

# ВСЕ РЕШИЛА ОДНА СЕКUNДА

## или Как был выигран Кубок «Америки»

Итак, в финал 32-го Кубка «Америки» вышли два экипажа: швейцарская команда на яхте «Alinghi» и новозеландцы на лодке «Emirates Team New Zealand» («ETNZ»). Этим двум командам предстояло провести между собой гоночную серию, причем впервые за всю историю Кубка – в Европе, в испанском порту Валенсия. Серия должна была, как обычно, продолжаться до пяти побед какой-либо из сторон, так что итоговое число стартов могло составить от пяти (как в 1983 г.) до девяти.



Артур Гроховский.

Фото Висена Боша, Тьерри Мартинеза, Иво Ровира и Гуидо Тромбетто

### Первая гонка

23 июня в прекрасную, самую что ни на есть яхтенную погоду, знаменитая топ-модель Петра Немкова дала стартовый сигнал – и 32-й розыгрыш знаменитого приза начался. Дул ровный ветер скоростью 6 м/с от ВСВ. Вышедшие в море соперницы еще не встречались между собой в очном поединке, что добавляло остроты. В предварительных гонках Кубка Луи Виттона на старт выходила одна «Alinghi» (под регистрационным номером SUI 91), а в «последний бой» пошла совсем другая яхта под тем же названием, но с регистрационным номером SUI 100.

Стартовый поединок выиграли новозеландцы. Они провели достаточно агрессивную предстартовую борьбу, после чего уже у самой линии заставили шедшую чуть впереди «Alinghi» увалиться и потерять имевшееся к тому моменту преимущество. В гонку яхта под номером NZL 92 ушла с отрывом от конкурентов в одну секунду. Новозеландцы шли быстрее и круче к ветру, в течение первых пяти минут нарастив отрыв до 20 м. Было заметно, что суматохи на борту их яхты куда меньше, чем у швейцарцев. Однако через несколько минут SUI 100 стала потихоньку исправлять положение: то ли изначально были неверные настройки, то ли ска-

залось предстартовое волнение. Как бы то ни было, «Alinghi» начала разгоняться: 20 м отставания от новозеландцев быстро превратились в 12, потом в восемь, в четыре... Когда положение яхт выровнялось, не выдержали нервы теперь уже у новозеландцев (шедших на ветру и правым галсом), и они отравились попытать счастья на левом галсе. Строго говоря, такое тактическое решение не считается ошибочным, но в данном случае оно оказалось для новозеландцев фатальным. Освобожденная от плотной опеки с наветра «Alinghi» показала себя во всей красе. Когда новозеландцы попытались, наконец, «сбить» ее правым галсом, было уже поздно:



швейцарская яхта прошла перед носом соперницы чисто впереди и к верхнему «гвоздю» привезла ей сразу 14 секунд отрыва. Несмотря на все дальнейшие усилия новозеландцев, их отставание все увеличивалось: финишную линию NZL 92 пересекла на целых 35 секунд позднее. Счет стал 1:0, ну, а хорошее начало, как известно, – половина дела.

### **Вторая гонка**

Ко второй гонке ветер чуть ослабел до 5 м/с и дул теперь от ВЮВ. Предстартовую борьбу вновь выиграла новозеландцы, удачно взяв старт у самого борта судейского судна. Через несколько минут швейцарцы вновь разогнались и начали постепенно приводиться, за-

ставляя соперников отвечать на эти действия. NZL 92 сделала поворот и легла на другой галс, а «Alinghi» вновь первой обогнула верхний знак с отрывом в целых 19 секунд. Казалось, первая гонка повторяется чуть ли не один-в-один, но... Но парусный спорт не столь простая вещь, чтобы можно было предсказывать результат гонки по аналогии с предыдущими.

Решающий момент наступил в середине второго отрезка дистанции. Новозеландцы удачно отреагировали на небольшой заход ветра влево, что позволило им очень быстро сократить отрыв и «сесть на хвост» экипажу SUI 100. У нижнего знака новозеландский экипаж выбрал правильную сторону и на

следующем отрезке смог плотно контролировать швейцарцев. Последние же, оказавшись на невыгодной, как оказалось позднее, стороне, постепенно потеряли все свое преимущество. «ETNZ» финишировала первой с отрывом в 28 секунд. Счет стал 1:1.

