

Обзор двухтактных подвесных моторов

МОЩНОСТЬЮ
от 6 до 10 л.с.



Пока эти моторы находятся, наверное, в одном из самых популярных сегментов рынка и предназначены удовлетворять нужды и чаяния владельцев небольших лодок с жестким корпусом и обладателей надувных лодок длиной до 3,6 м.

Основные данные мотора «Mercury»

«Mercury 10»	
Тип мотора	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	262
Макс. мощность, л.с.	10
Макс. рабочие обороты, об/мин	5000–6000
Вес (базовая модель), кг	35
Топливная система	Карбюратор
Емкость бака, л	12 (внешний)
Генератор А/Вт	6/76 (опция при наличии ручного стартера, штатно при наличии электрического стартера)
Передачное число	2.0:1
Ориентир. стоимость, руб.	64 700 (базовая)

Основные данные мотора «Suzuki»

«Suzuki DT 9.9»	
Тип мотора	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	284
Макс. мощность, л.с.	9.9
Макс. рабочие обороты, об/мин	5500
Вес (базовая модель), кг	38
Топливная система	Карбюратор
Емкость бака, л	25
Генератор А/Вт	-/80
Передачное число	1.92:1
Ориентир. стоимость, руб.	56 190

«Mercury»

В этом году в России предлагается модель мощностью 10 л.с. На моторе установлена система зажигания Modular CD, обеспечивающая высокое напряжение для уверенного и быстрого запуска двигателя и экономии топлива. Предусмотрены трехпозиционная регулировка наклона мотора и три положения для движения в режиме «мелкой воды».

Доступны модификации с дейдвудом для транца высотой 508 мм (10ML) и 635 мм (10 SailPower). Возможна установка генератора мощностью 6А/76 Вт для зарядки аккумуляторной батареи и питания дополнительного оборудования. Генератор входит в их стандартную комплектацию. Все модификации имеют удобную и прочную ручку для переноски мотора.

«Suzuki»

Несмотря на то, что фирма «Suzuki» уже достаточно давно сосредоточила свои силы на производстве четырехтактных подвесных моторов, двухтактные мощностью до 40 л.с. (включительно) у нас



Основные данные моторов «Yamaha»

	«6С»	«8С»	«9.9F»
Тип мотора	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	165	165	246
Макс. мощность, л.с.	6	8	9,9
Макс. рабочие обороты, об/мин	4000–5000	4500–5500	4500–5500
Вес (базовая модель), кг	27	27	36 (FMHS)
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Емкость бака, л	12 (24)	12 (24)	25
Генератор А/Вт	6/-	6/-	6/-
Передаточное число	2.08:1	2.08:1	2.08:1
Ориентировочная стоимость, руб.	46 110	55 100	64 090

Основные данные моторов «Selva»

	«Capri 6»	«Naxos 9.9»
Тип мотора	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	123	260
Макс. мощность, л.с.	6	9,9
Макс. рабочие обороты, об/мин	5000	5000
Вес, кг (базовая модель)	20	31
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор
Емкость бака, л	1.8 (12 внешний)	12 (внешний)
Генератор А/Вт	-/70 (опция)	-/70 (опция на моторах с ручным стартом)
Передаточное число	13/30	13/25
Ориентир. стоимость, руб.	32 500	51 200

продаются и имеют неплохой спрос. Модификация «DT 9.9» имеет функцию «мелкая вода» и не очень тяжелая, что сегодня актуально для любителей рыбалки на небольших надувных лодках. Надежность этой модели, которая практически полностью аналогична модели «DT 15», ни у кого не вызывает сомнений.

«Tohatsu»

Старейший японский производитель подвесных моторов в этом году покупателям в России предлагает одну модель из трех, производимых на заводе «Tohatsu» в г. Комагане.

«Yamaha»

Любители моторов «Yamaha» могут в этом году приобрести у нас в стране на выбор любую из трех базовых моделей: «6С», «8С» и «9.9F» и их различные модификации.

«Selva»

Сейчас в России доступны две модели – «Capri 6» и «Naxos 9.9». Одноцилиндровый «Capri» имеет малый вес и неплохие характеристики. Этот мотор оснащен встроенным баком, но к нему можно присоединить внешний. Встроенный бак – съемный, что в некоторых случаях может оказаться очень удобно, к примеру, при заправке его топливом в сложных условиях. «Naxos» также имеет небольшой вес и прост в эксплуатации.

