

«Slider 190»

Вновь на редакционном тесте — лодки «в американском стиле» из Казани, на сей раз производства компании «Slider». «190-я» была предоставлена для испытаний сразу в двух модификациях, с компоновками «cuddy cabin» и «bowrider», а капризы погоды позволили оценить их качества в самых разнообразных условиях — от практически полного штиля до кратковременного, но жестокого шторма с грозой, затопившего водой даже центральные городские улицы.



«Елань 12»

Есть ли смысл приобретать моторную яхту океанского класса с мореходными обводами и мощными машинами, если вас интересует прежде всего комфорт и максимум обитаемого пространства на борту — тем более на внутренних водных путях? Пожалуй, что нет. Более разумное решение в данном случае — «хаусбот», или, проще говоря, плавучая. То, что уместилось на остойчивой катамаранной «платформе» 12-метровой волгоградской «Елани», по нашим прикидкам, потребовало бы как минимум 17-метрового классического яхтенного корпуса с большой осадкой, вынуждающей строго придерживаться судоходных фарватеров.

Новый мотор «Волгарь 15»

Описание нового проекта, предложенного КЭБ ЛМ «Волгарь». Новый проект отечественного «моноблочного» силового агрегата, базирующегося на «ноге» от ПМ «Ветерок». Вес 15-сильного мотора — 27 кг.



Итальянские «рулежки» изнутри

Рулевые системы «Ultraflex» хорошо известны в России. С недавнего времени их у нас официально представляет петербургская компания «Техномарин». При ее поддержке наш корреспондент посетил производство «Ultraflex» под Генуей, о чем расскажет в следующем номере.



«Leopard» порвет всех

Новая гоночная яхта «Leopard», появившаяся на океанских дистанциях в этом году, вне всякого сомнения, произвела фурор среди специалистов. Эта супермакси — по сути первая (если не считать «Mari-Cha II») попытка совместить несовместимое: выдающиеся гоночные характеристики океанского спринтера и комфорт и эстетику быстроходной круизной яхты. Каким же образом удалось добиться такого эффекта?

Новые рекорды скорости под парусами

Подробный рассказ о «рекордном сезоне» французского экипажа Фрэнка Камма на тримаране «Grecratta IV»: были обновлены четыре мировых океанских рекорда скорости. На очереди кругосветное плавание за менее чем 50 дней!

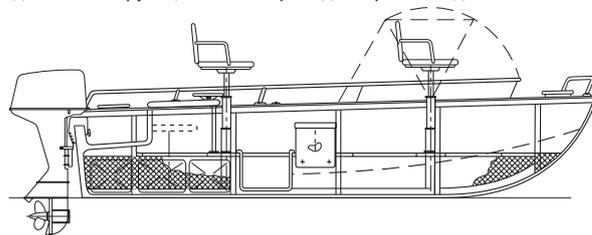
«Нептун 25» - летние страдания

Отчет о длительном редакционном тесте за летний период 2007 г. Замена штатного зажигания на электронное производства «ОКБ «Планета»», подбор винта. Замена бака, установка фильтра и т. д.



Моторная лодка рыболова

Проект деревянной моторной лодки «Рыба-4.2» под мотор 15-30 л.с. завершает цикл публикаций проектов известного конструктора Ю.А.Зимины. Лодка интересна тем, что позволяет использовать как быстроходный глиссирующий, так и переходный режимы движения.



Покоренная вершина

«Это мой личный Эверест!» – так назвал свое плавание вокруг Британии английский яхтсмен Джефф Холт, с 18 лет страдающий параличом конечностей. Д. Холт начал парусный поход в Саутгемптоне и рассчитывал пройти маршрут за 60 дней. В 1992 г. он стал первым парализованным яхтсменом, в одиночку обошедшим о.Уайт, а в 1997 г. улучшил собственный рекорд (7 ч и 55 мин.), который держится до сих пор. Наш журнал не раз писал о британских яхтсменах-инвалидах, получающих поддержку от Королевской яхтенной ассоциации и благотворительных фондов (плавание Д.Холта спонсировала адвокатская контора «Блейк Лэпторн Тарлоу Лайонс»). Попечение морской державы о своих согражданах, лишенных в результате болезни или несчастных случаев возможности выйти в море, вызывает искреннее уважение.