### **Третья гонка**

Эта гонка по праву войдет в летописи парусного спорта как один из красивейших примеров ожесточенной борьбы за победу. Кое-кто уже поспешил окрестить ее «гонкой столетия». Несколько пафосно, но, возможно, она того заслуживала – во всяком случае до финального поединка регаты... Ветер по сравнению с предыдущим днем еще



Стандартный тактический расклад гонок: «Alinghi» (на переднем плане) идет чуть позади своей соперницы, но с наветра и правым галсом, не давая «ETNZ» возможность первой обогнуть верхний знак. («Alinghi» находится с внутренней стороны.)

ослабел до 3–4 м/с и дул по-прежнему от ВЮВ.

Перед стартом маршруты разделились: «Alinghi» предпочла с хорошим ходом пересечь стартовую линию у ее дальнего конца правым галсом, новозеландцы сделали оверштаг и стартовали левым галсом у самого судейского судна. Вначале казалось, что выбранная швейцарцами левая сторона дистанции является выгодной, но, когда яхты вновь сошлись на контркурсах, выяснилось, что «ETNZ» везет порядка 100 м отрыва. Солидное преимущество для кубковой гонки! После второго поворота оно еще выросло: теперь отрыв

приблизился уже к 300 м – верхний знак «ETNZ» обогнула на 83 секунды раньше своей соперницы.

На втором отрезке дистанции швейцарский экипаж предпринял колоссальные усилия, пытаясь достать своих соперников. И это ему во многом удалось: их лодка шла явно быстрее, лучше несла спинакер и к середине дистанции смогла отыграть примерно кабельтов. Тем не менее новозеландцы были впереди, и уже ничто не могло помешать им первыми обогнуть один из двух буюв подветренных ворот\*, как вдруг ветер резко, едва ли не на 30°, отошел вправо. Теперь делать поворот и огибать буй, ставший подветренным, не имело смысла: к нему пришлось бы идти чистым фордевиндом, теряя скорость. Поэтому новозеландцы решили увалиться на курс, ведущий к другому бую, и тут выяснилось, что экипаж, рассчитывая убрать спинакер с левого борта лодки, попросту не готов убирать его с правого! Пытаясь справиться с ситуацией, баковый матрос упал в воду, и, хотя сумел почти сразу же вскарабкаться обратно, порядка на борту яхты это не добавило. Пытаясь как можно быстрее погасить спинакер, команда не заметила, что не полностью убрала его в форлюк. Часть паруса осталась на верхней палубе, навкрыв собой шкоты генуи...

Едва яхта обогнула буй, как последствия не замедлили сказаться: выбрать шкоты генуи втугую не удалось, «ETNZ» была вынуждена идти много ниже опти-

\* В гонках Кубка «Америки» нижний знак представляет собой ворота из двух знаков. Соперничающие яхты должны пройти между ними, после чего обогнуть любой из них.

мального курса, фактически сдав этот отрезок дистанции без боя (см. рис. на стр. 122). Преимущество перешло на сторону швейцарцев.

На последнем отрезке пути экипаж лидировавшей «Alinghi» имел все шансы на победу, но новозеландцы тоньше просчитали возможные расклады. Гонка из-за слабого ветра затянулась едва ли не до самого вечера, что обещало постепенный отход ветра влево. Поэтому экипаж «ETNZ» сделал поворот на левый галс, пройдя под кормой у «Alinghi», и выйдя на правильную, как предполагалось, сторону дистанции. Расчет был удачен: ветер резко отошел влево, что позволило «ETNZ» привести и идти на финиш по кратчайшей прямой. Набранное преимущество «Alinghi» стало таять, как дым: идти тем же курсом, что и новозеландская яхта, она не могла, поскольку тогда промахнулась бы мимо финишного бую. Сделав поворот, SUI 100 пошла на финиш почти чистым фордевиндом, теряя скорость, а с ней и все с таким трудом набранное преимущество. «ETNZ» выиграла эту трудную гонку с перевесом в 25 секунд. Счет стал 2:1 в пользу новозеландцев.

