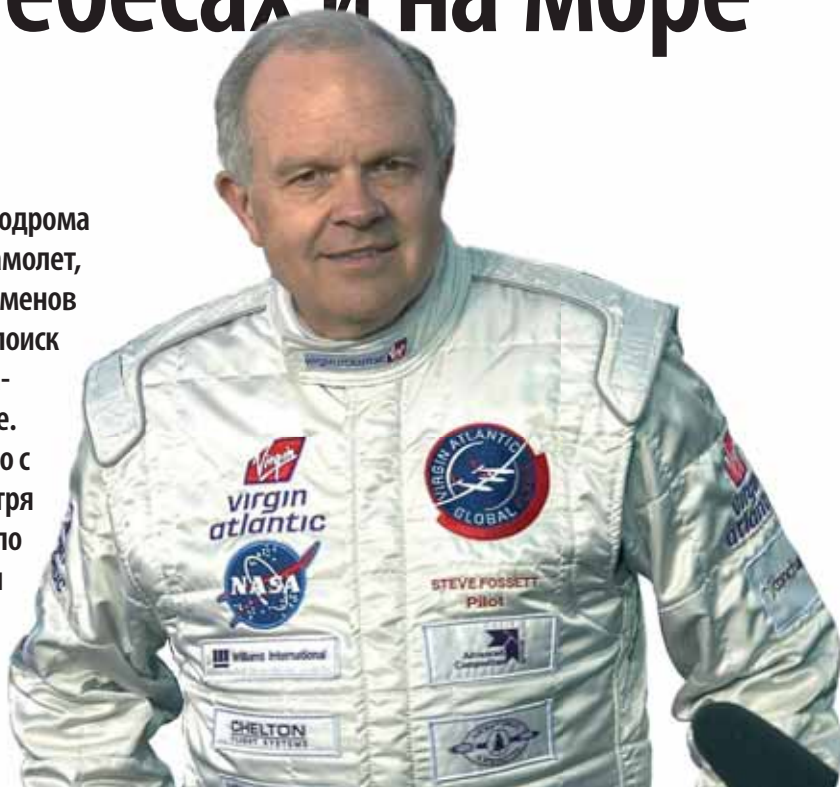


На земле, в небесах и на море

Памяти Стива Фоссетта

3 сентября этого года с небольшого частного аэродрома в штате Невада поднялся в воздух маленький самолет, управляемый одним из самых именитых спортсменов мира – Стивом Фоссеттом. Задачей пилота был поиск с воздуха удобного места, подходящего для установления абсолютного рекорда скорости на суше. Спустя несколько часов воздушное судно исчезло с экранов службы управления полетами и, несмотря на месяц его напряженных поисков, так и не было найдено. Хотя официальное сообщение о гибели Стива отсутствует, следует, видимо, признать, что его нет в живых – выжить без пищи и воды в Долине смерти, где температура днем приближается к 35°, в течение месяца не смог бы и самый тренированный человек...



А началось все 63 года назад, когда 22 апреля (очень «пассионарная» дата рождения) 1944 г. в небольшом городке Джексон в штате Теннесси появился на свет человек, ставший впоследствии многократным обладателем самых разнообразных рекордов скорости под парусами. Россиянам Стив Фоссетт впервые стал известен в 1998 г., когда его первая попытка облететь вокруг света на воздушном шаре закончилась

неудачей, и он выполнил аварийную посадку на поле возле станции Гречаная в 100 км к северу от Краснодара. Однако еще до этого полета Стив совершил небольшое количество спортивных подвигов, которых вполне могло хватить на несколько жизней.

Он получил прекрасное образование, закончив два университета (Вашингтонский и весьма престижный Стэнфордский), после долгое время работал на

бирже, а уйдя с нее создал инвестиционную компанию «Lacota» и охранную фирму «Marathon Securities, Inc». Их деятельность позволила С.Фоссетту сделать себе немалое состояние, что впоследствии позволило ему оставить деловой мир и практически полностью посвятить себя экстремальным видам спорта, к которым он имел тягу с детства, покорив свою первую горную вершину (пусть и небольшую) в 13-летнем возрасте.

Стив прошел этапы триатлона (известного также как Ironman Challenge), покорил шесть семитысячников мира (при этом на Эверест поднимался дважды), вплавь пересек Ла-Манш, участвовал в гонках собачьих упряжек на Аляске, совершал многодневные одиночные лыжные переходы по горам Калифорнии. Параллельно с этим он установил множество мировых авиационных рекордов, став одним из наиболее известных пилотов мира. Ему и по сей день принадлежит рекорд самого быстрого полета на дозвуковом самолете – средняя скорость составила 1194.20 км/ч (рекорд был поставлен на самолете «Cessna Citation X»). Характерно, что в один из дней (а именно 5 февраля 2003 г.) Стив Фоссетт ухитрился поставить сразу два авиационных рекорда на одной и той же трансконтинентальной трассе Сан-Ди-



Рекордный катамаран «Playstation» (он же «Cheyenne»)



На борту самолета «Global Flyer» Фоссетт облетел вокруг Земли без посадки



Стив Фоссетт со своим напарником после рекордного по дальности полета на планере

его – Чарлстон: сначала на реактивном, а потом (вернувшись в точку старта) и на турбовинтовом самолете.