Амбициозные планы польской яхтсменки



В сентябре 2007 г. в одиночное кругосветное плавание из Гонолулу на 10-метровой яхте «Tanasha Polska» (построена компанией «S&S34» в Австралии) вышла 30-летняя Наташа Цабан. Если по прошествии 22 месяцев она сумеет оставить позади 22 тыс. мор. миль, то станет самой молодой в истории Польши яхтсменкой, отважившейся на такой подвиг. Ее яхта идет под флагом Национального Регистра налогов, который стал ее спонсором.

Трасса намечена через Вануату—Кокосовые о-ва—Мальдивы—Индию—Оман—Дубай—Израиль—Египет—Мальту—Гибралтар—Канарские о-ва и о-ва Зеленого мыса—о. Барбадос и Панамский канал.

Стать яхтсменкой Наташа мечтала с 17 лет. Свою мечту впервые она реализовала в 1996 г. в Нормандии, затем ходила на многих морях и океанах. В 2002 г. заняла пятое место в престижной международной регате Сидней—Хобарт.

За 11 лет на море яхтсменка научилась всему, что может пригодиться ей в одиночном плавании вокруг света: она может отремонтировать корпус и двигатель; имеет патент яхтенного лоцмана и специалиста по такелажу парусов.



Арктическое плавание Адриана Фланагана

Арктическое плавание британского яхтсмена-одиночки Адриана Фланагана близится к завершению. С октября 2005 г. по октябрь 2006 г. он прошел на своей 11-метровой яхте «Варрава» 25 000 морских миль из Англии, через м. Горн и Тихий океан до Номы, что находится на западном побережье Аляски. В июле 2007 г. А.Фланаган вышел на завершающий отрезок экспедиции по Северному морскому пути от Чукотки до Норвегии (без ледового лоцмана и судна сопровождения) в надежде прибыть в Англию к концу августа, однако ледовая обстановка в проливе Вилькицкого оказалась сложной. После переговоров с Мурманским пароходством яхта «Варрава» была переправлена из Тикси в Мурманск на борту теплохода «Капитан Данилкин».

Федор Конюхов на пути в Антарктиду

12 октября Федор Конюхов на борту яхты «Торговая сеть «Альфе Паруса»» вышел в море из порта Фалмут (графство Корнуэлл, Англия), взяв курс на Западную Австралию. Отсюда он стартует в одиночное безостановочное плавание вокруг Антарктиды с надеждой установить предварительный рекорд такого перехода (ранее подобных безостановочных плаваний еще не было). Длина маршрута составит 14 000 миль.

По расчетам организаторов, переход Конюхова может стать своеобразной прелюдией к международной трансантарктической гонке «Antarctica Cup», которая, правда, откладывается вот уже который год из-за отсутствия желающих принять в ней участие.



«Русское море»

10 сентября в Новороссийске прошла детская парусная регата «Русское море» в классах «Оптимист» и «Кадет». В ней участвовали парусные школы Геленджика, Анапы, Сочи и Сызрани. Новороссийск представляла парусная школа «Лидер» (директор – Е.И. Сухоруков, тренер – А.Ю. Коробов), расположенная на территории яхт-клуба «Русское море» (директор и руководитель спортивного фонда «Паруса юга» – В.А. Дядюра).

Возвращение домой

6 октября в Гринвич вернулся Джейсон Льюис, английский путешественник, отправившийся в странствие по миру в июле 1994 г. За 13 лет он прошел, проплыл и проехал на роликах и велосипеде 72 842 км. Морская составляющая его пути – переход через Атлантический и Тихий океаны на лодке с ножным приводом, гребля из Австралии в Сингапур на каяке и плавание на pedalной лодке из Индии через Индийский океан в Джибути. При попытке спуститься по Нилу на каяке к Абу-Симбиль путешественник был арестован местными властями по подозрению в шпионаже, но отпущен на свободу. В июле Д.Льюис оказался в Сирии и затем через Турцию, Болгарию, Румынию, Австрию, Германию и Бельгию добрался до Ла-Манша, пересек его на лодке «Moksha» (так на санскрите называют просветление сознания в конце «земного странствия») и, поднявшись по Темзе, достиг Гринвича.