#### Четвертая гонка

Четвертая гонка прошла без особого драматизма. Ветер дул от СВ со скоростью 4–5 м/с. Новозеландцы зачем-то затеяли жесткую борьбу за право стартовать у левого конца линии, «Alinghi» уступила им это право, стартовав у правого конца слегка на ветру. Обе лодки долго шли правым галсом, и стала ясна тактическая задача швейцарцев: тянуть галс как можно дольше, вытесняя сопер-



Чехарда на борту новозеландцев продолжается: экипаж «ETNZ» борется со взбесившимися спинакерами



Драматический момент пятой гонки на борту «ETNZ»: второй спинакер поднят без спинакер-гика и заведенных шкотов, третий спинакер замотан вокруг штага

ников выше наивыгоднейшего курса на верхний знак. Возможный расчет новозеландцев на то, что ветер вновь отойдет влево, не оправдался. В итоге «киви» «сломались» и пропустили «Alinghi» вперед, не найдя никакого ответа на подобную тактику. Швейцарская лодка первой обогнула верхний знак и далее не допустила ни одной тактической ошибки, выиграв с окончательным отрывом в 30 секунд. Счет сравнялся: 2:2. Интрига регаты вновь обострилась.

### Пятая гонка

В это день ветер дул от ВЮВ, периодически переходя к чистому ЮВ со скоростью 7–8 м/с. «Киви» вновь были агрессивны на старте, легко выиграли его и успешно лидировали, выводя швейцарцев за верхний знак, в чем-то повторяя рисунок прошедшей гонки, но только со стороны победителей. Эта тактика явно оправдывала себя, и верхний знак «ETNZ» обогнула с 12-секундным преимуществом.

Но вот чисто повторить работу швейцарцев им не удалось, впрочем, отчасти не по своей вине – невезение не заставило себя ждать. Через несколько минут после поворота сильный порыв ветра разорвал легкий спинакер, и команда, явно не ожидавшая такого «сюрприза», впала в состояние легкой паники. Последовавшие вслед за этим действия новозеландцев могли даже показаться смешными: и впрямь, все происходившее на палубе «ETNZ» напоминало съемки спортивной комедии, написанной по безвкусному сценарию. Спешно приготовленный на замену второй спинакер при подъеме запутался вокруг первого,

еще не убранного до конца, а когда его все-таки распутали и попытались поднять до места, выяснилось, что на него вообще забыли завести шкоты...

Да-а! Такое на гонках класса Кубка «Америки» увидишь нечасто. Развешиваемый по ветру наподобие флага спинакер – вещь редкая и на регатах перворазрядников. Странная и загадочная ошибка, которую команда после финиша так и не смогла объяснить. Третий спинакер тоже пошел наверх не без проблем, но, в конце концов, команда смогла все же отдать фал второго спинакера (который тут же улетел в море) и поставить третий. Пока новозеландцы таким образом веселили зрителей, «Alinghi» вышла вперед. Все последующие попытки «киви» изменить ситуацию успехом не увенчались: швейцарцы победили с 19-секундным отрывом. Счет стал 3:2.

### Шестая гонка

Ветер в день этой гонки дул со скоростью 3–5 м/с и колебался по направлению от почти чистого В до ВЮВ. Начало гонки выглядело как зеркальное повторение четвертой: со старта первыми правым галсом ушли швейцарцы, но с наветра их плотно контролировал новозеландский экипаж. Вплоть до верхнего знака гонка разворачивалась в точном соответствии с планами команды «ETNZ»: они спокойно вывели швейцарцев за знак, вовремя сделали поворот и миновали верхний знак первыми. Но едва верхний знак миновали и швейцарцы, как ветер усилился от 3 до 5 м/с, и яхты повели себя совершенно по-другому.

