



# Обзор подвесных четырех- тактных моторов

МОЩНОСТЬЮ ОТ 2 ДО 6 Л.С.

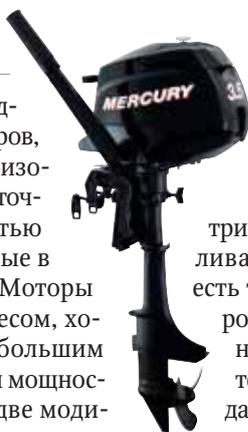
Благодаря усилиям экологов по защите окружающей среды сегодня четырехтактные моторы малой мощности стали довольно быстро развиваться. Производителям надо удерживать свои рыночные ниши в тех странах, где двухтактники уже продавать нельзя, а спрос на моторы мощностью от 2 до 6 л.с. сохраняется. Предлагаем вашему вниманию обзор четырехтактников, которые доступны в России.

## «Mercury»

В этом году «Mercury» предлагает четыре модели моторов, которые можно охарактеризовать как необходимо достаточные. Это моторы мощностью 2.5; 3.5; 4 и 6 л.с., созданные в содружестве с «Tohatsu». Моторы отличаются небольшим весом, хорошей эргономикой и небольшим расходом топлива. Модели мощностью 3.5; 4 и 6 л.с. имеют две модификации и могут устанавливаться на транцы высотой 381 и 508 мм.

Все моторы оснащаются термостатом системы охлаждения. Модели мощностью 2.5 и 3.5 л.с. имеют два режима трансмиссии: «Вперед» и «Нейтраль». Более мощные «ME 4» и «ME 6» оснащаются полноценной трансмиссией, у которой есть три режима: «Вперед», «Нейтраль» и «Задний ход». Все моторы поворачиваются на 360°, что в некоторых случаях значительно облегчает маневрирование.

Дистрибьютор по России рекомендует использовать для этих моторов бензин марки Аи-92 и моторное масло «Quicksilver 4-stroke Outboard Oil 10W-30» или аналог, главное, чтобы оно



было предназначено для лодочных моторов, а не для мотоциклов, автомобилей и бытовой техники.

Модель мощностью 4 л.с. имеет три модификации, которые устанавливаются на транцы 381 и 508 мм, есть также специальная версия «Sailpower», предназначенная для парусных судов. Последняя отличается тем, что в ее комплектацию стандартно включен генератор, поэтому она стоит дороже своих «одноклубников», а выпускается только с длиной «ногой» (508 мм).

Обозначения моторов мощностью 2–6 л.с. производства «Mercury», которые входят в маркировку модели: М – ручной запуск, L – высота крепления к транцу 508 мм, «Sailpower» – версия для использования на парусных судах.

Для точной «подгонки» мотора к конкретному судну «Mercury» предлагает большой выбор гребных винтов, посредством которых можно найти оптимальное соотношение мощности мотора и особенностей судна. Моторы этой серии удобны для использования при ловле на дорожку (троллинге), а также для кратких поездок на неболь-

ших лодках, в частности на надувных длиной до 3.6 м.

## «Suzuki»

Продолжая выпускать шлягер последних лет «DT 2.2», фирма все же мечтает полностью перейти на четыре такта. Сегодня в серии моторов от 2 до 6 л.с. этот японский производитель предлагает на российском рынке четыре мотора: «DF 2.5», «DF 4», «DF 5» и «DF 6». Самая маленькая модель, появившаяся в прошлом году, сейчас одна из самых легких, ее вес в базовой комплектации – всего 13 кг. Несмотря на столь малый вес, этот моторчик может стать полноценным участником водно-моторного движения. Правда, у нас он предлагается только в «короткий» версии с возможностью установки на транец высотой 381 мм. Моторы «DF 4»– «DF 6» предлагаются в модификациях S и L, т. е. устанавливаемые на транец высотой 381 и 308 мм.

Также имеется сравнительно большой выбор винтов для этих моторов,



что по достоинству оценят обладатели небольших лодок как с жестким корпусом, так и с корпусом из ПВХ. Российские продавцы настаивают на применении бензина марки Аи-95 и масла, рекомендованного в инструкции по эксплуатации мотора.

На моторах мощностью 4.5 и 6 л.с. предусмотрена возможность подключения выносного бака.

Моторы «DF», как и все другие моторы малой мощности, независимо от производителя предназначены для поклонников тихих радостей на воде, при этом их можно отнести к категории «малозвучных». Возможные обозначения в наименовании моделей: *S* – высота транца 381 мм, *L* – высота транца 508 мм.