За все время путешествия Джейсон Льюис полагался только на силу мышц, надеясь привлечь внимание мирового сообщества к вопросам экологии и проблеме глобального потепления.





Тест «Волгаря»

22 сентября в г. Самаре, в районе паромной переправы, конструкторско-экспериментальное бюро лодочных моторов «Волгарь» (г. Ульяновск) показывало свою разработку — моторную «голову» «Волгарь-15В». Конструкция ее включает оригинальный двухцилиндровый карбюраторный двухтактный двигатель с водяным охлаждением, а также кожух и переходник, допускающий установку на плиту управления, подвеску и дейдвуд ПМ «Ветерок». При этом получается подвесной лодочный мотор мощностью 15 л. с. на валу гребного винта. Винт — разработки КЭБ ЛМ «Волгарь».

Мероприятие было организовано через форум сайта www.motolodka.ru. Присутствовали самарские водномоторники, имеющие опыт эксплуатации как отечественных моторов, близких по мощности, так и 15-сильных ПМ иностранного производства. Целями показа были демонстрация пусковых качеств двигателя (холодный/горячий мотор заводился с первого раза) и желание подтвердить его мощность (на одинаковых лодках с равной загрузкой с «Evinrude-15» зафиксирована одна и та же скорость), а также заявленный вес — 27 кг. Также была оценена шумность мотора — она оказалась ниже и комфортней, чем у «Ветерка», но на холостом ходу — хуже, чем у «иномарок».

Общее впечатление пользователей от двигателя положительное. Высказанные замечания будут устранены в ближайшее время. Более подробную информацию о моторе читайте в ближайших номерах журнала.

«Спрей» строит не только яхты

В Екатеринбурге сдан заказчику первый катер проекта «Рикошет 1050», предназначенный для эксплуатации на реках, озерах, крупных водохранилищах и в прибрежной зоне морей. Малая осадка и водомет в качестве движителя позволяют эксплуатировать его на глубинах от 0.4 м. Любопытна основная конструктивная особенность катера: корпус построен из сплавов АМг, а секции палубы и рубки отформованы из стеклопластика. Мебель салона и кают выполнена из импортной морской фанеры, отделка — из ценных пород дерева. Для размещения экипажа предусмотрены две спальные каюты и салон. Ходовая рубка может также служить салоном, где с комфортом разместятся все пассажиры.

Длина катера — 11.2 м, ширина — 3.5 м, водоизмещение — 5.7 т. На ходовых испытаниях с установленным дизелем «Yanmar» (440 л. с.) и водометом «KaMeWa» была показана скорость 60 км/ч и присущая водометным катерам высокая маневренность. Заявленная дальность плавания с экипажем из шести человек — 300 км.

Первый «Рикошет 1050», возможно, станет головным катером серии. Некоторые потенциальные клиенты уже проявили интерес к катерам этого типа, имея в виду и возможность их коммерческой эксплуатации.



Юбилей ISAF

Международная парусная федерация отмечает в этом году юбилей — со дня ее основания в октябре 1907 г. минуло 100 лет. Тогда организация получила название Международный яхтенный гоночный союз (International Yacht Racing Union), а с 1996 г. стала называться International Sailing Federation, сокращенно — ISAF.

Необходимость унификации правил яхтенных гонок стала очевидной еще в середине позапрошлого века. В 1868 г. в Британии при Королевском яхт-клубе «Victoria» был созван Парусный конгресс, на котором присутствовали 23 представителя 14 яхт-клубов страны. Через год Конгресс собрался вновь для разработки общих правил парусных гонок.

