовладельца. Чем она обеспечена?

Во-первых, увеличенной толщиной листов обшивки: при длине корпуса 6–7 м – 5 мм на днище и бортах. Это гарантирует также хороший внешний вид корпуса, не нарушаемый сварочными деформациями. Во-вторых, мощным часто расположенным продольным и поперечным набором, включающим и переборки, и высокие стрингеры, и продольные ребра жесткости швеллерного профиля по днищу, и навесные шпангоуты поверх них, перевязанные в единую жесткую систему. В-третьих, пенополиуретановым заполнением полостей в бортах, не только гарантирующим аварийную плавучесть и остойчивость судна, но и придающим корпусу дополнительную жесткость и звуковиброгасящие свойства. Наконец, борт в районе планширя и привального бруса усилен вваркой по периметру двух поясов 60-миллиметровой трубы. Сложная система набора обуславливает и достаточно



Катер «КС-700 Мираж» со стационарным дизелем



Мощный и частый набор корпуса – характерная особенность всей гаммы «КС»



Новая модификация «КС-701» с носовым кокпитом



Спортивный водометный катер «КС-600 Джет»

высокую трудоемкость постройки, и увеличенную массу корпуса по сравнению с близкими по размеру аналогами, и соответствующую себестоимость готового изделия, влекущую за собой вверх и цену, но, без сомнения, оправданную достигаемым качеством. В этом заключается техническая политика завода – не экономить на прочности корпуса в угоду пониженной стоимости судна. Не экономит завод и на обязательном контроле качества абсолютно всех сварных швов, и на качественном покрытии наружных поверхностей полиуретановой краской «PPG» американского производства.

Практика эксплуатации алюминиевых катеров «КС-600» и «-700», убедительно показала, насколько жесткими могут быть у нас условия эксплуатации и насколько важна при этом надежность корпуса. В Красноярске на стоявший у причала катер «КС-700 Мираж» навалилась стальная баржа. Казалось бы, корпус катера должен был лопнуть, как ореховая скорлупа. Однако на обшивке алюминиевой «КС» не появилось ни одной трещины! На Рыбинском водохранилище «КС-700 Экспресс» был зажат между двумя стоящими баржами – снова никаких повреждений. А вот еще один случай: неопытный водитель не справился с управлением, его алюминиевая «Каэска» на хорошей скорости врезалась в борт стального катера. В результате его стальной борт (толщина обшивки – 1.5 мм) был разорван, как бумага, а на носу алюминиевого катера осталась лишь пара царапин. Стоит ли говорить о важности повышенных прочностных качеств судна при полной подчас оторванности от ремонтных баз и сервис-центров?

Было бы наивным, конечно, полагать, что завод-строитель направил все силы и средства исключительно на обеспечение прочности своей продукции в ущерб остальным потребительским качествам. Отработанные в ходе длительных ходовых испытаний корпуса характеризует отменная гидродинамика, практичная комплектация, европейский уровень



Каютный «КС-700 Экспресс» с дизелем «Steurg» и водометом «Alamarin Jet»

исполнения дельных вещей. Уровень отделки интерьеров катеров полностью соответствует функциональному назначению конкретной модели. Если катера открытой компоновки по части комфорта более соответствуют умеренным запросам рыбаков, охотников, инспекторов различных служб, то каютные модификации уже способны выполнять представительские задачи, а состав их оборудования позволяет уверенно совершать длительные автономные переходы вдали от берегов.

На данный момент модельный ряд скоростных алюминиевых катеров «КС» включает и уже хорошо знакомые читателям журнала «КС-700 Мираж» и «Экспресс», «КС-600 Фишер», и разработанные за последний год спортивный водометный катер «КС-600 Джет», и комфортабельный каютный катер «бизнес-класса» «КС-701». Дальнейшие усилия специалистов предприятия направлены на повышение и расширение потребительских качеств отработанных в производстве моделей, в частности, на оборудование стационарными двигателями установками с поворотной откидной колонкой, а также оснащение катеров скоростной серии водометными

двигателями. Так, осенью 2006 г. на выставке «Московский салон яхт и катеров» («КиЯ» №204) предприятие представило скоростной водометный катер «КС-600 Джет» с установленным на него двигателем «MerCruiser Sport Jet 240 EFI», продемонстрировавший великолепную маневренность и отличную управляемость. Последняя работа специалистов предприятия – установка финских водометов «Alamarin Jet» с дизельными двигателями «Volvo Penta» и «Steurg» на «КС-700 Экспресс» и «Мираж». Такие исполнения позволят минимизировать расход топлива, обеспечить большую автономность плавания наших катеров наряду с великолепной проходимостью мелководных участков и засоренных водных путей – качества, безусловно, востребованные в условиях российского речного судоходства.

ЗАО «Торговый дом «Партнер», ООО «Катер»
Россия, 156002, г. Кострома, ул. Комсомольская, 4.
Т. (4942) 31-31-11, факс 31-53-80
e-mail: tdpartner@kmtn.ru
ОАО «Костромской судомеханический завод»
Россия, 156004, г. Кострома, ул. Береговая, 45.
Т/ф: (4942) 31-68-81; т. (4942) 57-73-06, 31-84-04
e-mail: ksmz@boat-ksmz.ru; www.boat-ksmz.ru