### «Tohatsu»

Самый старый японский производитель подвесных моторов не спешит снимать с конвейера двухтактники, но при этом активно разрабатывает и четырехтактные, на базе которых, кстати сказать, выпускаются также моторы других производителей. В этом году в Россию поставляются четырехтактные моторы серии «MFS» мощностью 2.5; 3.5; 5 и 6 л.с.

К особенностям 2.5- и 3.5-сильных моторов, имеющих одинаковый рабочий объем силового агрегата, можно отнести компоновку: силовой агрегат стоит под углом 15° к продольной плоскости мотора, что позволяет создать не только компактное моторное пространство, но отчасти снизить нагрузку на крепление мотора к транцу. У этих моторов хорошо работает система снижения вибраций, имеющая четыре точки крепления на специальных упругих элементах. На более мощных моторах топливный бак – очень спе-



### Основные данные моторов «Yamaha F4A»

	«F4A»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	112
Макс. мощность, л.с.	4
Рабочая частота вращения, об/мин	4000–5000
Вес (базовая модель), кг	22.0
Топливная система	1 карбюратор
Емкость бака, л	1.1
Генератор тока	–
Передаточное число	2.08:1
Ориентировочная стоимость, руб.	36 250

цифической формы, что позволяет уменьшать габариты. При этом через стандартный разъем можно подключать выносной бак.

Управление газом моторов «MFS» малой мощности осуществляется поворотом рукоятки газа на румпеле. Также мотор можно разворачивать вокруг места крепления на 360°. Для этих моторов «Tohatsu» предлагает достаточно большой выбор винтов с разным шагом.

### «Yamaha»

Этот, наверное, самый активный в настоящее время производитель подвесных моторов до сих пор держит марку, выпуская как полный набор двухтактных моторов, так и четырехтактных.

Не мудрствуя лукаво, «Yamaha» предлагает в России всего

один мотор в интересующей нас сегодня категории – это «F4A», что, в общем-то, немного странно. В США, к примеру, и других странах мира покупателям предлагаются моторы «F2.5», «F4» и «F6». С чем это связано неизвестно. Рискнем предположить, что у нас более популярны двухтактные версии, и фирма, пока воздерживается от предложения всей линейки четырехтактников. Модель



### Основные данные моторов «Mercury»

	«ME 2.5 M»	«ME 3.5 M»	«ME 4 M»	«ME 6 M»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	85	85	123	123
Макс. мощность, л.с.	2.5	3.5	4	6
Частота вращения, об/мин	5000–6000	5000–6000	4500–5500	5000–6000
Вес (базовая модель), кг	17.0	17.0	25.0	25.0
Топливная система	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор
Емкость бака, л	1.3 (встроенный)	1.3 (встроенный)	1.1 (встр.) Внешний бак 12 л – опция	1.1 (встр.) Внешний бак 12 л – опция
Генератор тока	–	–	12 В, 4 А (2 А (sailpower), опция)	12 В, 4 А (2 А), опция
Передаточное число	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Ориентир. стоимость, руб.	33 200	35 500	35 600–38 500 («Sailpower»)	45 200–45 800

### Основные данные моторов «Suzuki»

	«DF 2.5»	«DF 4»	«DF 5»	«DF 6»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	68	138	138	138
Макс. мощность, л.с.	2.5	4.0	5.0	6.0
Частота вращения, об/мин	5250–5750	4000–5000	4500–5500	4500–5500
Вес (базовая модель), кг	13.0	25.0	25.0	25.0
Топливная система	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор
Емкость бака, л	1.0 (встр.)	1.0 (встр.)	1.0 (встр.)	1.0 (встр.)
Генератор тока	–	12 В, 6 А, опция	12 В, 6 А, опция	12 В, 6 А, опция
Передаточное число	2.15:1	1.92:1	1.92:1	1.92:1
Ориентир. стоимость, руб.	21 100	33 290	36 390	40 390

### Основные данные моторов «Tohatsu»

	«MFS 2.5»	«MFS 3.5»	«MFS 5»	«MFS 6»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	85.5	85.5	123	123
Макс. мощность, л.с.	2.5	3.5	5.0	6.0
Частота вращения, об/мин	4500–5500	5000–6000	4500–5500	5000–6000
Вес (базовая модель), кг	17.5	17.5	25.0	25.0
Топливная система	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор
Емкость бака, л	1.0 (встр.)	1.1 (встр.)	1.1 (встр.), внешний 12 (опция)	1.1 (встр.), внешний 12 (опция)
Генератор тока	–	–	12 В, 5 А, опция	12 В, 5 А, опция
Передаточное число	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Ориентир. стоимость, руб.	32 670	34 020–35 505	37 530–40 230	45 360–46 170