Экипаж «Alinghi» показал одну из

скрытых ранее возможностей своей лодки: способность разгоняться быстрее соперницы. SUI 100 стала заметно резвее набирать скорость после поворотов, в среднем отыгрывая на каждом около 20 м! И вот тут растерявшиеся новозеландцы допустили тактическую ошибку: вместо того, чтобы обогнуть выгодный правый буй подветренных ворот, NZL 82 сделала поворот вокруг левого. Этим не замедлили воспользоваться соперники: «Alinghi» миновала правый буй, выбравшись на более удобную сторону дистанции. Почти сразу же после этого ветер, как по заказу, слегка изменил направление, швейцарцы сделали поворот и выгодным курсом пошли к верхнему знаку, по пути навязав новозеландцам тактическую дуэль. Быстрее набирая ход после каждого поворота, «Alinghi» довольно быстро «съела» все первоначальное преимущество «киви» и вышла вперед, после чего не дала своей сопернице ни единого шанса. Счет стал 4:2, и следующая гонка вполне могла оказаться решающей.

### Седьмая гонка

Ветер в этот день преподнес гонщикам сюрприз: он был «рванный» по скорости, колеблющейся от 3 до 8 м/с, что сильно затрудняло настройку лодки. Направление ветра тоже менялось довольно ощутимо, но в момент старта он дул точно от ЮВ. Но если бы яхтсмены только могли предположить, какой фортель он выкинет под самый занавес! Можно сказать точно: такого мы еще не видели.

Итак, перед стартом обе яхты вновь затеяли весьма агрессивную дуэль, но со старта новозеландцы ушли лидерами. Все попытки швейцарцев отыгаться никак не могли увенчаться успехом, а на одном из контргалсов «Alinghi» была красиво «сбита» правым галсом «ETNZ». Тем не менее небольшое усиление ветра позволило экипажу SUI 100 вновь продемонстрировать одно из достоинств своей яхты – способность быстро набирать скорость. После этого швейцарцы опять применили свой отработанный прием: будучи связанными с новозеландцами изнутри, они легко вывели их за верхний знак, после чего первыми обогнули его с отрывом в 7 секунд. Интересно, что за всю гонку новозеландская команда так ничего и не смогла противопоставить этому тактическому приему своих конкурентов.

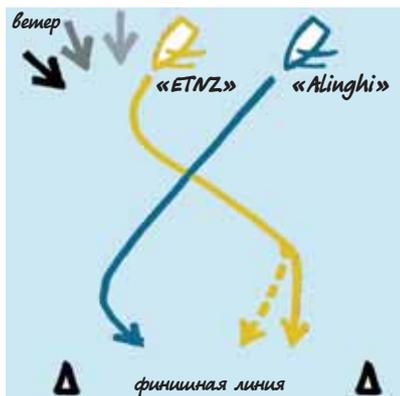
После поворота дела у швейцарцев пошли не блестяще. На какое-то мгновение «ETNZ» перекрыла ветер сопернице, спинакер «Alinghi» погас, и этого хватило, чтобы «ETNZ» вновь вышла вперед. На подходе к нижнему знаку но-



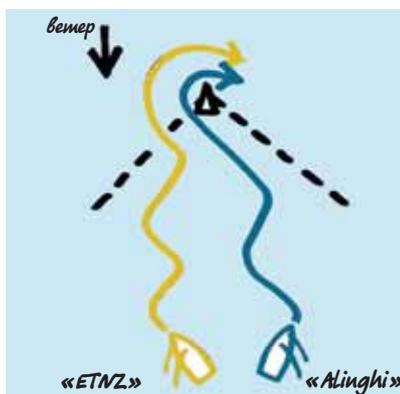
Финальная гонка: ветер неожиданно повернул почти на 180°, и спинакер «Alinghi» погас перед самой финишной линией



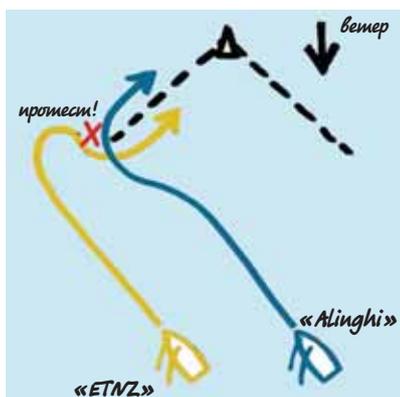
Середина третьей гонки. Ветер отходит вправо, «ETNZ» вместо поворота под ветер принимает решение идти к наветренному бую.



