

Александр Ширшиков,

г. Северодвинск. Фото автора и Яна Берлина

# Паруса 33-й Соловецкой регаты

*Отдать швартовы, выбрать якоря,  
Пусть свежий ветер будет нам наградой.  
От легендарных стен монастыря  
Стартует Соловецкая регата...*



С 15 по 24 июля в акватории Белого моря прошла Соловецкая регата, посвященная 65-летию со дня создания знаменитой Соловецкой школы юнг. Эта регата уже имеет свою историю – впервые она была проведена в 1974 г., став первым крупным парусным соревнованием на Белом море. Поначалу она брала старт в устье Северной Двины и длилась неделю, в течение которой яхтсмены проходили несколько этапов общей протяженностью 320–340 миль. С 1980 г. продолжительность гонок увеличилась до полутора недель, а общая протяженность – до 400 миль. Расширилась и география гонок: этапы стали проходить не только по Двинской и Онежской губе, но и в Кандалакшском заливе. В разные годы в Соловецких регатах принимали участие яхты из

Архангельска, Северодвинска, Петрозаводска, Чупы, Мурманска, Североморска, Кандалакши, Мончегорска, Москвы, Санкт-Петербурга, Харькова, Липецка, Великого Новгорода, Самары. С прошлого года и старт, и финиш гонок (а они относятся к третьей категории сложности) проводятся у приемного буя гавани Благополучия Большого Соловецкого острова.

В 33-й Соловецкой регате участники представляли яхт-клубы из Архангельска (парусный центр «Норд» и «Архангельский речной яхт-клуб»), Северодвинска («Север») и из карельского поселка Чупа, известного своими парусными традициями.

В соревнованиях, согласно Положению, участвовали крейсерские яхты, имеющие документы на право плавание в навигацию 2007 г. и действительное мерительное свидетельство по УПО-2002. Все они были разбиты на пять гоночных групп: в первую вошли яхты с гоночным баллом свыше 7.30 м, во вторую – от 6.30 до 7.30 м (яхты «полутонного» класса постройки ПО «Севмаш»), в третью – от 6.30 до 7.30 м («Картер-30», «Аметист», «Смарагд», «полутонники» Санкт-Петербур-

ской верфи); в четвертую – от 5.30 до 6.30 м («Нефрит», «четвертьтонник», переоборудованные «Драконы») и в пятую – с гоночным баллом от 5.30 до 6.30 м («Конрад-25»).

Старт первой гонки, которая представляла собой четыре петли длиной 120 миль, был дан 15 июля. Яхтсменам предстояло, выйдя из гавани Благополучия, пройти вокруг ближайших островов. Сделать это оказалось не так-то просто – как и предупреждал главный судья соревнований А. Дулатов, гонке помешали полный штиль, сопровождаемый густым туманом, и шторм, да такой, что архангельский «Феникс» (капитан Б. Розов) и «Водный мир» из Чупы (капитан М. Копыловский) не смогли финишировать из-за поломок. Организаторы регаты даже сократили этот этап до 95 миль.

Вообще, все гонки, за исключением разве что последней, сопровождали штили, когда яхты часами двигались лишь за счет течений, которыми «славится» Белое море, сменявшиеся затяжными штормами силой до 7 баллов.

Вторая гонка проходила вокруг Соловецких островов по трассе протяженностью 65 миль. На этот раз, несмотря



на тяжелый шторм, как обычно сменившийся штиль, все финишировали без потерь.

Третья гонка до о. Сосновец в Кандалакшском заливе была самой драматичной. У северодвинского «Олимпа» (капитан – Д. Рубчевский) семибалльным штормом сломало краспицы на мачте, яхта сошла с дистанции и пришла к Сосновцу под мотором. «Белая ночь» из Чупы (капитан – Д. Каморкин) пришла к финишу спустя лишь шесть часов после завершения гонки основной группой. Архангельский «Интерлопер» (капитан – С. Шалабанов) повредил рангоут, и заминкой признанного лидера воспользовался северодвинский «Люкс» (капитан – М. Питухин), показав лучшее время в этой гонке. Досталось всем, а сломавший мачту «Водный мир» был вынужден красной ракетой вызвать на помощь пограничников. Однако отметим, что все яхты все же вернулись в гонку.

По традиции во время стоянки у карельского берега организаторы приготовили участникам праздник, во время которого владыка морей и океанов Нептун (его роль сыграл В. Безбородов – капитан морского спасателя «Игорь Прокопчик») по результатам шуточных конкурсов и веселых испытаний посвятил в яхтсманы новичков Соловецкой регаты. Отдохнув на Сосновце, приведя в порядок мачты и заштопав порванные паруса, 22 июля яхты пустились в обратный путь.

Четвертая гонка регаты оказалась самой спокойной: ветер и волна были попутными, только перед самым финишем в гавани Благополучия спортсмены попали в штиль. После этой гонки в трех группах победители были практически определены – ими оказались «Интерлопер», северодвинский «Шанс» (капитан – В. Пермиловский) и «Олимп», кстати, они победили и в последней, самой короткой, гонке, для них ничего не решавшей.

Последний день регаты начался с торжественного марша участников к памятнику Соловецким юнгам и митинга, посвященного памяти выпускников военных лет. Затем был дан старт заключительной гонке, которая и расставила экипажи по своим местам в итоговом протоколе. На первое место вышел северодвинский «Странник» (капитан – В. Зеленский), обогнавший своего главного соперника «Союз» (капитан – В. Тетеревлев), и «Викинг» из Архангельска (капитан – М. Козулин).

А вечером у древних стен Соловецкого монастыря состоялось награждение победителей. По итогам регаты ар-

хангельские клубы «взяли» по одному первому месту («Интерлопер» и «Викинг»), а яхт-клуб «Север» – сразу три («Шанс», «Странник» и «Олимп»). Победители и призеры были отмечены памятными подарками, медалями и грамотами Комитета по физкультуре и спорту администрации Архангельской области. Кубок за командную победу был вручен одному из организаторов первых Соловецких регат, руководителю северодвинского яхт-клуба П. Коренюгину, и это неудивительно – парусный спорт в этом городе корабелов чрезвычайно популярен. Присутствовавший на церемонии закрытия регаты член Совета Федерации от Архангельской области Ю. Сивков, пожелав спортсменам успехов в новых стартах, заверил, что «будущее у Соловецкой регаты есть», и обещал пригласить на нее «главного яхтсмана страны» – президента Всероссийской федерации парусного спорта и полпреда президента РФ в Госдуме А. Котенкова.

Многое на нынешней регате было впервые: впервые желающие могли наблюдать за развитием событий в море с борта теплохода «Василий Косяков», который сопровождал первую, а также последнюю гонки (правда, «охотников» нашлось немного). Впервые программа мероприятий была разработана и реализована совместно Соловецким музеем и местной администрацией. Также впервые был проведен День открытых дверей, когда туристы и паломники могли зайти на яхты, познакомиться с условиями жизни спортсменов и даже совершить парусную прогулку по гавани Благополучия. Первыми гостями стали мальчишки и девчонки из клубов юных моряков Архангельска и Северодвинска, прибывшие на Соловки для участия в торжествах, посвященных 65-летию легендарной Соловецкой школы юнг. Появились у регаты свой флаг и логотип, а автором этих строк была написана песня, которая, возможно, станет будущим гимном соревнований...