**Основные данные моторов «Selva»**

	«Goldfish 4»	«Oyster 5»	«Oyster 6»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	112	135	135
Макс. мощность, л.с.	4	5	6
Частота вращения, об/мин	4000–5000	5000–5500	5500–6000
Вес (базовая модель), кг	22.0	27.0	27.0
Топливная система	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор
Емкость бака, л	1.0	1.8	1.8
Генератор тока	–	Опция 12 В, 70 Вт	Опция 12 В, 70 Вт
Передаточное число	2.08:1 (13:27)	13:30	13:30
Ориентир. стоимость, руб.	36 250	–	44 840

**Основные данные моторов «Honda»**

	«BF 2»	«BF 5»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	57	127
Макс. мощность, л.с.	2	5
Частота вращения, об/мин	5000–6000	4500–5500
Вес (базовая модель), кг	12.0	27.0
Топливная система	1 карбюратор	1 карбюратор
Емкость бака, л	0.9 (встр.)	12
Генератор тока	–	12 В, 3 А
Передаточное число	2.11:1	2.11:1
Ориентир. стоимость, руб.	26 000	40 000

**Основные данные моторов «Briggs&Stratton»**

	«B&S 5 HP»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	189
Макс. мощность, л.с.	5
Частота вращения, об/мин	Max 4000
Вес (базовая модель), кг	25.5
Топливная система	1 карбюратор
Емкость бака, л	11.3
Генератор тока	–
Передаточное число	1.57:1
Ориентир. стоимость, руб.	37 500–40 500

**Основные данные моторов «Sail»**

	«F 2.5»	«F 4»	«F 6»
Тип мотора	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	72	112	197
Макс. мощность, л.с.	2.5	4	6
Частота вращения, об/мин	5250–5750	4000–5000	4000–5000
Вес (базовая модель), кг	17.0	22.0	37.0
Топливная система	1 карбюратор	1 карбюратор	1 карбюратор
Емкость бака, л	0.9	1.1	12/24
Генератор тока	–	Н. д.	Н. д.
Передаточное число	2.08:1	2.08:1	2.08:1
Ориентир. стоимость, руб.	–	–	–

«F6» идентична модели «F8», поэтому у нас популярен 8-сильный мотор.

Мотор предлагается в одной единственной версии – с возможностью установки на транец высотой 435 мм. Степень сжатия этого мотора не слишком велика – всего 8.4:1. Любители сэкономить могут попытаться применять бензин марки Аи-92, но только после окончания гарантии и на свой страх и риск. «Yamaha» же рекомендует использовать Аи-95. Максимальный расход для «F4» составляет 1.6 л/ч.

Особо гордится «Yamaha» тем, что мотор создан из специального сплава «YDC-30», который производитель относит к наилучшим по устойчивости к коррозии во всей индустрии подвесных моторов.

Как и на большинстве моторов, на «F4» есть простой в обращении механизм, позволяющий перемещаться по мелководью и предохраняющий мотор от ударов о подводные препятствия.

**«Selva»**

На российском рынке еще можно купить мотор «Goldfish 4», хотя в этом году основными продавцами он уже не предлагается (фактически это и есть «Yamaha F4»). Еще один мотор этой фирмы – «Oys-



ter 5/6» – появился у нас пару лет назад. Эти моторы итальянского производителя сравнительно неплохо продаются в России, хотя о жесткой конкуренции с японской продукцией говорить не приходится. По отзывам, моторы «Selva» малой мощности живут долго и успешно. Обращения по гарантии, как и в любой фирме есть, но не криминальные. Для моторов мощностью 4, 5 и 6 л.с. в продаже есть специально разработанные винты. Моторы имеют смысл приобретать, если вы планируете плавать медленно на небольших лодках со скоростью 4–7 км/ч. В принципе, моторы «Selva» малой мощности позволят успешно проводить досуг на воде с минимальными затратами и без проблем.

**«Honda»**

Производитель, изначально «заиклившийся» на четырехтактниках, предлагает всего две модели – «BF 2» и «BF 5». Первая имеет воздушное охлаждение. Пару лет назад этот мотор позиционировался как 2.3-сильный, однако его мощность снижена без разъяснения причин. Относительно невысокая стоимость и малый вес, по мнению многих, не компенсируются отсутствием водяного охлаждения. Но, несмотря на это, мотор продается у нас, и его можно встретить как в роли основного, так и вспомогательного. Разговоры о том, что самый маленький мотор



«Honda» получит водяное охлаждение, остаются пока разговорами. На вопросы представителей компании, почему этот мотор до сих пор имеет воздушное охлаждение, ответы выглядят примерно так: «Мотор не предназначен для использования в спортивных соревнованиях, его основное назначение – это «обеспечение перемещений экипажа яхты на тендере».