Финиш третьей гонки. Ветер отходит влево, позволяя «ETNZ» выходить на финишную линию по кратчайшей линии.



Вторая лавировка шестой гонки. Экипаж «ETNZ» пытается выйти на ветер, но «Alinghi» четко срезает новозеландцев правым галсом и первой огибает знак.



Решающий момент последней гонки. Выведенная за знак «ETNZ» пытается проскочить на знак у «Alinghi» под кормой и нарывается на штраф.

возеландцы чисто выполнили поворот, аккуратно убрали спинакер и получили отрыв в 14 секунд.

Однако в ходе второй лавировки испытанный швейцарцами маневр не подвел их. «Alinghi» смогла заморочить новозеландцам головы серией поворотов и вновь на подходе к верхнему знаку связаться с ними изнутри, будучи при этом еще и на правом галсе. Понимая, что соперник не даст повернуть на знак впереди себя, тактик на борту «ETNZ» принимает решение, ставшее фатальным: новозеландцы поворачивают на 180° (!), пытаются пропустить «Alinghi» мимо себя и под ее кормой повернуть на знак. Однако на борту «Alinghi» собрались отнюдь не мальчики: едва лишь новозеландская лодка развернулась навстречу «Alinghi» (будучи у нее под ветром и на левом галсе), как швейцарская лодка немедленно увалилась, направив свой нос прямо в скулу «ETNZ», и потребовала уступить дорогу правому галсу. Быстро сделать это «киви» не успели, и над бортом «Alinghi» поднялся желтый протестовый флаг! Эмпайры после короткого совещания подтвердили правоту швейцарцев, и теперь новозеландцы оказались наказаны еще и штрафом – им следовало выполнить поворот на 360°, в то время как их соперница уже огибала знак! «ETNZ» устремляется за ней, огибает знак и приступает к выполнению наказания, но «Alinghi» уверенно лидирует и, кажется, уже ничто не сможет помешать ей выиграть эту гонку (отрыв на знаке составил 12 секунд), а с ней и Кубок, как вдруг... Опять это слово «вдруг»! Но тем-то и хорош парусный спорт, что в нем есть масса непредсказуемых, не зависящих от гонщиков моментов.

«Alinghi» уверенно лидирует, при-

ближаясь к финишной линии – до нее остаются буквально считанные метры, как вдруг ее спинакер перебрасывает на другой борт, спинакер-гик ломается – ветер буквально за долю секунды изменил свое направление на 160°! Финишная линия теперь оказывается на ветру, а не под ветром! Пока на «Alinghi» лихорадочно убирают спинакер и ставят стаксель, новозеландцы стремительно завершают свой 360-градусный поворот и готовятся идти прямо на финиш. Теперь им не надо тратить время на постановку спинакера – можно идти под уже стоящей генуей. Однако, выполняя поворот, новозеландцы неизбежно теряют скорость, в то время как «Alinghi» вновь (уже под генуей) набирает ее гораздо быстрее. Оцепенев от ужаса, новозеландский экипаж бессильно наблюдает, как красно-черный нос их соперницы пересекает финишную линию всего на одну секунду раньше их собственной яхты...

Да, это была красивая гонка! Может быть, одна из самых красивых в истории Кубка последних лет. Капризная и переменчивая фортуна в последний момент дала новозеландцам еще один шанс, который они все же не сумели использовать до конца. Ну что ж, зато материала для анализа причин, приведших к поражению, болельщикам, обозревателям и спортсменам хватит надолго.

Итак, гонки 32-го Кубка «Америки» завершились – да здравствует 33-й Кубок! Проводиться он будет вновь в Европе, но вот яхты станут иными: нынешняя формула IACC («КиЯ» № 208) прекратила свое существование вместе с финальным розыгрышем Кубка в Валенсии. Но это, как мудро заметили мэтры, уже совсем другая история...