После многочисленных изменений и доработок регламентирующих документов в 1881 г. в Англии была создана Яхтенная гоночная ассоциация, которая разработала правила гонок в британских водах. В 1906 г. секретарь Ассоциации майор Брук Хекстолл-Смит обратился к яхт-клубам Франции с предложением принять

международные правила. В Лондоне была созвана международная конференция по правилам обмера гоночных яхт, на которой были созданы «метровые классы» и организован Международный яхтенный гоночный союз, к положениям которого и присоединились европейские яхтсмены. В 1929 г. их примеру последовали яхтсмены США.

Сегодня ISAF насчитывает 87 международных классов, от «Оптимиста» до 60-футовых одно- и многокорпусных яхт, а членами Федерации является 121 страна мира.



«Zodiac» на продажу

«Zodiac Marine» — самый, пожалуй, «раскрученный» производитель надувных плавсредств не только в Европе, но и в мире — отныне становится формально заокеанским: более 70% его акций приобретена американской компанией «Carlyle». Сделка потребовала одобрения Еврокомиссии и антимонопольного комитета ЕС, которые в итоге сочли, что смена владельца не грозит нарушить конкурентный баланс на европейской экономической территории.



Есть 300 сил!

«Mercury» представил в начале осени новинку «Verado 300» мощностью 300 л.с. Рабочий объем мотора составляет 2598 см³, диаметр цилиндра и ход поршня — 82×82. Вес новинки — 288 кг. Управление мотором осуществляется только за счет электрических механизмов. По многим параметрам, за исключением мощности, «Verado 300» аналогичен хорошо известному мотору «Verado 275». Гарантийный срок его обслуживания — пять лет.

«Империя» на воде

19 сентября 2007 г. в поселке Лазаревский близ Сочи на 1-й Судостроительной верфи ВМФ был спущен на воду корпус уникального для нынешней России судна: 52-метровой деревянной двухмачтовой шхуны «Империя», о начале строительства которой мы писали в № 200. Спуск на воду такого крупного судна сам по себе представлял неординарную техническую задачу, поэтому специально для этого случая на верфи был построен 90-метровый слип и зафрахтованы два 100-тонных плавучих крана. О сложности операции говорит и тот факт, что весь процесс занял ни много ни мало девять часов!

Шхуна «Империя» имеет необычную для сегодняшнего судостроения конструкцию: обшивка выполнена из кавказского дуба на наборе из нержавеющей (знаменитая 12Х18Н9Т!) стали. Проект разработан известным новозеландским конструктором Кевином Дибли. Обращает на себя внимание парусное вооружение яхты: ее мачты должны быть изготовлены из углепластика (и покрыты декоративной обшивкой «под дерево»), паруса (фок и грот) будут убираться в гики, а шкоты проведены под палубу на размещенные там гидравлические лебедки. Таким образом, палуба этой яхты будет практически свободна от различных ходовых концов. Сейчас яхта переведена на украинский судостроительный завод «Лиман» для достройки, ввод судна в строй запланирован на 2009 г.



Есть второй «Рикошет GP 26»!

Петербургское КБ «Рикошет Дизайн Групп» совместно с фирмой «Алькор Яхтс» продолжают наращивать усилия по выпуску отечественных яхт нового международного гоночного класса «GP 26». После спуска на воду первой лодки этого типа «Авангард» («КиЯ» № 209) в технологию изготовления яхты (в первую очередь, в процесс формовки) были внесены изменения, позволившие снизить вес готового корпуса.

Лодки, построенные по правилам класса «GP 26», могут участвовать как в зарубежных соревнованиях яхт своего «родного» класса, так и в «домашних» гонках отечественных яхт класса «Орен 800». Благодаря высокой мобильности подобных судов владельцы могут без особого труда перебросить их на трейлере из региона в регион, что облегчает участие во многих соревнованиях.

