



# «Finnstar» — конверсия по-фински

На судостроительную верфь «Finnstar boats» я впервые обратил внимание на бот-шоу «Venet-2006» в Хельсинки, где данная компания очень удачно выстроила свою экспозицию с маломерными судами для прогулочного, некоммерческого использования. До 2006 г. верфь выполняла заказы промышленных предприятий и государственных учреждений по изготовлению специальных судов. «Finnstar boats» предлагала модельный ряд из 12 катеров и лодок, изготовленных из алюминия, пластика и комбинированной конструкции. Заинтересованный увиденным, я решил представить ее продукцию на российском рынке и посетил производство «Finnstar», благо оно находится по пути домой – в прибрежном городке Ловиса, ровно посередине между Хельсинки и пограничным пунктом Торфяновка (до границы – час езды на автомобиле). Маленький морской городок Ловиса, где живут 8000 жителей, основан в 1745 г., и с тех пор жизнь его тесно связана с мореплаванием. Создалось такое впечатление, что здесь катер или лодка есть не только у каждой семьи, но и у каждого ее члена. Местные жители рассказали мне, что управлению парусом детей с юного возраста учат летом в специальных лагерях. Так что со всеми радостями владения судами, а также особенностями их постройки и ремонта финны знакомы с малых лет.

На пороге верфи меня встретил ее владелец, господин Пумалайнен, молодой бизнесмен, потомственный кораблестроитель, отец которого, находясь уже на заслуженном отдыхе, продолжает оставаться самым жестким контролером качества выпускаемой продукции, поскольку ранее сам руководил делами фирмы (1989–2005) и к тому же обладает квалификацией яхтенного капитана. А мама господина Пумалайнена – дипломированный лоцман. Так что девиз фирмы «Finnstar boats»: «Искусство строить корабли» – не пустой звук, в нем нашел отражение сконцентрированный опыт мореплавателей и кораблестроителей.

Очень мне понравилось пребывание в этом городке моряков и судостроителей, общение с молодым финским директором, который со мной говорил на русском языке, что, несомненно, сняло много проблем при знакомстве и получении достоверной информации о производстве и продукции. Предприятие оснащено современным оборудованием для заготовки деталей и сборки алюминиевых корпусов. Но даже уже сваренный в кондукторе корпус катера, похожий, как близнец, на другие катера серии, Пумалайнен-старший может приказать разобрать и переварить заново. На мое изумленное: «Почему?» он ответил: «Потому что некрасивый!». Вот где сказываются морские традиции

и уважительное отношение к ремеслу: пропустил ошибку, пусть даже не заметную потребителю – завтра потеряешь доброе имя, которое долго зарабатывали и старшее поколение, и ты сам.

Мое внимание привлекли модели, выполненные полностью из алюминия, это серийные моторные лодки длиной 4,5, 5,2 и 6,2 м, в их числе – и открытые, и рубочные компоновки, и даже катамараны, а также модель «520P» композитной конструкции из алюминия и пластика. Наиболее интересны для нас, видимо, будут модели «Finnstar-520» и «Finnstar-620», а также новая модель «Finnstar-620 Cabin», представление которой состоялось на Хельсинкской выставке 2007 г. (стоит посмотреть!). Причем катер длиной от 6,20 м по желанию заказчика могут укомплектовать стационарным двигателем и различным дополнительным оборудованием. Как я уже говорил ранее, для этой верфи нестандартные и даже очень сложные заказы – родная стихия!

Погода стояла дивная, и господин Пумалайнен предложил порыбачить, а заодно и протестировать его продукцию. В море вышли на двух однотипных лодках «Finnstar-520» под моторами в 115 и 50 л.с. Самое удивительное, что на всем протяжении тестового пробега лодки оставались «сухими» – ни капли брызг на ходу не попало внутрь лодки, вот это обводы! Причем экономные



### Основные данные катера

	«Finnstar 520»	«Finnstar 620»	«Finnstar 620 Cabin»
Длина, м	5.2	6.2	6.2
Ширина, м	2.1	2.3	2.3
Рекомендуемая мощность двигателя, л.с.	50–115	60–150	70–150
Пассажироместимость, чел.	5–7	7	7



финны (бензин дорог) предпочитают, не спеша, ходить под 50 «силами», а под 115 л.с. эта лодка – вне конкуренции в своем классе, поверьте!

Выпускает верфь и катамараны из алюминия. Есть две версии – грузовая с аппарелью (для перевозки автомобилей, грузов и сопровождения водолазных работ) и прогулочная с кабиной и тентом – для семейного отдыха. Ходовыми тентами комплектуется вообще весь модельный ряд «Finnstar», кроме «Finnstar-620 Cabin», как следует из названия, уже оборудованного алюминиевой рубкой. Характерно, что примерно 30–40% выпускаемой продукции составляют лодки, спроектированные и изготовленные по индивидуальным заказам. В числе клиентов верфи состоят и некоторые наши фирмы, заказывающие здесь алюминиевые корпуса.

Качество выполняемых работ на

верфи соответствует европейским стандартам, и каждая новая модель проходит обязательную сертификацию, т.е. целую череду испытаний лодки на живучесть и обеспечение безопасности экипажа. Существенный плюс «конверсии по-фински» – это применение при постройке корпусов обычных потребительских лодок усиленной системы набора, разработанной для профессиональных судов, безопасность эксплуатации которых при сертификации контролируется особенно жестко. Корпуса лодок собираются из «морского» алюминиевого сплава толщиной от 3 до 6 мм. Любопытно, что для каждого элемента корпусной конструкции материал подбирается не только по толщине, но и по механическим свойствам – с разной прочностью и жесткостью, а также с учетом технологических особенностей сварки – все входит в систему управления качеством на верфи.

И это лишь некоторые причины успеха «Finnstar boats» в Европе.

Конечно, несмотря на очевидные достоинства конструкции алюминиевых катеров – двойной борт, заполненный пенополиуретаном, выполненный по всем правилам набор корпуса и продуманные обводы, обеспечивающие необходимый уровень безопасности на море – заметен и недостаток лодок «Finnstar» – довольно аскетический дизайн, ведь алюминий не столь податлив как, например, стеклопластик. Зато он хорошо вписывается в суровый северный пейзаж с его скалами и каменными грядками.

Для кого предназначены лодки «Finnstar»? Очевидно, для людей, думающих перед выходом в море прежде всего о своей безопасности и не забывающих, что северные шхеры, реки и озера имеют сложный профиль дна, каменистые берега, а их воды зачастую изобилуют топляком. Можно сказать наверняка, что и на нашем рынке катера и лодки «Finnstar boats», эти истинно финские катера, будут востребованы и любителями, и профессионалами, в первую очередь благодаря их грамотной конструкции и неторопливой основательной финской сборке, а также низкой цене.

В России создан дилерский центр, который осуществляет продажи, гарантийное и послегарантийное обслуживание лодок и катеров «Finnstar». Он находится по адресу: г. Ломоносов, Транспортный переулок, 9, тел. (812) 423-32-23, (921) 967-17-35. Ознакомиться с модельным рядом лодок и посмотреть видеоролики можно на сайтах [www.alboat.ru](http://www.alboat.ru) и [www.finnstar.fi](http://www.finnstar.fi).

С.Г.