Фоссетт отдал (уже в начале нынешнего века) должное и планерам, установив на них девять мировых рекордов высоты и продолжительности полета. В конце 80-х гг. прошлого века он увлекся автогонками и участвовал во многих американских кольцевых и внедорожных гонках, а также дважды принимал участие в знаменитом соревновании «24 часа Ле-Мана» (на автомобилях «Kremer Porsche 962C» в 1993 и «Kremer K-8» в 1996 гг. соответственно). Именно в автогонках он встретил своего будущего учителя и напарника в плаваниях под парусом – Дэвида Скалли.

Не оставляя автогонки, Стив занялся парусным спортом и практически параллельно с этим начал серьезно готовиться к кругосветному полету на воздушном шаре. Вначале (в 1993 г.) он приобрел 60-футовый тримаран «Lacota», затем купил знаменитый катамаран «Stars and Stripes» (бывший победитель Кубка «Америки»). Именно на «Lacota» были установлены первые рекорды Стива Фоссетта под парусами, и, что самое интересное, многие из них (в том числе – два мировых рекорда одиночного плавания) не побиты до сих пор.

Первым самостоятельным опытом Стива в одиночном плавании под парусами стало его участие в гонке «Route du Rhum» в 1995 г. Тогда он занял пятое место. После этого были многочисленные гонки и переходы как с полным экипажем, так и одиночные. Удивительнее всего, что спортсмен одновременно ухитрялся заниматься сразу несколькими проектами в довольно далеких друг от друга областях: в реактивной авиации, в воздухоплавании, в автогонках, в парусном спорте. Например, как раз в момент спуска «Playstation» на

воду он предпринимал очередную попытку облететь на воздушном шаре вокруг Земли, а в ноябре–декабре 2003 г. параллельно с подготовкой к рекордному кругосветному плаванию установил несколько рекордов для планеров: высоты и дальности полета.

Однако своим самым важным рекордом (по крайней мере, до установления рекорда кругосветного плавания) Стив Фоссетт считал первый в истории одиночный кругосветный беспосадочный перелет на воздушном шаре, а из парусных – рекорд пересечения Атлантики, когда средняя скорость на дистанции возросла (по сравнению с предыдущими достижениями) сразу на 7 уз.

За 11 лет хождения под парусами Стив Фоссетт установил более 30 мировых рекордов скорости. Многие из них остаются непокоренными и до сих пор (в том числе два одиночного плавания). Кроме этого, Фоссеттом было установлено большое количество промежуточных рекордов, а также восемь – на дистанциях океанских гонок, которые официально мировыми не считаются.

На сегодняшний день никто из действующих яхтсменов мира и близко не может сравниться со Стивом Фоссеттом по числу покоренных спортивных вершин. Его настойчивость и упорство в достижении поставленной цели вошли в легенду – например, попытки облететь в одиночку на воздушном шаре вокруг Земли, Стив предпринимал шесть (!) раз, пока в 2002 г. не добился наконец успеха. Рекорд 24-часового перехода под парусами он устанавливал дважды (и, по крайней мере, еще трижды предпринимал попытки улучшить его), пять раз пытался поставить абсолютный рекорд дальности полета на планере, пока, наконец, не достиг и этой цели. Общее же число самых разнообразных действующих парусных и авиационных рекордов,

установленных Стивом Фоссеттом, приближается к 50.

Заслуги Стива были отмечены по обе стороны Атлантики: он стал обладателем Премии Магеллана, лауреатом Медали Голубой Воды, а также лауреатом Золотой медали ФАИ. Он – почетный член ряда многих престижных учреждений, в том числе Королевского географического общества.

Стив Фоссетт изменил очень многое в самом подходе к осуществлению рекордных плаваний под парусами, привнес в них точное научное планирование перехода. Он показал, что упорство и целеустремленность в достижении цели стоят гораздо больше многомиллионной спонсорской поддержки: его рекордное кругосветное плавание на катамаране «Cheyenne» обошлось ему в сумму, примерно впятеро меньшую, чем затрачивали на аналогичные попытки французские соперники. Наверное, таким он нам и запомнится – сдержанным, скромным, упорным и целеустремленным.

Жизнь этого человека трагически оборвалась в самом разгаре новых начинаний: его заслуженный катамаран «Cheyenne» реконструирован в плавбазу для осуществления рекордных глубоководных погружений, а в цеху уже стоял прототип сверхскоростного четырехколесного болида, на котором, как надеялся Стив, ему удастся установить и абсолютный рекорд скорости на суше. Увы, этим планам уже, скорее всего, не суждено сбыться.

И пусть говорят – да, пусть говорят,

*Но нет – никто не гибнет зря:
Так лучше, чем от водки и от простуд.*

*Другие придут, сменив уют
На риск и непомерный труд.*

*Пройдут тобой не пройденный
маршрут...*