Россияне берут все больше

Федерация морской индустрии Финляндии («Finnboat») традиционно озвучила свою статистику за шесть месяцев текущего года. Практически по всем показателям сохраняется устойчивый рост — в частности, произведенных местными верфями судов было продано на 11.8% больше, чем за аналогичный период прошлого года, а общее число их составило 9973. Подчеркивается, что такие показатели были достигнуты в том числе и за счет увеличения экспорта (7696 лодок из общего числа), причем на третьем месте среди стран-импортеров прочно утвердилась Россия, обогнавшая по объемам продаж, составившим 9.2 млн. евро, Великобританию, Италию и США (8.2, 6.5 и 6.0 млн. евро соответственно). Впереди — лишь традиционные потребители финских лодок Норвегия и Швеция.

Гидрографической службе – 180 лет

1 ноября 1827 г. гидрографические части Адмиралтейского департамента были объединены в Управление генерал-гидрографа под началом вице-адмирала Г.А. Сарычева. С 1837 г. Управление стало называться Гидрографическим департаментом, а с 1885 г. – Главным Гидрографическим управлением. Ныне – Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации.

Гидрографическая служба ВМФ насчитывает 46 гидрографических и океанографических судов, осуществляет судовые метеорологические; аэрологические, гидрологические, гидрохимические, гидрооптические и другие наблюдения в Мировом океане.

В ее ведении находится более 10 000 объектов навигационного оборудования.



Открытый чемпионат России по виндсерфингу

С 30 сентября по 7 октября 2007 г. в Анапе прошли крупнейшие в России международные соревнования по виндсерфингу и кайтсерфингу Black Sea Cup 2007, в рамках которых в этом году состоялись три значимых события: открытые чемпионаты России по виндсерфингу, по кайтсерфингу и финальный этап Кубка Европы по виндсерфингу в дисциплине фристайл (European Freestyle Pro Tour). В общей сложности в них приняли участие более 300 человек.

Победителями Открытого чемпионата России по виндсерфингу, который проходил в трех гоночных дисциплинах, стали во взрослом Национальном классе (общий зачет): А. Дружинин (1-е место, СПб), В. Демченко (2-е место, СПб) и И. Пуленок (3-е место). Ростов-на-Дону. В классе Формула 1-е место у В. Евтеева (Таганрог), 2-е и 3-е места разделили Г. Гребенюк (Москва) и Э. Усейнов (СПб). В слаломе 1-е место занял В. Яковлев (СПб), 2-е С. Макаренко (Краснодар), 3-е – А. Святенко (Приморск-Ахтарск).

Одновременно с соревнованиями взрослых состязались дети. Победителями в этом чемпионате России по виндсерфингу стал в Детском национальном классе Андрей Кибирев из Новосибирска. Открытый чемпионат России по кайтсерфингу прошел в двух дисциплинах: фристайл (исполнение акробатических элементов) и курс-рейсинг (гонка). Обладателем титула чемпиона России по кайтсерфингу 2007 г. был назван про-райдер из Москвы Е.Новожеев, второе место у Б. Огаря (СПб), третье занял С. Бельмесов (Солнечногорск). В курс-рейсинге чемпионом России оказался оренбуржец С. Попов.



Еще один многокорпусный гигант

Французы никак не могут уgomониться, строя и спуская на воду все новые и новые огромные океанские многокорпусники. Вот и сейчас на верфи в Лорьяне для Паскаля Бидегорри строится очередной монстр под названием «Banque Populaire V» – как раз в середине сентября нынешнего года центральный корпус судна был перевезен из шербургской верфи «JMV» в Лорьян для достройки и окончательной сборки.

Основные характеристики будущего покорителя океанов впечатляют: длина – 40 м, ширина – 23 м, высота мачты – целых 45 м! Помимо незаурядных ТТХ новый тримаран имеет и характерные внешние особенности: так, его мачта отнесена очень сильно назад от миделя (это сделано для уменьшения вдавливания узких корпусов яхты носом в воду), а форштевни всех трех корпусов имеют обратный наклон, придавая боковому профилю яхты внешнее сходство с броненосцами начала прошлого века. Это решение конструкторы (в этой роли вновь выступает КБ Марка Ван Петегэма, фактически монополизирувавшее проектирование крупных многокорпусников) объясняют меньшим сопротивлением при врезании носовой оконечности в крупную волну.



Обещанного три года ждут...

