

Новинки от «Drago»

Парк надувных лодок и подвесных моторов растет, как на дрожжах. Но уже очевидна тенденция перехода к более солидным лодкам. Многие, не один десяток раз разобрав и собрав свои надувные «пакеты», приходят к выводу, что пора бы приобрести прицеп и перевозить свое хозяйство с места на место на этом самом прицепе. А раз есть прицеп, то почему бы не обзавестись лодкой из пластика, комфорта – больше, да и возможности путешествовать становятся практически неограниченными. Для тех, кто подумывает о приобретении солидной, но не слишком дорогой лодки для проведения досуга на воде, и предназначается данное повествование.



Лодки крупнейшей на сегодняшний день греческой фирмы «Drago Boats SA» уже известны российскому потребителю как по публикациям в нашем журнале, так и вживую. Их на наших просторах не очень много, но они есть и при желании, с согласия хозяев, с ними можно познакомиться поближе. Чем интересны эти лодки? Прежде всего, наверное, хорошим соотношением цены и потребительских свойств, конечно, возможностью транспортировки на трейлере и неплохой приспособленностью к условиям наших широт.

Сразу возникает вопрос, почему вдруг греческий производитель, выпускающий массу лодок для Средиземного моря, стал строить суда, годные, к примеру, для Финляндии и Скандинавии. Ответ прост: в начале 2007 г. в связи с повышенным спросом на продукцию фирмы вступил в строй новый завод площадью 17 тыс. м². Благодаря этому фирма теперь может выполнять заказы продавцов, находящихся в совершенно разных странах. Сегодня на «Drago Boats» работают два проекти-

ровщика – Джон Линдблум и Эспен Торепп, которым хорошо известны условия Балтики, больших озер и северных рек. Как сообщают представители фирмы, «вследствие этого в конструкциях катеров будут сильнее проступать черты скандинавских лодок». А поскольку лодки «Drago» изготавливаются вручную, возможно создание уникальных моделей, ориентированных на какой-нибудь конкретный регион, с оригинальным подбором красок и индивидуальной комплектацией.

Что в этом году ожидает российского потребителя? Начнем с новинки «**Drago 22 Cabin**». У этого катера с высокими бортами угол килеватости корпуса составляет 22°. На катере есть помещение для туалета, система подачи воды, перемещаемый стол, холодильник, мойка. Палуба выполнена из тика. Высота потолка в каюте – 1,7 м, в ней располагаются две койки, а на свободном пространстве можно оборудовать еще два спальных места. Мотор мощностью 115 л.с. (возможна комплектация мотором «Tohatsu MD 115») позволяет «Drago 22» развивать скорость



до 31 уз. Максимальная допустимая мощность мотора, который можно устанавливать на этот катер, – 240 л.с.

В этом году в Россию также будет поставляться 5.4-метровый **«Drago Sunday 545 Fishing Sport»**, предназначенный в первую очередь для тех, кто увлечен рыбалкой. Оборудован он в соответствии с запросами даже самых взыскательных рыболовов, отправляющихся в плавание на два-три дня. Катер устроен таким образом, что с него можно ловить рыбу на спиннинг не только одному, но и в компании. Как свидетельствуют заводские испытания, «Drago Sunday» под мотором мощностью 50 л.с. способен развивать скорость 27 уз. Максимальная допустимая мощность мотора у этого катера – 90 л.с. (может комплектоваться моторами «Tohatsu MFS 30», «MD 50», «MD 70» и «MD 90»).

Для рыболовов компания предлагает еще один, но более солидный «пароход» – 6.4-метровый **«Drago 640 FS»**. Производитель позиционирует эту модель как «катер для рыбалки с комфортом круизера». И действительно, на нем жесткая крыша закрывает пост управления. В каюте размещены прокатной туалет, холодильник, плита, предусмотрены четыре полноценных спальных места, есть душ. Максимальная мощность мотора – 200 л.с. Сухая масса лодки без мотора – 740 кг.



Еще одна модель – **«Drago 660»** – относится к серии «Fiesta» и предназначена не только для кратких выходов на воду, но и для длительных путешествий. Сравнительно комфортная ночевка на нормальных спальных местах будет обеспечена компании из семи человек. При использовании мотора мощностью 90 л.с. «660-й» способен разогнаться до 30 уз. Максимально возможная мощность мотора – 225 л.с. В комплектацию для катеров, продающихся в России, входят холодильник, плита, туалет, складной стол, система подачи воды, душ и ходовой тент. В их конструкции предусмотрены транцевые плиты, а палуба покрыта тиком.

Наряду с перечисленными моделями в нашу страну в этом году поставляются **«Drago 550 Cabin»** и **«Drago 26»** длиной 7.6 м и весом 1800 кг (без мотора).

И. В.,

Фотом «Drago Boats SA»

Информация предоставлена компанией «Сумeko», официальным дистрибьютором «Drago Boats» в России.