Основные данные моторов «Tohatsu»

	«M9.8»	«M8»	«M9.9»
Тип мотора	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	169	169	247
Макс. мощность, л.с.	9.8	8	9.9
Макс. рабочие обороты, об/мин	5000–6000	4500–5500	4500–5300
Вес (базовая модель), кг	26	26	41
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Емкость бака, л	12	12	12
Генератор А/Вт	6.7/76	6.7/76	6.7/76
Передаточное число	2.08:1	2.08:1	1.85:1
Ориентир. стоимость, руб.	55 350	Не поставляется*	Не поставляется*

* Возможен заказ

Основные данные мотора «Sail»

	9.9
Тип мотора	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	246
Макс. мощность, л.с.	9.9
Макс. рабочие обороты, об/мин	4500–5500
Вес (базовая модель), кг	36 (FMHS)
Топливная система	Карбюратор
Емкость бака, л	25
Генератор А/Вт	6/-
Передаточное число	2.08:1
Ориентировочная стоимость, руб.	43 800

«Sail»

Сегодня под маркой «Sail» предлагается модель «Sail 9.9». Поставляется в двух версиях: с длинной и с короткой «ногой». По конструкции мотор аналогичен «Yamaha 9.9F».

Ульяновский моторный завод

В этом году покупателям были предложены два мотора мощностью до 10 л.с. – это «Ветерок 8» и «Ветерок 9.9». Первый уже давно известен поклонникам водно-моторных дел, второй представляет собой новинку, которая появилась в широкой продаже только что. При создании этого мотора использовался опыт эксплуатации моторов «Ветерок» и были учтены пожелания пользователей.

Любопытно, что в России ситуация с двухтактными моторами мощностью до 10 л.с. немного иная, чем в других странах. Некоторые дилеры считают, что «переделанные» из «пятнашек» моторы мощностью менее 10 сил не имеет смысла ввозить, так как все равно более мощные моторы популярнее. А ограничений на регистрацию у нас нет. Во многих странах моторы мощностью до 10 л.с. не требуют регистрации, и для их эксплуатации не нужна специальная лицензия («права»). Вот откуда на самом деле появились моторы мощностью 9.9; 9.8 л.с. и т. п. Это – своего рода обход закона. В некоторых странах лицензия на управление лодками и небольшими катерами и вовсе не требуется.



Основные данные моторов УМЗ

	«Ветерок 8»	«Ветерок 9.9»
Тип мотора	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый	2-тактный, рядный, 2-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	173	249
Макс. мощность, л.с.	8 (на коленчатом валу двигателя)	9.9
Макс. рабочие обороты, об/мин	5000	4500
Вес (базовая модель), кг	24,5	27,5
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор
Емкость бака, л	14	14
Генератор А/Вт	–	–
Передаточное число	13:21	13:21
Ориентир. стоимость, руб.	19 000	21 500



Известные во всем мире моторы «Johnson» сегодня не включены в обзор, потому что до сих пор непонятно, что действительно происходит с брендом и каковы его дальнейшие перспективы. По одним сведениям, бренд прекратил свое существование, по другим – «возможно, будет жить». Часть моторов, производящихся (произведенных) в Юго-Восточной Азии, пока предлагается на рынках различных стран.

Выбор гребных винтов практически для всех моторов зарубежного производства и до-

полнительных аксессуаров более чем удовлетворительный. Для моторов «Sail» предложение «фирменных» аксессуаров пока скромное, но поскольку это – конструктивный клон «Yamaha», то проблем с дополнительным оборудованием быть не должно. При этом надо учитывать, что моторы «Sail» поставляются с богатым ЗИП, которого хватит, как минимум, на первый сезон.

В условиях конкуренции, а ныне она жесткая, каждый производитель стремится сделать свою продукцию как можно лучше и качественнее. Поэтому наибольший интерес для многих представляет информация о весе и стоимости того или иного мотора. Расход топлива у моторов примерно с одинаковым рабочим объемом сильно не отличается. Все моторы имеют разную эргономику, поэтому при выборе стоит обратить внимание и на этот немаловажный факт. Иными словами, перед покупкой имеет смысл потрогать понравившийся по техническим данным мотор руками и представить, как им управлять. А лучше всего сначала посидеть на румпеле любимейшей модели и понять, подходит она вам или нет.

И. В.

В № 209 «Кия» в обзоре подвесных четырехтактных моторов мощностью до 6 л.с. была допущена неточность при описании мотора марки «Honda» модели «BF 2.3», за что автор приносит извинения. Текст должен выглядеть так: «Сегодня в Россию поставляется четырехтактный бензиновый одноцилиндровый подвесной мотор «BF 2.3», появившийся в 2005 г. Его рабочий объем – 57 см³, мощность – 2.3 л.с., сухой вес – 12 кг. Обладая воздушным охлаждением, этот мотор является более удобным, надежным и безопасным, чем конкуренты с водяным охлаждением, так как «BF 2.3» можно эксплуатировать даже в самых загрязненных водоемах, не боясь повредить систему охлаждения».



NEW! ПЛАНЕТА ЛОДОК
YAMAHA-ЦЕНТР на ВАСИЛЬЕВСКОМ

Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., 86
 тел.: (812) 703-52-50
www.petroset.ru

Тюнинг и ремонт надувных лодок

Подвесные лодочные моторы

SILVERADO Надувные моторно-гребные лодки

NORDIK

YAMARAN