...Но ожидание бывает вознаграждено! В середине октября этого года в Петербурге была спущена на воду давно анонсированная парусная яхта «А 38» – совместное творение двух Александров: Морозова и Тараненко. Ждать этого события пришлось «три года»: по первоначальным планам яхта должна была оказаться на воде еще в 2005 г.

Новая лодка, созданная по заказу датской фирмы «Protoseap», относится к классу сверхлегких быстрых крейсеров и представляет собой своеобразную «сумму технологий», особенно для яхт короче 40 футов. На ней применено множество новейших технических решений, редко встречающихся одновременно в таком объеме и на более крупных лодках. Так, яхта оснащена поворотным-подъемным килем, имеет водяной балласт, необычные «барабанные» подъемные рули. Еще одна особенность «А 38» – симметричные креновые ватерлинии.

По комплексу характеристик «А 38» являет собой определенный прорыв отечественной яхтенной индустрии. Осталось подождать ходовых испытаний и проверить оригинальные конструктивные идеи на практике.

Новинка от «Yamaha»

Осенью этого года «Yamaha» анонсировала появление на американском рынке нового подвесного четырехтактного мотора мощностью 350 л.с. Рабочий объем силового агрегата составляет 5.3 л (5330 см³), вес мотора – 365 кг (804 фунта). Максимальная мощность достигается при 5500 об/мин, при этом рабочая частота вращения – 5000-6000 об/мин. Мотор имеет восемь цилиндров в V-образной компоновке с развалом 60°. Система подачи топлива – распределенный последовательный электронный впрыск. Система ГРМ «DOHC» – с 32 клапанами и системой VCT (Variable Camshaft Timing). Мотор использует бензин марки, соответствующей российскому Аи-95. Системой зажигания заведует центральный 32-битный блок управления (ECM). «Троллинговый» режим мотора – 600–1000 об/мин.

Президент «Yamaha Marine Group» Фил Дискоу сообщил, что этот мотор рассчитан в первую очередь на лодки длиннее 40 футов, предназначенные для рыбалки, а также класса «off-shore».



Лодки и автомобили

Сравнивать эти виды транспортных средств, а уж тем более напрямую переносить из одной области в другую технические решения не всегда корректно, но маркетологам все равно не удается. Желает владелец культового спорткара «Corvette C6» иметь похожую на него лодку — пожалуйста! К началу следующего сезона эта задача должна быть реализована американской компанией «Malibu Boats», строящей в основном буксировщики для водных лыж и вейкборда. Помимо корветовских эмблем и похожего спортивного силуэта, лодку с 7-литровым 512-сильным движком планируется снабдить заимствованными у автомобиля-прототипа круглыми кормовыми фонарями и даже муляжами «фирменных» выхлопных труб. А итальянское кузовное «ателье» «Pinfarina», знаменитое прежде всего разработкой дизайна для «Ferrari» и «Maseratti» (но и не гнушающееся в то же время заказов корейского автопрома), недавно продемонстрировало широкой публике эскизы внешнего облика двух новых 36-футовых моделей скоростных катеров, выполненных по поручению американской компании «Challenger Boats».

Новый служебный РИБ

Потребности государственных служб в малых моторных судах существенно возросли в последние годы, однако специализированной проектно-конструкторской организации, какой было в прошлом, например, КБ «Редан», сейчас нет. Поэтому новые модели катеров и моторных лодок, предназначенные для выполнения профессиональных задач, предлагают конструкторы и производители, известные нам прежде всего как строители судов для частного потребителя – именно они стали теперь носителями необходимых знаний и опыта.

Известный петербургский конструктор Борис Ершов по техническому заданию ВМФ разработал на основе корпуса своего «Кальмара» новый 8,4-метровый РИБ с закрытой комфортабельной рубкой. Премьерный показ катера состоялся перед открытием чемпионата мира «24 часа Санкт-Петербурга». Под стационарным 300-сильным дизелем «MerCruiser» с поворотной-откидной колонкой «Bravo III» судно развило скорость 43 уз. Готовится серийное производство новой модели, способной составить конкуренцию служебным катерам из Скандинавии.