Однако многие уважают этот мотор, мотивируя свой выбор тем, что на нем можно ходить по мутной или загрязненной воде, не боясь повредить систему охлаждения. Более мощный 5-сильный мотор является уже полноценным, т. е. имеет жидкостное охлаждение. Он тих, экономичен и весит в пределах разумного. По техническим характеристикам «BF 5» можно считать «золотой серединой»: у него не слишком большой и не слишком маленький рабочий объем, умеренный вес, небольшой расход и простое управление.

**«Briggs&Stratton»**

Такое название носит пока мало известный у нас мотор, который выпускается фирмой, занимающейся производством в основном небольших моторов и бензиновой бытовой техники.

Охлаждение у него воздушное. В России их продано не настолько много,



чтобы делать какие-нибудь выводы, однако есть мнение, что раз бытовая техника работает исправно не один год, то и подвесные моторы должны быть надежными и неприхотливыми. Рекомендованный бензин – Аи-92(93).

Стоит также отметить, что фирма «Briggs&Stratton» выпускает еще и электрический подвесной мотор мощностью 3 л.с., так что ее можно считать не новичком в этом деле. Это подтверждает приписка в инструкции по эксплуатации, которая гласит, что мотор предназначен для эксплуатации только в пресной воде, т. е. в моря ему путь заказан.

### «Sail»

Еще три года назад у нас, по крайней мере на Северо-Западе и в Центральной России, и не слыхивали о моторах с маркой «Sail». Ныне потихоньку организуется дилерская сеть, и, глядишь, в ближайшее время эти моторы начнут составлять конкуренцию знакомым брендам. Судя по ценам, которые пока твердо не установились, переплюнуть отечественного производителя они не смогут, так как дороже более чем на 30–40% аналогов по мощности. Но, как оно обернется через два-три года, прогнозировать не возьмемся.

Любопытно также, что моторы с



торговой маркой «Sail» активно предлагают фирмы, специализирующиеся на поставке силовой техники – генераторов, сварочных аппаратов и т. п.

### «Parsun»

Это еще один китайский производитель, который стремится занять свою нишу на российском рынке. Информации о нем пока меньше, чем о «Sail», однако известно, что происходят они из одного города и, скорее всего, являются молочными братьями, рожденными известным предприятием «Tiger» из города Сучжоу. Также установлено, что моторы, продающиеся под брендом «Parsun» – это клоны «Yamaha» прежних лет, по крайней мере, продавцы настаивают на этом. Их характеристики очень схожи, а цены на четырехтактные моторы примерно соответствуют ценам на моторы «Sail». Правда, предложения моторов мощностью от 2 до 6 л.с. пока ограниченные, зато в ассортименте моторы мощностью 9.9 л.с.

### «Кальмар»

«Кальмар» – это мотор производства ФГУП «Северный Рейд», который мало известен. Свою родословную этот представитель водно-моторного мира ведет от «Микроши». Он отличается от всех перечисленных выше, поскольку это – водомет. Силовой агрегат у него – «Honda GXV50», четырехтактный, с воздушным охлаждением, мощностью 2.5 л.с. и рабочим объемом 47 см<sup>3</sup>.

Рекомендованный бензин – Аи-92. Вес всего мотора – 7.5 кг, однако надо учитывать, что у «Кальмара» нет трубки для крепления к транцу, и надо либо



сверлить транец, либо каким-то образом устанавливать специальную пластину, к которой мотор будет крепиться намертво. Высота транца, на который этот мотор может быть установлен, колеблется от 250 до 450 мм.

Мотор предназначен для применения на легких судах, может устанавливаться и на надувные лодки без транца, но со специальной проставкой, которая его заменяет. Максимальный расход «Кальмара» – 0.9 л/ч. В комплекте поставки можно заказать специальное крепление на баллон надувной лодки.



# NEW! ПЛАНЕТА ЛОДОК

## YAMAHA-ЦЕНТР на ВАСИЛЬЕВСКОМ

Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., 86  
тел.: (812) 703-52-50  
[www.petroset.ru](http://www.petroset.ru)

Тюнинг и ремонт надувных лодок

Подвесные лодочные моторы  
**YAMAHA**

Морская одежда,  
сопутствующие  
товары

