

Выдра, обитающая в озерах и реках, а иногда даже около морского берега, редко уходит далеко от воды. Она плавает с невероятным умением и грациозна...

Энциклопедия «Скандинавия», 1921 г.

# Шведские катера «Uttern»

Название этого лодочного бренда могло бы показаться для нашего уха забавным и даже грубоватым, ведь uttern по-шведски – просто выдра. Но если мы вспомним, насколько симпатичны эти животные и как органично они существуют в водной стихии, то сможем по-особому взглянуть на замысел шведских строителей, уже много лет выпускающих ряд стеклопластиковых моторных лодок под маркой «Uttern».

Компания «Uttern» была организована в середине 60-х гг. в деревне Норлангтраск, в 60 км от города Шеллефтео, где два брата, Рольф и Арне Сандстрём, начали мастерить лодки небольшого размера в гимнастическом зале школы. Первая гребная лодка длиной 4,3 м появилась на свет в 1964 г. Производство процветало в течение нескольких следующих лет, и скоро «Uttern» стал одним из самых больших производителей лодок в Швеции. Чтобы идти в ногу со временем и удовлетворить возрастающий спрос на продукцию, был открыт новый завод в соседней деревне Фаллфорс в 1974 г.

С тех пор, как компания начала свою деятельность, было выпущено множество различных моделей лодок, от небольших открытых до 9-метровых парусно-моторных судов – в 70–80-х гг. ассортимент производимых лодок было особенно широк. Для многих судовладельцев имя «Uttern» ассоциировалось с надежностью, практичностью и хорошей оснащённостью. В течение пос-

ледних десяти лет ряд представляемых моделей сильно изменился, главный акцент теперь делается на каютные катера, моторные лодки «выходного дня» и открытые лодки с центральной консолью. Количество моделей несколько уменьшилось, но в тех, что остались от прежнего широкого ряда, воплощено все лучшее, чем прежде славилась шведская марка. Лодки «Uttern» сохраняют на рынке репутацию удобных, качественных лодок.

С начала 2000 г. производство лодок «Uttern» было переведено во вновь построенные цеха в городке Шеллефтехамн, неподалеку от Шеллефтео. Завод своими отдельными формовочными цехами, где производятся пластиковые корпуса, и четырьмя сборочными линиями – один из самых современных и наиболее мощных верфей по производству лодок в Европе. Мощности завода позволяют выпускать до 4000 лодок в год, а всего с 1964 г. было произведено более 100 000 корпусов.

Повышение требований покупателя к качеству продукции привело к разработке новых моделей, существующие же модернизируются сообразно новой концепции развития производства, начатой в январе 2007 г. Разработка новинок всегда начинается с анализа запросов клиентов и выполняется в тесном сотрудничестве дизайнеров, инженеров и строителей. В то же время при разработке и совершенствовании производственных технологий осо-

бое внимание уделяется поддержанию высокого уровня квалификации персонала, занятого на всех стадиях процесса выпуска. Как известно, «сделано в Швеции» означает «сделано с умом»: рациональная организация цикла гарантированно ведет к достижению желаемого результата.

С октября 1996 г. компания «Uttern Botar» принадлежит «Brunswick Corp.» – самому большому производителю лодок в мире. На 2006 г. годового оборот «Uttern» составляет 223 млрд. шведских крон, и количество служащих – 148 человек. В период с 2000 по 2005 г. «Uttern Botar» увеличила оборот более чем в 2 раза.

Лодки этой марки вы можете увидеть пришвартованными у пирсов, в бухтах, на озерах, на морском побережье. Все больше людей открывают для себя этот первоклассный катер, сделанный в Швеции: рыбаки-профессионалы и любители, дайверы, лыжники и просто любители природы... Для всех категорий любителей активного отдыха на воде найдется свой катер марки «Uttern». Если вам нравится владеть безопасной лодкой, «Uttern» – ваш лучший выбор. Предсказуемость поведения и плавность хода стали визитной карточкой бренда, ориентированного на функциональность и практическое применение. Но прогрессивные технологические решения, качество и удобство – это лишь немного из того, что объясняет успех «Uttern».

Многие лодочные бренды предлагают дополнительное оборудование за отдельные и немалые деньги; в катерах «Uttern» то же самое часто представлено как стандартное. Оборудование для швартовки, например, включено во все модели. Есть также характерные черты во внешнем виде, свойственные преимущественно скандинавским судам, которые и отличают катера «Uttern» от «одноклассников». Это оригинальный темно-синий цвет корпуса, тиковое покрытие палубы, фактура панели управления «под карбон», наличие компаса и белый цвет шкал приборов на панели управления.

Отличное предложение – союз катера «Uttern» с двигателем «Mercury». Вы получаете лодку с гарантированно безопасным и плавным ходом по волне и наилучшими характеристиками экономичности. В зависимости от того, какую модель «Uttern» вы выберете, катер будет оснащен подвесным мотором «Mercury» либо стационарным «Mercury MerCruiser» с угловой колонкой. Возможна установка четырехтактных моторов мощностью от 2.5 до 275 л.с. Можно также выбрать двухтактный мотор серии «OptiMax» мощностью от 75 до 225 л.с. В отличие от карбюраторных двухтактных двигателей, «OptiMax» бережнее относится к окружающей среде при тех же, что у двухтактников, преимуществах. Весь ряд четырехтактных моторов «Mercury» мощностью 25–60 л.с. включает электронный впрыск топлива, а катер может быть дополнительно оборудован бортовым компьютером, тахометром, спидометром, указателем уровня топлива. На лодку с четырехтактными моторами мощностью 40, 50 и 60 л.с. возможна установка цифровых приборов серии «SmartCraft», позволяющих легко контролировать состояние систем мотора и лодки.

Сегодня лодки «Uttern» продаются в Швеции, Норвегии, Дании, Финляндии, Голландии, Германии и России. Продажи осуществляются через собственную сеть «Brunswick», а также через дистрибьюторскую сеть компании «Marine Power Europe Inc». В России катера «Uttern» можно приобрести через дилерскую сеть «AquaDrive» или напрямую у дистрибьютора.



тел (495) 626-99-90, [www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)