«Сделайте из лодки конфетку!»

Популярность американского конкурса «Bling my boat» стала неожиданностью даже для его устроителей. Затеянный в прошлом году в качестве курьезного дополнения к бот-шоу в Миннеаполисе, в нынешнем сезоне он распространился и на более серьезные лодочные выставки. Жаргонное словечко «bling» в данном случае можно перевести примерно как «надрать до блеска», и основной принцип здесь тот же, что и популярного шоу MTV «Тачку на прокачку» (кстати, в его оригинальном названии — «Pimp my ride» — на какую-то там «прокачку» нет и намека!). Как и в случае с автомобилями, владельцы стареньких, а то и вовсе «убитых» посудин должны в своих заявках максимально изобретательно убедить организаторов, что именно их лодка должна быть превращена в «конфетку» усилиями высококлассных специалистов. Далее в дело вступают верфи, производители всевозможного оборудования и, естественно, творческие и отчаянные ребята, которые не столько приводят лодку в порядок и «фаршируют» ее всяким дорогостоящим оборудованием, сколько воплощают в жизнь все свои мыслимые и немыслимые фантазии. Как показал уже самый первый опыт подобного действия, рекламный эффект с лихвой покрывает весьма значительные расходы.

Франсуа Жуаньон вновь на дистанции!

Известный французский яхтсмен-одиночка Франсуа Жуаньон, некоторое время назад разбивший свой рекордный тримаран «IDEC» на скалах северо-восточной оконечности Франции, вновь вышел на океанские дистанции. На этот раз — на новом 100-футовом тримаране под прежним названием: спонсор гонщика счел, что уже полученная рекламная отдача вполне окупает постройку новой машины для отважного спортсмена.

И первый же выход гоночной машины на океанские трассы принес очередной рекорд — пересечения Английского канала по маршруту Каус—Сен-Мало. 19 августа Франсуа прошел 138-мильную дистанцию за 6 ч 23 мин. 36 с со средней скоростью 21,58 уз, более чем на полтора часа улучшив предыдущее достижение Томаса Ковилла на 60-футовом тримаране «Sodebo».



Как заманить новичка?

Чтобы увеличить сбыт, верфи малого судостроения усиленно рекламируют свои бренды и конкретные модели, но рассчитана подобная реклама прежде всего на тех, кто уже успел вкостить прелести обладания лодкой или твердо решил ее приобрести. Ассоциация морской индустрии США (NMMA), объединяющая производителей прогулочных судов и сопутствующих товаров, мыслит куда шире — запущенный в прошлом сезоне проект под названием «Discover Boating» призван пропагандировать отдых на воде среди «сухопутных» жителей страны. В ход пущены все средства американского «паблисити» — от публикаций в печатных изданиях до прямой и скрытой рекламы на телевидении. На сайте проекта работает своеобразный «ликбез», где новички могут найти ответ на множество вопросов — например, по каким критериям следует выбирать судно. Как показали результаты недавно проведенного опроса, усилия пиарщиков принесли свои плоды — более трети респондентов, ни разу не ступавших на борт прогулочного катера или яхты, признали, что благодаря открывшимся перспективам серьезно стали задумываться о том, чтобы в ближайшем будущем обзавестись лодкой и проводить свободное время на воде. Рекламисты проекта грамотно воспользовались любовью американцев к домашним животным — наибольший эффект на аудиторию произвела серия юмористических видеороликов, главными героями которых являются... собаки, проявляющие на борту катеров и лодок чудеса сообразительности.

«Tohatsu» и «Nissan» объединяют усилия

Теперь граница между этими марками подвесных моторов, и без того довольно призрачная, окончательно стерта — по крайней мере, в США, где получила большое распространение торговля через Интернет. Ранее отдельные сетевые магазины теперь распространяют продукцию обеих фирм на равных условиях, объединены и рекламные кампании. Впрочем, ничего удивительного, ведь большинство подвесников «Nissan» — это те же «Tohatsu», а «дополнительное» название вызвано к жизни в основном маркетинговыми соображениями (в частности, стремлением привлечь приверженцев одноименных японских автомобилей).

В Китае — все больше китайского

Судя по предварительным заявкам, международная бот-шоу, которая пройдет в Шанхайском выставочном центре в апреле будущего года уже 13-й раз, не только увеличивается в масштабах, но и демонстрирует быстрый рост местного производства прогулочных судов и сопутствующих товаров — продукция китайских верфей и заводов на сей раз составит серьезную конкуренцию «импорту». Причем, если говорить о лодках, дело не ограничится одними дешевыми надувными, хорошо известными и у нас в России — судостроители Поднебесной вовсю осваивают такой серьезный сектор, как моторные яхты и вообще суда класса «люкс».

Обновленная «Hamburg Messe» приглашает в гости

Старейшая немецкая выставка катеров и яхт «Hanseboot», традиционно проводящаяся в Гамбурге под занавес парусного сезона, в нынешнем году примет гостей в обновленном виде. Начавшаяся пару лет назад реконструкция комплекса, расположенного на Sankt-Petersburger Strasse, вошла в завершающую фазу. Теперь гостей и экспонентов выставки ждут несколько новых павильонов, площадь и высота которых позволяет без труда разместить в них даже весьма крупные суда, как моторные, так и парусные — последние даже вместе с килем и мачтой.



Hamburg Messe

Этот факт не остался без внимания самих экспонентов. Престижность «Hanseboot» стала нарастать: сохраняя свой прежний статус «выставки для практического северо-европейского яхтсмена», она начала привлекать в свои залы и элитарную публику. Знаковым здесь можно считать отношение к «Hanseboot» такой верфи, как «Nautor's Swan», являющейся одним из самых престижных яхтстроителей мира. Если раньше финские корабли выставляли в Гамбурге «живьем» лишь одну (к тому же — самую скромную) из своих моделей, то теперь здесь будет представлена целая эскадра «лебедей». В павильонах будут стоять «Swan 53» и «Club Swan 42», а в гавани Sporthafen (куда, как обычно, от выставочного комплекса каждые 15 минут будут отходить бесплатные автобусы) ошвартуется величественный красавец «Swan 75».

Безусловно, на повышении популярности Гамбургской выставки сказался продолжающийся рост как немецкого яхтенного рынка, так и яхтенной индустрии Германии, составивший в этом году примерно 10%. В этой связи зарубежные компании спешат завоевать себе место на крупнейшем европейском рынке катеров и яхт, ну, а немецкие судостроители, само собой, озадачены прямо противоположным — не дать вытеснить себя с родного германского рынка. Поэтому выставка станет аренной острой конкурентной борьбы многих новинок. Так, в секторе массовых парусных яхт французская верфь «Poncin Yachts» выставляет сразу три лодки «Harmony»: «-34», «-38» и «-42». Немецкая «Hanse Yachts» на агрессию извечных соперников Германии отвечает четырьмя новинками: «-320», «-350», «-430» и «-540», но французская же «Beneteau» контрастирует сразу пятью новыми лодками! Среди них — особая юбилейная модель «Beneteau Celebration Edition 343». Ну, а рост конкуренции, как известно, потребителям только на руку.

Жаль, что по-прежнему на выставке не будет российских судостроителей — хотя предлагаемые гамбуржцами цены более чем приемлемые: в районе 110 евро за 1 м².



ДЛЯ РЫБАЛКИ, ОХОТЫ И АКТИВНОГО ОТДЫХА

Лучшие лодки производства США

США

tracker@mr-marine.ru
www.mr-marine.ru

TRACKER MARINE MOSCOW

Sun
TRACKER
Дом на воде

Targa 185WT Sport

PARTY/BARGE® 25 Regency Edition

Москва, ул. Эйзенштейна, д. 1 (м. "ВДНХ", подземная автостоянка рядом со скульптурой "Рабочий и колхозница")
т.: (495) 181-2028, 181-4255, ф.: (495) 187-6334
Санкт-Петербург, ул. Дибуновская, д. 37 литера А, т.: (812) 431-1118, 431-1122, т./ф.: (812) 431-0163